

OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN

PORTEFEUILLEHOUDER FRANK TEN HAVE

Sociaal Domein

Wmo (CWP 3.2.36 / CWP 3.2.40a)

De Wet maatschappelijke ondersteuning schrijft voor dat de gemeente jaarlijks een cliëntervaringsonderzoek houdt onder mensen die zorg ontvangen vanuit de Wmo. Op drie onderdelen worden de mensen bevraagd: 1. contact met de toegang. 2 de kwaliteit van de ondersteuning. 3. het effect van de ondersteuning.

Op al deze onderdelen scoort Midden-Delfland hoger dan het landelijk gemiddelde. Mensen voelen zich serieus genomen door de consulent/gemeente. Dat wordt gewaardeerd met een 8,57 ten opzichte van het landelijke gemiddelde van 7,25. Ook het onder de aandacht brengen van de bekendheid van een onafhankelijke cliëntondersteuner gaat steeds beter ten opzichte van vorige jaren. Nieuwe Wmo-cliënten geven een score van 4,52 aan de bekendheid ten opzichte van een score van 3,51 van oude cliënten (cliënten van voor 2019, voor resultaatsturing). Overigens scoort de bekendheid van de cliëntondersteuner landelijk dit jaar heel laag, een 3,6.

Omdat corona er voor zorgt dat onze mensen letterlijk op afstand staan, hebben we dit jaar de mensen ook de mogelijkheid gegeven om als men dat wil via het enquêteformulier aan kunnen geven graag contact met de gemeente te willen. De toegang belt hen dan terug en kijkt samen met de cliënt wat de situatie is en wat er moet gebeuren.

Jeugdwet

Inkoop Jeugdhulp (regionaal) (CWP 3.2.39)

Momenteel wordt hard gewerkt aan de implementatie van kostenbeheersende instrumenten in de inkoop, waarvoor 2021 fungeert als ontwikkel- en leerjaar. Aan de raad is daarnaast een voortgangsbericht verzonden over de doorontwikkeling van het maatschappelijk team, de financiële ontwikkelingen op het domein jeugd en de impact van corona/coronamaatregelen in de uitvoering van het sociaal domein. In de raadwerkgroep sociaal domein is hierover op 24 juni 2021 gesproken.

Bedrijventerrein Harnaschpolder (CWP 4.1.59)

Wij informeren bewoners over de verschillende ontwikkelingen op en rond het bedrijventerrein Harnaschpolder. Hierbij komen nieuwe uitgiftes en aanpassingen van de verkeersstructuur aan de orde. Bewoners ondervinden overlast door sluipverkeer over onder andere de Woudselaan en de Lookwatering. Wij werken aan een verkeersplan waarin ook alle ontwikkelingen integraal zijn opgenomen. Ook over dit plan vindt overleg plaats met bewoners en ondernemers.

Gebiedsmarketing PUUUR Midden-Delfland

(CWP 1.3.10 / CWP 1.3.11 / CWP 4.1.60 / CWP 4.1.61)

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Greenport West-Holland (GPWH)

Ruimtelijk-economische verkenning

In 2020 is onder regie van de provincie Zuid-Holland het proces om te komen tot een ruimtelijk-economische verkenning gestart. Als bouwsteen hiervoor is door een extern bureau een behoefteraming aan agrologistiek bedrijfsterrein opgeleverd. Agrologistieke functie heeft een economisch toegevoegde waarde en biedt veel werkgelegenheid. Uit analyse volgt een tekort voor het gebied Westland en overschot voor de gebieden A12-corridor (Oostland) en Dutch Fresh Port (haven Rotterdam). Rapport wordt mede gebruikt voor lopend onderzoek actualisatie provinciale behoefteraming bedrijfsterreinen en is daarmee ook bouwsteen voor daarop gebaseerde beleid werklocaties van de MRDH.

Greenboard (AB Stichting GPWH)

Tijdens de laatste vergadering van de Greenboard zijn de volgende punten aan de orde geweest:

- Introductie nieuwe voorzitter (gedeputeerde) Meindert Stolk;
- Mededeling besluitvorming MRDH om onderlinge samenwerking te formaliseren (zie vorige vaste onderwerpen, o.a. innovatieprogramma Agritech en cybersecurity);
- Voortgang jaarplan 2021 is besproken, waarbij relevant is dat vanuit bedrijfsleven de concept roadmap 'sustainable development goals to plant production' is geagendeerd. Dit document toont de ambitie hoe vanuit het bedrijfsleven gewerkt gaat worden aan de internationale doelstellingen van de Verenigde Naties.
- Ander onderdeel van jaarplan is ruimtelijk-economische verkenning (zie hierboven). Besloten is fase 2 in gang te zetten om te komen tot een plan van aanpak voor het opstellen van een ruimtelijk-economische strategie.

