

Indiener: Fred van der Holst - VVD

Datum indiening vraag: 14-09-2026

Datum verzending antwoord: 28-09-2026

Politieke Avond van: 8-9-2026

Commissievergadering: Sessie 3:

Onderwerp: Meerjarenaanpak Oude N18

Vraag:

Naar aanleiding van de commissievergadering op 08-09-2026, Onderwerp: oude N18, het verzoek om vraag schriftelijk in te dienen.

- Naar welk exact raadsbesluit verwijst het college wanneer wordt gesteld dat de werkgrens wordt teruggebracht tot het oorspronkelijke raadsbesluit (oude bebouwde komgrens)?
- Kunt u het besluitnummer en de oorspronkelijke kaart beschikbaar stellen?

Antwoord (in te vullen door college):

Op dinsdag 13 maart 2018, agendapunt 10: Hamerstuk/Aanpassingen/investeringen in onderliggend wegennet N18 heeft de raad het volgende besluit genomen:

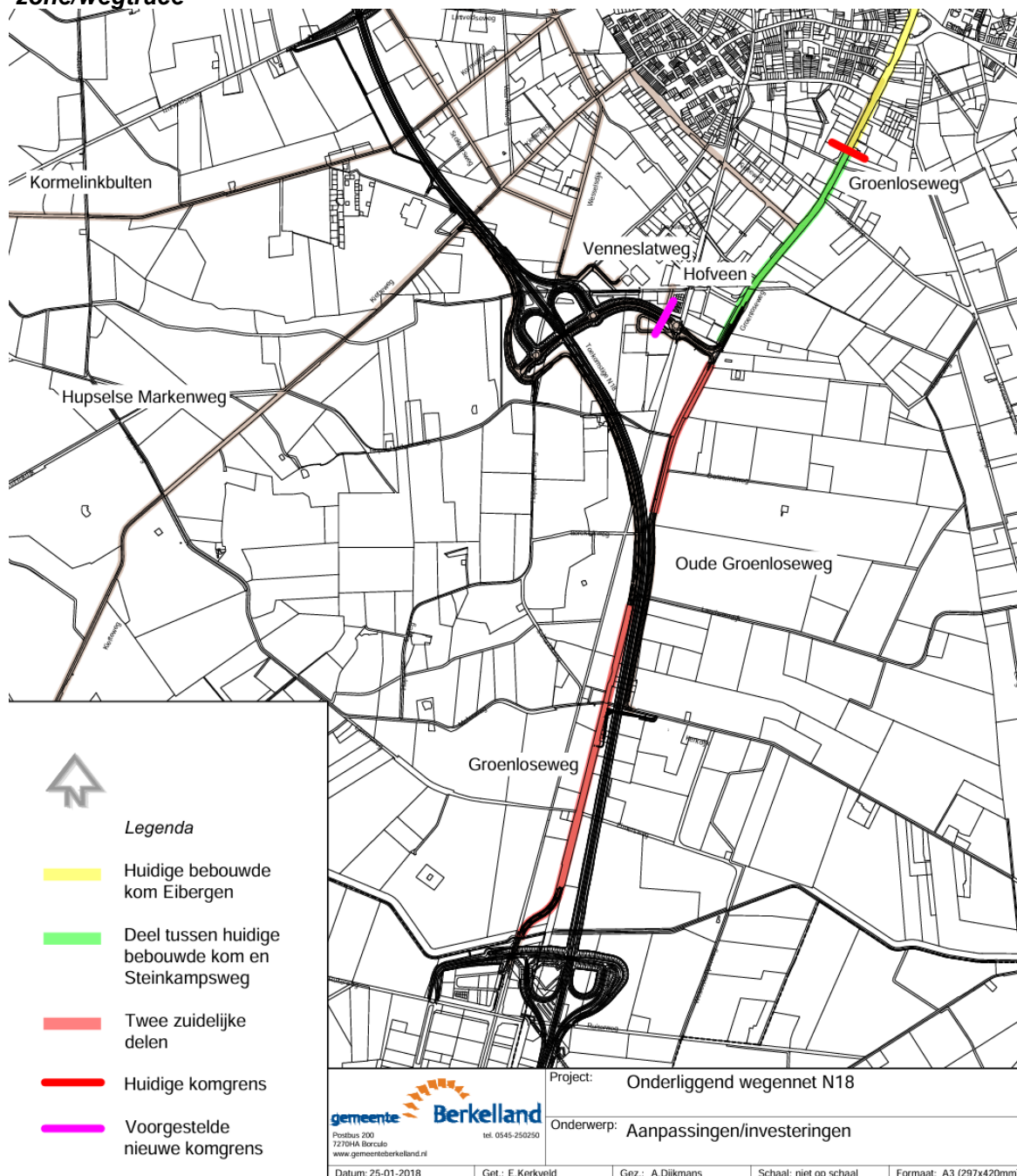
- 2. Een krediet van € 750.000 beschikbaar stellen om het huidige N18 tracé in Eibergen vanaf Verosol tot aan de oude/huidige bebouwde komgrens van Eibergen in te richten als een 50 km/u (orginele kaartje bijgevoegd)*

Toen het projectteam aan de slag ging werd het duidelijk dat de werkgrens "tot aan de oude bebouwde komgrens" niet een voor de hand liggende grens was en is deze 250 meter naar het noorden opgerekt tot aan de vogelzangstraat. Dit is bekrachtigd met een college besluit op 14 mei 2019.

Op 14 mei 2019 heeft het college het volgende besluit genomen:

Activeren van het krediet ter hoogte van € 750.000 voor het uitvoeren van de herinrichting van het oude N18 tracé in Eibergen tussen de Steinkampsweg en de Vogelenzangstraat tot een 50 km/u zone/wegtrace.

zone/wegtrace



Schriftelijke vragen art. 33

Vraag:

Het college kiest voor scenario 2. Hoe is daarbij rekening gehouden met een mogelijk AZC binnen dit tracé, en zou die ontwikkeling niet juist aanleiding geven om voor een ander scenario te kiezen? Kan men dan niet beter voor een totaalpakket gaan zoals scenario 1?

Antwoord:

In alle drie de scenario's is rekening gehouden met een voetgangersoversteekplaats op de kruising van de Vogelzangstraat met de Groenloseweg. De kosten voor de voetgangersoversteekplaats zijn voor rekening van het COA.