Behoefte-inventarisatie woonwagenstandplaatsen

Peiling



December 2022

Team Onderzoek & Statistiek

Cluster Wonen

gemeente Lelystad



Inleiding

In 2018 heeft het ministerie van BZK een beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid opgesteld. Daarin wordt voorgesteld het standplaatsenbeleid in overeenstemming te brengen met het mensenrechtenkader voor de culturele identiteit van woonwagenbewoners en de standplaatsenbehoefte onder woonwagenbewoners in een gemeente vast te leggen in de gemeentelijke woonvisie.

De gemeente Lelystad hanteert geen apart standplaatsenbeleid, maar legt met de woonvisie de beleidsuitgangspunten voor standplaatsen vast. In Lelystad is een klein woonwagencentrum gevestigd met acht plaatsen. Bewoners van het centrum hebben in een eerder stadium aangegeven dat er op korte termijn behoefte is aan een kleine uitbreiding. Ook de behoefte van spijtoptanten (woonwagenbewoners die door omstandigheden in een stenen woning wonen maar de behoefte hebben in een woonwagen te wonen) wil de gemeente meenemen in de op te stellen inventarisatie van de behoefte aan standplaatsen. De gemeente wil, in lijn met het beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid, de Lelystadse woonwagenbewoner gelijk aan iedere ander woningzoekende binnen een redelijke termijn kans geven op een woning dan wel standplaats. Als uitgangspunt is dat de wachttijd voor een standplaats vergelijkbaar is met de wachttijd voor een sociale huurwoning.

Inventarisatie
Om de behoefte naar woonwagens en standplaatsen in kaart te brengen is 16 september een vragenlijst op de gemeentelijke website geplaatst. Inwoners zijn via verschillende kanalen hierover geïnformeerd. Tot 10 oktober hadden inwoners de mogelijkheid om de vragenlijst in te vullen. Deze vragenlijst is een eerste stap voor het in kaart brengen van de behoefte aan woonwagens en standplaatsen in Lelystad. In het vragenlijst wordt gevraagd naar wat (toekomstige) woonwagenbewoners op hoofdlijnen voor woonvoorkeuren hebben. De vragenlijst is alleen bedoeld voor inwoners van Lelystad die voldoen aan het woonwagen afstammingsbeginsel.

In deze rapportage worden de antwoorden op de vragen in beeld gebracht. De antwoorden van personen die de vragenlijst hebben ingevuld, maar waarvan uit de antwoorden blijkt dat zij niet in Lelystad wonen of geen woonwagentraditie hebben, zijn buiten beschouwing gelaten. Dit geldt ook voor de antwoorden van bewoners die aangeven momenteel in een woonwagen te wonen. Deze bewoners van het woonwagencentrum op het Noordersluis hebben in een gesprek hun wensen en behoeften kenbaar gemaakt.

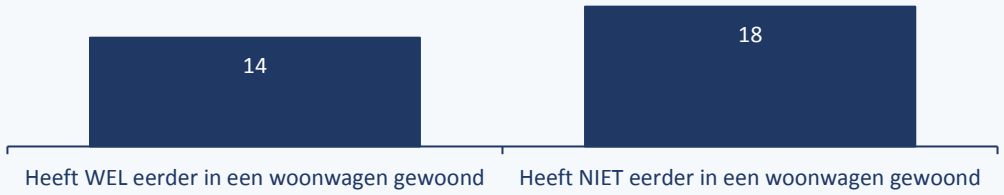
En nu verder?
Uit de resultaten van het onderzoek volgt een advies. Bewoners en belanghebbenden worden over de uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd en betrokken bij de vervolgstappen.

gemeente Lelystad

Doelgroep

Van de personen die de vragenlijst hebben ingevuld vallen 32 personen op basis van hun antwoorden in de doelgroep. Dit zijn personen die in Lelystad wonen en een woonwagentraditie hebben (eerder in een woonwagen hebben gewoond of (voor)ouders hebben die in een woonwagen wonen/hebben gewoond). Ook is rekening gehouden met personen die op één adres wonen.