MRDH (economisch vestigingsklimaat)

Tijdens de vergadering van de Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat van 14 juli is vooral de voortgang op diverse dossiers behandeld en zijn besluiten genomen over het beschikbaar stellen van financiële bijdragen.

Grand Départ Tour de France

Tijdens de vergadering van de bestuurscommissie is voornamelijk de voortgang besproken. Uitgereikt is het Bidbook Grand Départ, gericht op de start van de Tour de France in 2024 of 2025. Beleidsdoelen aan deze start zijn de veelzijdigheid en unieke karakter van de regio in beeld te brengen en een extra impuls te geven aan fietsen; dit als ondersteuning van de Nationale Agenda Fiets.

Werklocaties

Het provinciaal beleid voor werklocaties/bedrijfsterreinen wordt geactualiseerd. Hiervoor zijn behoeftes opgesteld die besproken zijn. Actualisatie is noodzakelijk omdat sprake is van een toenemende mismatch tussen vraag en aanbod. Het vertalen hiervan naar beleid is nog niet goed mogelijk als gevolg van een verschil in definities en benadering van bedrijfscategorieën. Voor kantoren is een monitor gericht op 2030 uitgevoerd. Hierin is rekening gehouden met locaties die planmatig voor transformatie zijn aangeduid. Belangrijkste conclusie is dat een aanpassing van de MRDH-kantorenvisie niet noodzakelijk is.

Positief is geadviseerd over de transformatie van een bedrijfsterrein in Maassluis (Kapelpolder) en enkele bedrijfsterreinen nabij het centrum van Ridderkerk. Onder voorwaarden kunnen deze terreinen naar woningbouwlocaties getransformeerd worden.

Bijdrageregeling

Aan enkele gemeenten is onder voorwaarden een financiële bijdrage toegekend. Die gemeenten betalen deze bijdragen via een subsidiebeschikking door aan de particuliere initiatiefnemers. Voor het project Digitalisering MKB is uit het programma 'Sterker uit de crisis' een bijdrage van € 96.000,- toegekend. De gemeente Den Haag ontvangt deze bijdrage, mede namens de gemeente Capelle aan den IJssel, Schiedam en Zoetermeer. Met de provincie Zuid-Holland is voor dit project tevens een MKB-deal gesloten.

Voor het programma Living Lab Schiedistrict Mechatronica is uit het programma 'Sterker uit de crisis, thema een Leven Lang Ontwikkelen' aan Schiedam een bijdrage toegekend van € 110.000,-.

De voortgang van het programma Campusontwikkeling is besproken. Equestrium is hiervan onderdeel. Het administratieve proces van de gemeentelijke subsidie wordt hiervoor dit jaar afgerond. De ontwikkeling van het Internationaal kennis- en innovatiecentrum is in volle gang en gaat zichtbaar een nieuwe impuls krijgen met de restauratie en verbouwing van de historische boerderij aan de Ommedijk 3.

Binnen de nieuwe fase het programma Campusontwikkeling is aan de gemeente Delft een bijdrage toegekend van € 250.000,- voor het Innovatiecentrum Energie & Mobiliteit (I-EM Delft).

Aan de gemeente Rotterdam is een financiële bijdrage toegekend van € 300.346,- voor de ontwikkeling van het Energietransitielab.

Vanuit de regeling versterking Economisch Vestigingsklimaat is aan de gemeente Delft een bijdrage toegezegd van 200.000,- om in een consortium van bedrijven in het project 'Impact Quantum

Computer – Nano NISQ' te werken aan deze vernieuwende techniek. In plaats van de reguliere techniek waarbij computers werken met bits (waarden 0 óf 1) wordt gewerkt met quantum bits die een waarde van 0 én 1 kunnen aannemen, waardoor een snellere manier van berekenen kan ontstaan. Deze techniek biedt diverse economische voordelen.

