Overzichtstabel van de aspecten van verkeersleefbaarheid

Methodologie voor het objectief meten van het effect van verkeer op de leefbaarheid- Luc Dekoninck (UGent) , Dominique Gillis (UGent) , Dick Botteldooren (UGent) and Dirk Lauwers (UGent)

Aspect	Bron	Indicatoren	Meeteenheid
Verkeersonveiligheid			
Verkeersveiligheid	▪ Ongevallen ▪ Snelheid ▪ Roekeloos rijgedrag	▪ Metingen van de ongevallen ▪ Meten van de omvang van het rijden onder invloed ▪ Attitudemetingen ▪ Snelheid voetuigen	▪ Prioriteitswaarden P =X + 3.Y+ 5.Z , met X, Y, Z resp. aantal lichtgewonden, zwaargewonden en doden ▪ $V_{85\%}$
Milieugebonden aspecten van verkeersleefbaarheid			
Luchtvervuiling	▪ Verkeersvolume ▪ Dieselvoertuigen ▪ Koude start ▪ Versnellen, afremmen ▪ Hoge snelheid ▪ Lage snelheid (filevorming)	▪ Milieuklachten van geur, licht-, stof- en roethinder ▪ Zwevend stof ▪ Ozon ▪ Stikstofoxides ▪ Overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen ▪ Bezettingsgraad van voertuigen en openbaar vervoer ▪ Energiegebruik door voertuigen (l/jaar, ton/jaar)	▪ Concentraties aan SOx, NOx, PM, ozon in µg/m³ ▪ Energieverbruik in l/jaar of ton/jaar ▪ Aantal gehinderden [%]
Geluid	▪ Verkeersvolume ▪ Motor (afhankelijk van het voertuigtype) ▪ Wegdek (aard, onderhoud) ▪ Banden (aard, breedte…) ▪ Stop/start en versnellingen ▪ Rijgedrag (rijstijl, gebruik radio…) ▪ Spoorinfrastructuur (aard, onderhoud) ▪ Rijtuig (remsysteem, ophanging, wielkast) ▪ Rijsnelheid	▪ Milieuklachten van geluidshinder ▪ Metingen van de L_{Aeq}	▪ L_{Aeq} in dB(A) ▪ Aantal gehinderden [%]
Trillingen	▪ Verkeersvolume ▪ Snelheid ▪ Aard voertuigen ▪ Aard wegdek (staat van het wegdek) ▪ Bij spoorwegverkeer (bevestiging rails)	▪ Milieuklachten van trillingshinder	▪ Aantal gehinderden [%]
Geur	▪ Verkeersvolume	▪ Milieuklachten van geurhinder (moeilijk te	▪ Aantal gehinderden [%]