Grafiek 1: Respons doelgroep

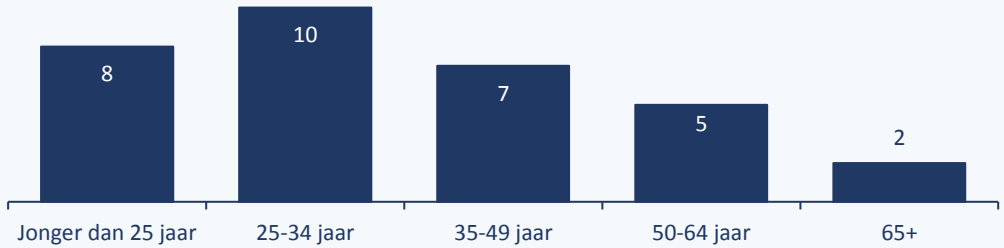


Inwoners konden ook hun contactgegevens achterlaten. In de doelgroep zijn er 20 inwoners die dit hebben gedaan.

Uit een aantal antwoorden kan worden opgemaakt dat de vragenlijst door meerdere personen wonend op één adres is ingevuld. Er zijn in totaal 15 unieke adressen. Voor een aantal ingevulde vragenlijsten geldt dat het adres meer keer voorkomt.

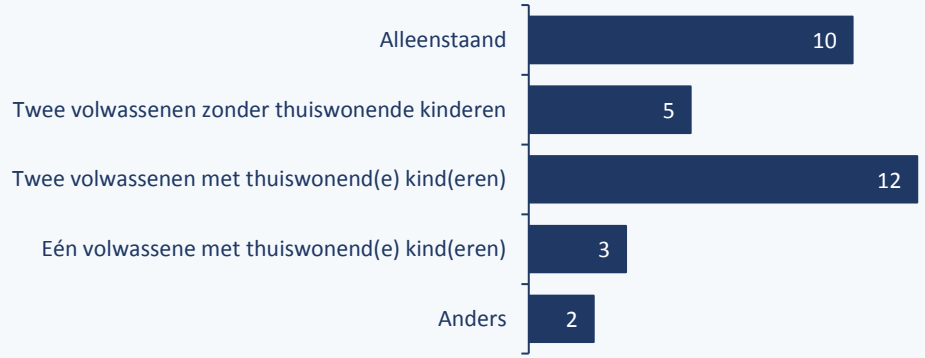
Van de personen die de vragenlijst hebben ingevuld en in de doelgroep vallen, is ruim meer dan de helft 34 jaar of jonger. Slechts twee personen zijn 65 jaar of ouder.

Grafiek 2: Doelgroep naar leeftijd (n=32)



De gezinssituatie die in de doelgroep het meeste voorkomt zijn twee volwassenen met thuiswonend(e) kind(eren). Van de 32 personen zijn er tien met kinderen jonger dan 12 jaar in het huishouden. Vijf personen hebben één of meer kinderen tussen de 12 en 15 jaar in het huishouden en vijf personen hebben een kind tussen de 16 en 18 jaar. Er zijn twee personen met een kind tussen de 19 en 25 jaar in het huishouden en één persoon met een kind ouder dan 25 jaar.

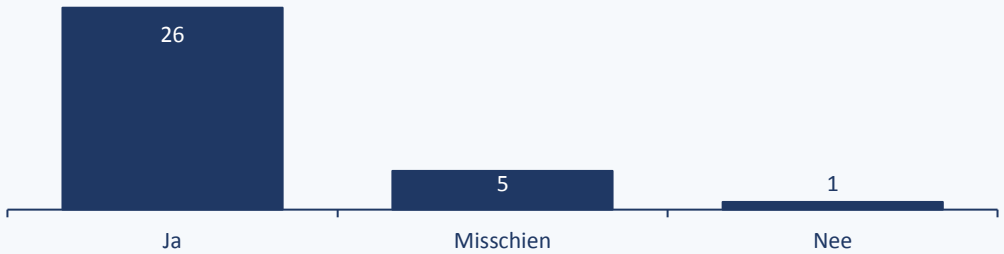
Grafiek 3: Doelgroep naar samenstelling huishouden (n=32)