MRDH (vervoersautoriteit)

Amendement buslijn 33

Tijdens de behandeling van de zienswijze op de begroting MRDH 2022 is een amendement opgenomen met als doelen het belang van lijn 33 voor onze gemeente te benoemen en van uit dat belang verlaging frequentie naar 'éénuursdienst' als coronabezuinigingsmaatregel te voorkomen.

Door het verlengen van de ondersteuningsmaatregelen vanuit het Rijk wordt de frequentie in 2021 niet verlaagd. In het AB van 9 juli is de volgende reactie vastgesteld:

De door u genoemde vervoerkundige maatregel op lijn 33 maakt onderdeel uit van de op 24 maart 2021 door de bestuurscommissie vervoerautoriteit benoemde korte termijn maatregelen die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen. Deze zijn tijdelijk van aard. Bijsturing (op-/afschaling of bestending van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de concessie Haaglanden Streek. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

N468

Het integraal definitief ontwerp rondt de provincie naar verwachting rond de zomerperiode af. Besluitvorming bij de betrokken organisaties kan kort daarna plaatsvinden. Als alles volgens planning verloopt kan de aannemer in het eerste kwartaal van 2022 starten met de werkzaamheden. Begin september voert het college overleg met de gedeputeerde over de voortgang van het project. Wij ontvangen signalen over vertragingen door aanbestedingsperikelen.

Invoering zijbelading in Schipluiden

De feitelijke invoering van de zijbelading voor het dorp Schipluiden is 24 augustus van start gegaan. Voor de dorpen Maasland en Den Hoorn staat het gepland voor oktober en november van dit jaar. De invoering van de zijbelading in het buitengebied ronden wij in januari 2022 af. Een en ander onder het voorbehoud dat de procedures volgens planning kunnen worden afgerond. De papierinzameling met de verschillende verenigingen zetten wij door tot het begin van volgend jaar.

Voor het dorp Schipluiden lopen er geen formele procedures in Schipluiden. De termijn waarin bewoners in beroep konden gaan bij de Raad van State is voorbij. Mogelijk is nog een tweede ronde (reparatie) voor Schipluiden nodig op basis van de ervaren die wij en bewoners opdoen de komende tijd. Wanneer dit aan de orde is doorlopen wij de procedure (inspraak en beroep) opnieuw doorlopen.

Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie/Rijk

A4 – N14

Op dit moment wordt gewerkt aan het definitieve Tracébesluit door Rijkswaterstaat. De gemeente is in gesprek met Rijkswaterstaat over een Bestuursovereenkomst waarin over diverse zaken afspraken worden gemaakt. Een belangrijke afspraak voor de gemeente is hoe Rijkswaterstaat met ons en de buurgemeenten de problematiek van sluiptverkeer over polderwegen wil aanpakken. Daarnaast is het beperken van geluidhinder een belangrijk aandachtspunt. De ondertekening van het Tracébesluit door de Minister is voorlopig uitgesteld.

Verkeersmaatregel aan de Zouteveenseweg

Samen met bewoners van de Zouteveenseweg hebben we gekeken naar mogelijke snelheidsremmende maatregelen waaronder de oversteek ter hoogte van de Zuidkade. Op korte termijn wordt hier een tweetal drempels aangelegd. Samen met de bewoners zullen wij het effect van de maatregel monitoren.

Kade reconstructies in de dorpskern Schipluiden

Het Hoogheemraadschap heeft de aanvraag kapvergunning voor de elzen aan de Dorpsstraat ingetrokken, aangezien daar voor eind augustus een besluit over zou moeten worden genomen.

Het Hoogheemraadschap beraadt zich nu op de vraag wanneer en hoe deze kade alsnog vanuit het oogpunt van waterveiligheid moet worden aangepakt en wat dat betekent voor de elzen. Vanuit de gemeente is aangegeven dat indien mogelijk het onze voorkeur is om dit zo laat mogelijk te doen vanwege herstel van het groen in het centrum – na herplant aan de Dorpsstraat en de Vlaardingsekade – en ook te zoeken naar mogelijkheden om de elzen vooralsnog te kunnen laten staan. Wij houden u op de hoogte van het verdere verloop.

De gemeente is in overleg met de bewoners over de beplanting op de kadedelen die nagenoeg gereed zijn. De beplanting kan naar verwachting in het voorjaar van 2022 worden aangebracht.

