



## Rondvraag voor de commissie Ruimte van 2 april 2019

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel voor de totstandkoming van de HortiCampus is door D66 Westland aangedrongen op een goede bereikbaarheid van de onderwijsinstelling met openbaar vervoer.

In september 2017 is aan de kant van de weg waar het gebouw is verrezen een bushalte aangelegd voor bus 30 op de lijn Naaldwijk-Zoetermeer. Deze halte was in de dienstregeling en de app van de Metropoolregio opgenomen. Aan de overzijde van de weg is destijds geen halte aangelegd voor de bus in de richting Naaldwijk Busstation.

D66 Westland heeft in de commissievergadering Ruimte van 26 september 2017 een rondvraag gesteld over de aanleg van een halte aan de overzijde van de weg en het halteren van andere buslijnen dan lijn 30 bij de HortiCampus.

Onlangs heeft onze fractie geconstateerd dat de bushalte HortiCampus verdwenen is, waarschijnlijk als gevolg van de reconstructie van de kruising Middel-Broekweg-Veilingroute. De haltepaal ligt eenzaam en verlaten in de modder langs het fietspad. Er zijn geen werkzaamheden waar te nemen die ertoe moeten leiden dat er een nieuwe bushalte wordt aangelegd.

Het bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Wat is er precies gebeurd met de bushalte HortiCampus aan de zijde van het gebouw en waarom is dat gebeurd?
2. Vindt het college het aanvaardbaar dat studenten van de Campus een flink eind moeten lopen naar het gebouw en daarbij in de ochtend- en avondspits twee zeer drukke wegen moeten oversteken?
3. Wanneer krijgt de HortiCampus nu eindelijk een volwaardige bushalte aan beide zijden van de Middel Broekweg?
4. Is er al zicht op het halteren van andere buslijnen dan lijn 30 bij de HortiCampus?

