



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P. Varekamp

C.C. :

DATUM : 30 januari 2019

BETREFT : bereikbaarheid Honderdland voor fietsers en voetgangers

Aanleiding

Raadslid Scheffers heeft mij gevraagd in hoeverre er rekening wordt gehouden met een veilige fietsers-/voetgangersoversteek bij de aansluiting van de Maasdijk op het plein, als de aantakking op de Maasdijk (het zgn. Pootje van Bram) uitgevoerd wordt. Met dit memo geef ik antwoord op die vraag. Daarbij moet rekening worden gehouden met verschillende fases; er is nog geen sprake van een definitieve situatie.

Definitieve situatie

De definitieve situatie zorgt voor een fietsverbinding van het centrum van Maasdijk via de Verkadestraat en een nieuw aan te leggen weg over Honderdland naar de eilanden (zie de gele lijn op de kaart op pagina twee). De verbindingsweg op Honderdland tussen de Verkadestraat en de rotonde Blauwhek is nog niet helemaal gerealiseerd (zie het rode gedeelte op de gele lijn op de kaart). Er loopt nog een grondverwervingsprocedure en de planning hiervan is nog zeer globaal. Deze definitieve situatie zal naar verwachting gerealiseerd worden na 2021, afhankelijk van de grondverwerving en mogelijk een onteigeningsprocedure.

Tijdelijke fietsverbinding

Zolang er nog geen directe verbinding tussen de Maasdijk (N220) en Honderdland is, is er sprake van een tijdelijke situatie om het centrum van Maasdijk en de eilanden (o.a. Mac Donalds) bereikbaar te houden. Er wordt gebruik gemaakt van de verbinding via de rotonde Blauwhek (zie de paarse lijn op de kaart). De eigenaar van Blauwhek 27 zal worden geïnformeerd over het gebruik van de tijdelijke fietsverbinding en er zullen tijdelijke verkeersmaatregelen worden getroffen (plaatsen van bebording e.d.). Het betreft een tijdelijke verbinding omdat na de realisatie van de directe verbinding tussen de Maasdijk (N220) en Honderdland (medio 2020) de toename van het auto/vrachtverkeer dermate groot wordt dat deze tijdelijke fietsroute dan als onveilig wordt beoordeeld.

Realisatie directe verbinding

De uitvoering van de directe verbinding tussen de Maasdijk (N220) en Honderdland staat gepland in 2020. Het ontwerp is de komende maanden in afrondende fase en zal worden besproken met KOM Maasdijk. Tijdens deze gesprekken zal ook worden gesproken over de fietsverbinding en eventuele oplossingsrichtingen.

Tussenliggende periode

De grondverwerving Honderdland zal na 2021 plaatsvinden waarmee de definitieve fietsverbinding wordt gerealiseerd. We zullen in de tussenliggende periode een oplossing moeten bieden voor de nieuwe tijdelijke situatie tot realisatie van de nieuw aan te leggen weg over Honderdland naar de eilanden.





Memo