Project Centrum Den Hoorn (CWP 4.2.63a)

De juridische procedures zijn in behandeling.

Participatie verkeer Centrum Den Hoorn (CWP4.2.63a)

Het Definitief Ontwerp (DO) is in voorbereiding. Wij houden betrokkenen op de hoogte van de voortgang.

Woudselaan Den Hoorn

De beoogde ontwikkelaar voor het westelijk deel van de Woudselaan werkt aan de nadere uitwerking van zijn plan. Daarbij maakt ook de recreatieve verbinding Harnaskade, en een door het Hoogheemraadschap gewenste verbetering van een waterverbinding deel uit van dit plan. Voor het uitwerkingsplan CPO Kaswoningen zijn de laatste benodigde bijbehorende onderzoeken in een afrondende fase. Daarna kan het uitwerkingsplan vastgesteld worden.

De Kreek Den Hoorn

Het plan voor fase 1 t/m 3 is vrijwel volledig afgerond. Voor fase 4 worden momenteel varianten van een nadere uitwerking gezien, gebaseerd op de mogelijkheden binnen het vastgestelde vigerende bestemmingsplan.

Centrumplan Maasland (CWP 4.2.63c)

Wij verwachten in het vierde kwartaal de volgende stappen te kunnen zetten:

- Verlening omgevingsvergunning voor bouwplan De Houve op de locatie van de voormalige nieuwe kerk;
- In procedure brengen van het bestemmingsplan voor het gebied van de voormalige kantoorvleugel, een ontwikkeling ten behoeve van woningbouw.

Project Maaslandse Poort/Kistenfabriek Maasland (CWP 1.3.8)

De eigenaar van Oude Veiling 1 (voormalige locatie Inzicht) presenteerde een conceptplan voor ontwikkeling van de locatie. In eerste aanblik sluit dit plan aan bij de visie van het 'Ontwikkelkader Maaslandse Poort', maar past het vooralsnog niet in het bestemmingplan. Bezien wordt of er daadwerkelijk voldoende kansen liggen voor dit plan, en ook welke risico's het met zich meebrengt.

Voor de locatie Kistenfabriek zijn er op dit moment geen directe concrete ontwikkelingen. De tijdelijke invulling van de locatie met kiprestaurant 'TOK' waarbij de gemeente jonge lokale ondernemers de kans gaf hun eigen bedrijf te starten, is een mooi succes. Zij zijn nu ongeveer een jaar onderweg, en nu zelfs al met een uitbreiding van hun bedrijf aan de slag op een andere locatie.

Maaslandse Zoom

Eerder is het gebiedspaspoort vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan het bestemmingsplan.

Equestrum (CWP 4.1.58)

Begin juli heeft Equestrum de voortgang en planvorming op de locatie aan de Ommedijk 3 besproken. Hiervoor lopen verschillende vergunningstrajecten. De opleidingen zijn structureel verankerd in het eco-systeem van deelnemende maneges. Het fysieke internationale kennis- en innovatiecentrum wordt te zijner tijd gevestigd in de monumentale boerderij aan de Ommedijk 3. Feitelijk is de volgende fase van voortgang opgestart. De governance structuur binnen Equestrum is hierop aangepast, waarbij de verbindende elementen vanuit de hippische sport (economische potentieel hippische sport, economische cross-overs, landschapsmodel met ruiterspaden en TOP) binnen de stichting zijn ondergebracht en voor de exploitatie een bedrijfsmatige structuur is opgericht.

Project centrum Schipluiden (CWP 4.2.63b)

De volgende zaken zijn actueel:

- De eigenaar van het gebouw waarin de Albert Heijn gevestigd is komt met gewijzigde plannen. Dit in verband met het openhouden van de winkel tijdens de verbouwing en de "optopping" met appartementen.

- De behandeling van het beroep tegen het bestemmingsplan Hof Keenenburg door de Raad van State heeft plaatsgevonden. De initiatiefnemer voor het bouwplan Hof Keenenburg bereidt de aanvraag omgevingsvergunning voor. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State voeren wij overleg met partijen om een herstelbesluit voor te bereiden in verband met een verlegging van de uitrit. Wij informeren u hier later over.

Project Keenenburg V Schipluiden

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Foppenpolder

Wij zijn met de eigenaar in gesprek over een anterieure overeenkomst.