Verhuisplannen

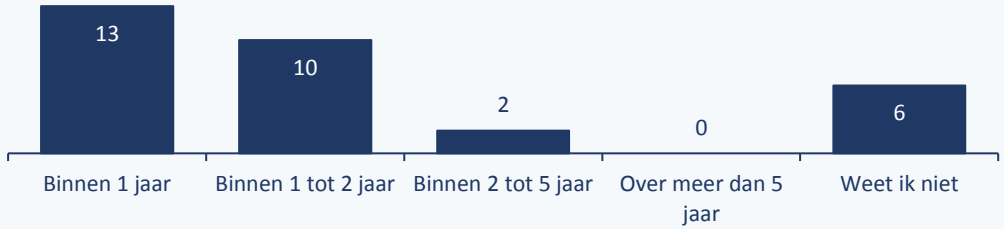
Van de 32 personen die de vragenlijst hebben gevuld en in de doelgroep vallen antwoorden 26 personen ‘ja’ op de vraag of ze willen verhuizen naar een (andere) woonwagen. Slechts één persoon beantwoordt deze vraag met ‘nee’. De persoon die deze vraag met ‘nee’ heeft beantwoord, heeft ook geen contactgegevens achtergelaten.

Grafiek 4: Verhuisplannen (n=32)



Van de 31 personen die hebben aangegeven (misschien) te willen verhuizen, willen 13 personen dat binnen één jaar en 10 personen dat binnen één tot twee jaar. Er is niemand die aangeeft over meer dan vijf jaar te willen verhuizen (grafiek 5).

Grafiek 5: Termijn verhuizen (n=31)



Woonvoorkeuren

In het onderzoek is gevraagd naar de woonvoorkeuren van personen die in de doelgroep vallen en willen verhuizen naar een (andere) woonwagen. Zo is gevraagd naar de voorkeur voor het soort standplaats. Men kon hierbij kiezen uit een koopwoonwagen op een gekochte standplaats of een huurwoonwagen of een gehuurde standplaats. De meeste personen geven de voorkeur aan een huurwoonwagen op een gehuurde standplaats, al zijn de verschillen niet heel groot.

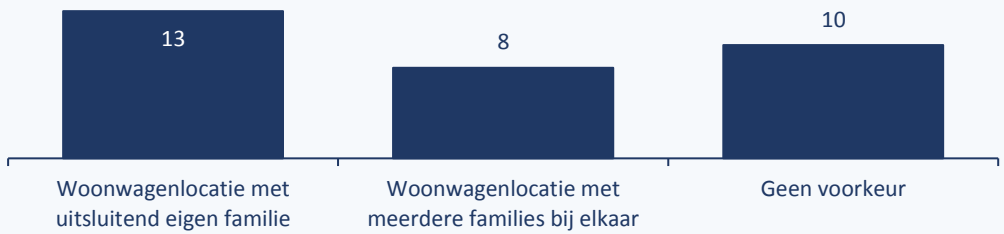
Grafiek 6: Voorkeur soort standplaats (n=31)



De meeste personen hebben de voorkeur voor een woonwagenlocatie binnen Lelystad (27 personen). Twee personen hebben de voorkeur voor een woonwagenlocatie buiten Lelystad en twee personen hebben geen voorkeur.

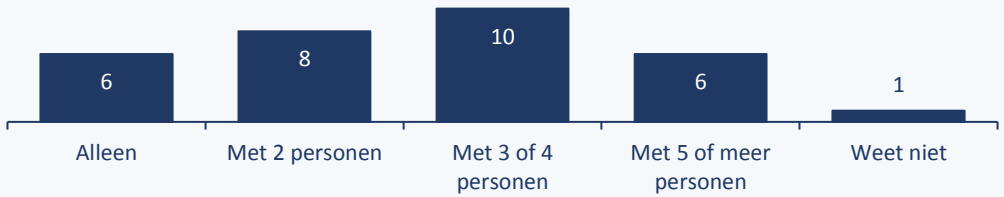
Een grote groep (13 personen) heeft de voorkeur voor een woonwagenlocatie met uitsluitend eigen familie. Acht personen hebben voorkeur voor een woonwagenlocatie met meerdere families bij elkaar. Tien personen geven aan geen voorkeur te hebben (grafiek 7).