Transitievisie Warmte (TVW)

Net als de eerste zgn. onder-de-motorkap-sessie (16 maart) mocht ook de 2e sessie op 18 mei op een goede opkomst rekenen. De aanwezigen werden bijgepraat over de stand van zaken en - mede op basis van de transitiepaden – meegenomen in het 'duurzame pad' naar 2030 en 2050 dat we voor ogen hebben. Het daartoe gekozen hybride transitiepad kon op instemming van de aanwezigen rekenen.

In het kader van de TVW zijn we inmiddels aan het einde van de fase van de uitvoeringsstrategie gekomen. Op 7 juli hebben wij voor de tweede keer input verzameld van de meedenkgroep. Tijdens deze digitale bijeenkomst hebben wij teruggeblikt op de eerste sessie en de voorlopige resultaten uit de TVW met de meedenkgroep besproken. Op de eerste vier hoofdstukken hebben wij actief om feedback gevraagd en voor hoofdstuk 5 'Op weg naar de Uitvoering' hebben we de groep actief laten meedenken. Wederom zijn wij erg blij met de reacties en ideeën die zijn aangedragen door de meedenkgroep. De groep is kritisch en staat positief tegenover de transitie en vindt dat we nu echt stappen moeten zetten om de gemeente transitiegereed te maken. Deze signalen helpen ons om de TVW verder aan te scherpen en zo concreet mogelijk te maken.

Op 8 september staat de bewonersavond gepland. Tijdens deze avond informeren we de inwoners over de inhoud van de TVW en vragen wij om hun mening. Het is de eerste bijeenkomst die we hopelijk fysiek kunnen gaan houden. De locatie hiervoor wordt later bekend gemaakt. De output van de bewonersavond nemen we wederom mee in TVW.

Wanneer dit verwerkt is gaan we richting de definitieve versie van de TVW en komen we in de fase van de bestuurlijke besluitvorming.

Begin november besluit het College over instemming met de TVW, op 30 november staat de behandeling in de Raadscommissie op de agenda en op 14 december besluit de Raad of de TVW definitief wordt vastgesteld.

IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)

Projecten waarover een actuele ontwikkeling te melden is, zijn hierna genoemd.

Duurzaam Boer Blijven (CWP 1.2.6)

De voorbereidingen voor het kringloopboerenseizoen 2021-2022 zijn in volle gang. Eind september hopen we een startavond voor het kringloopboerenseizoen te organiseren, maar met COVID-19 blijft dit nog steeds onzeker. De basis vormt wederom de studiegroepen met daaraan gekoppeld enkele verdiepingsgroepen als waterkwaliteit, natuurlijk boeren en kruidenrijk grasland. Nu we door LNV zijn aangemerkt als pilotgebied gaan we vanaf het najaar in het land kennis ophalen en onze resultaten uitdragen.

Het Hoogheemraadschap van Delfland doet vanaf dit jaar mee aan het principe 'stapelen van belonen' voor de prestaties op gebied van kringlooplandbouw. Meer partijen laten aansluiten bij dit principe is een prioriteit binnen ons programma. Binnen het project Rotterdam de Boer Op hebben we goed overleg met Natuurmonumenten en FrieslandCampina bij het uitwerken van de diverse acties om het verdienmodel van onze boeren te vergroten en de verbinding met het stedelijk gebied van Rotterdam te versterken.

Het eenmalige magazine Duurzaam Boer Blijven wordt begin september opgeleverd. Dit wordt een belangrijk communicatiemiddel bij het uitdragen van ons verhaal. We zijn heel tevreden met het resultaat.

Grondinstrument (CWP 1.1.3)

De kavelruilcoördinator zal in het najaar tot een afronding komen van zijn werkzaamheden. De resultaten daarvan zullen uiterlijk het eerste kwartaal van 2022 aan u worden voorgelegd.

Zuidrand

Er wordt gewerkt aan een raadsvoorstel.

Weidevogelpact (WVP) (CWP 1.1.2a)

Na de zomer zijn gesprekken gepland tussen de gemeente en de pactpartijen. Het is een zorgwekkende ontwikkeling dat de nationale vogel de grutto landelijk in aantal afneemt. Dit doet de vraag rijzen: hoe gaat het nu echt met de weidevogels in Midden-Delfland? Vanwege de biodiversiteitsopgave vanuit de Landschapstafel voor het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland zijn er na de zomer gesprekken gepland tussen de gemeente en de Pact partijen en LTO Delflands Groen. Het onderwerp van de gesprekken is de toekomst van de weidevogel in Midden-Delfland en de rol die de betrokken partijen hierbij kunnen of willen spelen.

Stichting Groenfonds Midden-Delfland (CWP 1.1.2b / CWP 1.2)

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Provinciale financiering recreatieschappen

De financiering van beheer van recreatiegebieden vanuit PZH staat als gespreksonderwerp geagendeerd voor de bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving binnen de MRDH.

Recreatief fietsnetwerk Hof van Delfland (CWP 1.3.13 / CWP 1.3.13b)

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland (CWP 1.3)

Eerstvolgende vergadering is gepland voor oktober 2021. Hierin worden het jaarverslag en begroting besproken.

Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap (CWP 1.1.2)

Visie BPL

De Visie Bijzonder Provinciaal Landschap is aan de hand van een filmpje over de vijf thema's gelanceerd tijdens de Midden-Delflanddag op zaterdag 19 juni. De visie is de basis voor het ontwikkelen van een uitvoeringsplan. De landschapstafel zet een projectleider in die de vijf thema's het komende half jaar uitwerkt, in samenwerking met de deelnemers.

Bruine borden langs snelwegen

Een delegatie van de bestuurlijke landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap voert op korte termijn een gesprek met Rijkswaterstaat over het plaatsen van gebiedsaanduidingsborden langs de Rijkswegen A20 en A13.

Aanpassing begrenzing

De provincie Zuid-Holland neemt in augustus een besluit over de aanpassing van de begrenzing van het BPL. De aanpassing van de begrenzing wordt als apart communicatiemoment benut.

Financiering beheer PZH

De gezamenlijke Recreatieschappen in Zuid-Holland (waaronder de Coöperatie Coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland) hebben een brief gestuurd aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Naar aanleiding van deze brief neemt de provincie de inzet van de beheerbudgetten in heroverweging. Nog steeds moet rekening worden gehouden met een sterke verdunning van middelen, terwijl er juist meer nodig is, zeker gezien de bouw van extra woningen en de verdichting van stedelijk gebied. Een verruiming van middelen voor beheer én ontwikkelingen is daarom nog steeds de inzet van de gezamenlijke recreatieschappen.

Cittaslow in Midden-Delfland (CWP 1.1.1.)

Tijdens de (digitale) jaarvergadering Cittaslow is aan het Midden-Delflandse project Thuis in Midden-Delfland! 'hostmanship' de eerste prijs toegekend in de categorie 'hospitality, awareness & training'.

Project Maaslandse Dam in Maasland

De bouwrijpfase van fase 3 is in voorbereiding. Dit betreft de laatste fase ten behoeve van de bouw van 4 woningen aan de Oostgaag. Start bouw is gepland aan het einde van 2021.

Inzet Staatsbosbeheer

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Uitbreiding Rotterdam The Hague Airport (RTHA)

Rotterdam-The Hague Airport is een proces gestart om samen met betrokken partijen te komen tot een gedragen luchthavenbesluit. De raad zal hier binnenkort een korte brief over ontvangen. In de brief wordt ook een raadsinformatiebijeenkomst aangeboden (tweede helft oktober) over dit onderwerp.

Klimaatimpuls en klimaatadaptatie (aanpassen aan klimaatverandering)

Het rijk stelt vanuit het Deltafonds bijdragen beschikbaar voor investeringen met betrekking tot klimaatadaptatie, de zgn. Klimaatimpuls. Dit geld komt beschikbaar voor de jaren 2021, 2022 en 2023. Het rijk stelt hierbij een aantal voorwaarden, zo moet er sprake zijn van een fysieke investering en urgentie (stresstest). De verdeling zal plaatsvinden per regio, in ons geval is dat het werkgebied van het hoogheemraadschap Delfland geworden. Voor de gemeente is dit een kans voor de aanpak van bestaande knelpunten en nieuwe ontwikkelingen. De verdeling vindt plaats op basis van inwoneraantallen en grondoppervlakte. Voor onze gemeente betekent dat een bijdrage van maximaal €486.000 vanuit de Klimaatimpuls. Hiervoor moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan: er is ook een eigen bijdrage nodig en het geld mag niet gebruikt worden voor regulier onderhoud. De klimaatimpuls en andere zaken maken onderdeel uit van de Strategie Klimaatadaptatie zoals deze naar de raad is gestuurd.