Grafiek 7: Voorkeur locatie (n=31)



Er zijn tien personen die met drie of vier personen willen verhuizen. Acht personen geven aan met twee personen te willen verhuizen. Zes personen willen alleen en zes willen met vijf of meer personen verhuizen.

Grafiek 8: Aantal personen verhuizen (n=31)



Contactgegevens

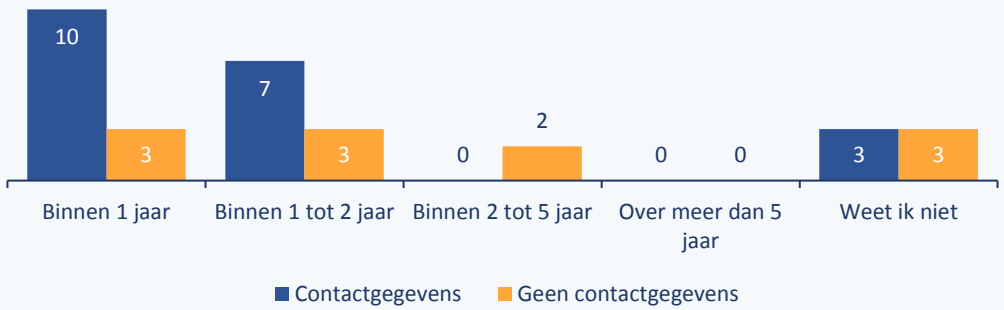
Aan het eind van de vragenlijst kon men contactgegevens achterlaten. 20 personen uit de doelgroep hebben dit gedaan. De inwoners die hun contactgegevens hebben achtergelaten worden op de hoogte gehouden van woonwagenstandplaatsen in Lelystad.

De 20 personen die hun contactgegevens hebben achtergelaten, wijken met hun antwoorden af van de 12 personen die geen contactgegevens hebben achtergelaten.

Doelgroep
Zo is het percentage jonger dan 25 jaar hoger onder de groep die hun contactgegevens heeft achtergelaten (30% versus 17%), terwijl het percentage tussen de 25 en 34 jaar weer hoger is voor de groep die geen contactgegevens heeft achtergelaten (20% versus 50%). Ook het percentage alleenstaand is hoger voor de groep met contactgegevens (45% versus 8%).

Verhuisplannen
De personen die hun contactgegevens hebben achtergelaten, willen binnen een kortere termijn verhuizen dan personen die geen contactgegevens hebben achtergelaten. 85% geeft aan binnen twee jaar te willen verhuizen, terwijl dit voor de personen die geen contactgegevens hebben achtergelaten 55% is.

Grafiek 9: Termijn verhuizen (n=31)



Woonvoorkeuren
Ook in woonvoorkeuren zijn er verschillen tussen de personen die wel en niet hun contactgegevens hebben achtergelaten.

Zo is voor de groep die hun contactgegevens heeft achtergelaten het percentage dat voorkeur heeft voor een huurwoonwagen op een gehuurde standplaats veel hoger (70%) dan voor de groep die geen contactgegevens heeft achtergelaten (9%).

Grafiek 10: Voorkeur soort standplaats (n=31)



Verder hebben de personen met contactgegevens een sterkere voorkeur voor een woonwagenlocatie met uitsluitend eigen familie (50% versus 27%). Slechts 10% van de personen die hun contactgegevens heeft achtergelaten heeft de voorkeur voor een woonwagenlocatie met meerdere families. Voor de groep die geen contactgegegens heeft achtergelaten is dit 55%.

Verder is voor de groep met contactgegevens het percentage dat alleen wilt verhuizen veel hoger (30% versus 0%). Dit komt doordat het percentage alleenstaand in deze groep veel hoger is.