Dienstverleningsvisie (CWP 5.1.80)

De concept dienstverleningsvisie was in 2020 gereed en is aan de raad toegestuurd. De bespreking daarvan ging als gevolg van de coronamaatregelen niet door. Wij hebben vervolgens besloten deze opnieuw tegen het licht te houden als gevolg van de coronacrisis en de gevolgen daarvan en inzichten daardoor voor de dienstverlening. Daarnaast zijn wij bezig met de afronding van een nieuw informatiebeleidsplan. Graag combineren wij beide in een presentatie aan de raad. Beide hebben namelijk sterk invloed op elkaar.

Het afronden van de visie had en heeft niet onze hoogste prioriteit. Onze dienstverlening is hiervan niet afhankelijk en andere zaken zijn in deze crisisperiode urgenter en ook belangrijker voor de continuïteit van onze dienstverlening en bedrijfsvoering. Wij moeten daarom duidelijke keuzes maken in wat wel kan en moet, en wat in de tijd vooruit geschoven kan worden.

PORTEFEUILLEHOUDER ARNOUD RODENBURG

Cittaslow Coördinatie nationaal/internationaal

Jaarvergadering 2021

Op 12 juni 2021 was de jaarlijkse vergadering van Cittaslow Internationaal. Door de beperkende coronamaatregelen ook dit jaar een digitale vergadering. Tijdens die vergadering heeft de burgemeester als vicepresident een toespraak gehouden (te lezen met deze link: [toespraak jaarvergadering 2021 Cittaslow](#)). Kern van deze toespraak is dat in de afgelopen zware periode door corona gebleken is dat we als samenleving juist behoefte hebben aan de basiswaarden van Cittaslow, waarbij sociale cohesie en vitaliteit (duurzame toekomst) van de samenleving elkaar versterken. In Midden-Delfland wordt dit vanuit de filosofie Cittaslow in de praktijk gebracht in het landschap met duurzame voedselproductie in korte ketens, recreatieve en ecologische verbindingen en het zichtbaar maken en vertellen van de cultuurhistorie van het gebied en de dorpen. In de dorpen is de kwaliteit van leven voelbaar vanuit de sterke onderlinge verbondenheid en sociale cohesie, al wordt dit in de beleving niet altijd gekoppeld aan Cittaslow-zijn van onze gemeenschappen en gemeente.

Cittaslow Academy 2021

Van de beperkende corona-maatregelen is op een positieve manier gebruik gemaakt om een langer gekoesterde wens te realiseren. De fysieke workshops die normaliter aan de jaarvergadering zijn gekoppeld, zijn vervangen door digitale workshops. In de week van 7 juni tot en met 11 juni zijn de volgende acht workshops gegeven in de Cittaslow Academy 2021:

- European Green Deal en 17 Sustainable Development Goals VN
- Rediscover the local, Cittaslow market
- Agrobiology and Cittaslow Bees
- Cittaslow Youth
- Cittaslow Metropolis (vanuit opzet Izmir)
- Cittaslow civic education
- Cittaslow education, Europees project eTwinning
- Cittaslow tourism & outdoor

De verschillende workshops zijn via deze link naar [playlist Cittaslow Academy](#) te bekijken. Tijdens de workshops is door de burgemeester gesproken over de rol van een burgemeester in de lokale gemeenschap in relatie tot de filosofie van Cittaslow. Met Cittaslow werk je vanuit het DNA van de lokale gemeenschappen. Een Cittaslow burgemeester stimuleert lokale ontwikkelingen die aansluiten op de filosofie en vertelt iedere dag de verhalen uit de gemeente; verhalen vanuit mensen en niet vanuit de 'tekentafel'. Hoe mensen meedoen aan Cittaslow is voor iedereen persoonlijk anders. Het gaat daarbij in eerste instantie om kwaliteit van leven en kan zich daarna vertalen in een duurzame samenleving vanuit betrokkenheid bij de sociale samenleving of ons mooie cultuurhistorische landschap.

Voor de workshop is dit vanuit hun duurzame bedrijfsvoering concreet vertaald in de betrokkenheid van ondernemers bij de lokale gemeenschap, mensen en/of landschap. Het zijn en werken vanuit de filosofie van Cittaslow wordt daarna vanuit de gemeente bevestigd en gewaardeerd met het certificaat 'Supporter Cittaslow gemeente x'. Dit certificaat toont aan dat deze ondernemer of organisatie zich in zijn eigen branche positief onderscheid van vergelijkbare bedrijven en is daarmee van toegevoegde economische waarde. Tegelijkertijd biedt dit als gemeente de mogelijkheid om zijn waardering voor de duurzame bedrijfsvoering op een relatief eenvoudige wijze zichtbaar te maken.

MRDH (algemeen bestuur)

MRDH magazine

De MRDH heeft een online magazine uitgegeven om inzichtelijk te maken wat als regio met een gezamenlijke inzet in 2020 is bereikt. Het magazine bevat interviews, artikelen en korte films. Deze zijn in te zien met deze link: [MRDH Jaarmagazine 2020](#). In dit magazine aandacht voor de thema's Groeiagenda Zuid-Holland, OV en corona, Sterker uit de crisis, versterken (duurzame) mobiliteit, fieldlabs en campussen.

AB 9 juli 2021

De vergadering van het Algemeen Bestuur van 9 juli was in hoofdzaak een procesvergadering.

Financiële documenten MRDH

Na een zienswijzenprocedure bij de gemeenteraden is de begroting 2022 en het meerjarenbeeld 2023-2025 vastgesteld. Deze stukken zijn besproken in de raadsvergadering van 25 mei. Tevens is de jaarrekening 2020 vastgesteld. De jaarstukken zijn ter kennisname toegevoegd aan het raadsvoorstel van 25 mei. Voor een inhoudelijk overzicht zie ook de link bij 'MRDH magazine' hierboven.

Tijdens de behandeling van de zienswijze is een amendement voor handhaving van buslijn 33 vastgesteld. Zie voor een inhoudelijke toelichting portefeuille Frank ten Have.

Tegelijkertijd met de begroting is een zienswijzeprocedure gevoerd voor de actualisatie van de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021. Dit document is vastgesteld. Tenslotte zijn met de 1^e Bestuursrapportage de gemeenten geïnformeerd over de financiële stand van zaken. De Rijksvergoeding 'Corona en OV' is nog niet verwerkt in die rapportage. Die regeling is op 25 mei gepubliceerd, waardoor nog geen formeel vastgesteld bedrag bekend is. Mutaties in de begroting worden voornamelijk veroorzaakt door vertragingen en verschuivingen in projecten bij de Vervoersautoriteit en bijdragen Economisch Vestigingsklimaat. Door een hogere toevoeging van de Marktconformiteitstoeslag bij de leningen aan de OV-bedrijven in 2020, is voor 2021 een lagere toevoeging aan de risicoreserve voorzien. Dit positief voordeel blijft beschikbaar als dekking voor de programmalasten van de Vervoersautoriteit.

Governance MRDH

In de gemeenschappelijke regeling is de verplichting opgenomen periodiek een evaluatie van de regeling te laten plaatsvinden. In 2017 is de 1^e evaluatie uitgevoerd. Doel van deze 2^e tussentijdse evaluatie is of en hoe de MRDH de werkwijze, onderlinge verbinding en samenwerking verder kan optimaliseren. Tevens is kort overleg met elkaar gevoerd over de MRDH als 'netwerkorganisatie'. Een aansprekend voorbeeld hiervan is de samenwerking bij de Groeiagenda Zuid-Holland, waarmee een grote bijdrage voor regionale projecten vanuit het Nationaal Groeifonds is ontvangen.

De 2^e tussentijdse evaluatie vindt plaats aan de hand van de volgende thema's:

- Het verhaal MRDH (wat is de belangrijkste meerwaarde, wat zijn de grootste regionale opgave de komende 10 jaar)
- Governance (posities, rollen en verantwoordelijkheden alle gremia)
- Ambtelijke ondersteuning (kunnen de nieuwe werkvormen die tijdens de coronacrisis zijn ontstaan positief worden gewaardeerd en een vaste positie krijgen). Hoe geven gemeenten ambtelijk en bestuurlijk invulling aan hun eigen rol.
- Informatievoorziening en communicatie (voelen de gemeenteraden zich betrokken). Hoe beoordelen de gemeente(raden) de informatievoorziening.

Het evaluatieproces start in de periode augustus-november met een enquête.