<table>
<tr><td>Advies aan gemeenteraad</td><td colspan="2">gemeente Simpelveld</td></tr>
<tr><td>Datum advies:
25 mei 2021</td><td>Afdeling: Beheer openbare ruimte
Zaakkenmerk: 149741</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Financiële consequenties:
Max. € 1.300.000,- t.b.v. onderstaande budgetten:

Wegen, straten en pleinen
FCL 7910015:
€ 872.236,-

Investeringsbudget:
FCL 7210025
€ 2.580.000,-.</td><td>Behandelend ambtenaar:
D.J.G. Heckmans</td></tr>
<tr><td>Afdelingsmanager:
G.G.J. Dupont</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>Portefeuillehouder:
De heer W. Schleijpen</td></tr>
</table>

Onderwerp: Groot Onderhoud Wegen 2021

Beslispunt: 1. instemmen met het uitvoeringsprogramma Groot Onderhoud Wegen 2021; 2. het benodigde budget ad € 1.300.000,- beschikbaar stellen en dit ten laste te brengen van de voorziening wegen FCL 7910015 en uit de beschikbare investeringsbudgetten FCL 7210025.

Toelichting:

Inleiding

Het Beheerplan Wegen 2020 t/m 2024, vastgesteld door uw raad op 10 december 2020 (waarbij de gelden reeds gereserveerd zijn), is bedoeld om via planmatig onderhoud de gemeentelijke infrastructuur in stand te houden teneinde constructieve schade te voorkomen. De werkzaamheden die hiervoor nodig zijn kunnen verdeeld worden in drie categorieën:
1. kleinschalig onderhoud;
2. groot onderhoud;
3. reconstructies/rehabilitatie.

Jaarlijks voerden wij afgelopen jaren op basis van het Beheerplan Wegen klein- en grootschalig onderhoud uit. Met de vaststelling van het Beheerplan Wegen voor de periode 2020 t/m 2024 zijn er sedert dit jaar ook middelen beschikbaar om reconstructies/rehabilitaties uit te voeren. In het Beheerplan Wegen 2020 t/m 2024 is een meerjarenplanning opgenomen die als leidraad dient voor het onderhoudsprogramma. Op basis van verschillende factoren, zoals bijvoorbeeld de resultaten uit de weginspecties en de financiële middelen of her prioritering, beoordelen wij jaarlijks welk programma wij uitvoeren. Het Beheerplan Wegen blijft hierbij de leidraad. In dit voorstel stellen wij u voor in te stemmen met en het budget beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het bestek Groot Onderhoud Wegen 2021. Dit betreft de werkzaamheden genoemd in punten 1, 2 en 3, te weten kleinschalig onderhoud, groot onderhoud én reconstructies/rehabilitaties.

Wet- en regelgeving

Nota inkoop- en aanbestedingsbeleid van de gemeente Simpelveld 2020

Strategische visie / beleidsprogramma

In de Strategische visie 2013-2023 staat een viertal speerpunten benoemd.
Het wegenbeheer heeft een relatie met m.n. de speerpunten toerisme, recreatie en blijven wonen (met benodigde basisvoorzieningen).

Het spreekt voor zich dat een goede infrastructuur van cruciaal belang is voor de bereikbaarheid van Simpelveld naar en vanuit de omliggende gemeenten, maar ook voor de verbinding tussen de verschillende locaties binnen onze gemeenten (van toeristische elementen naar kernen en vice versa). Ook voor de uitstraling van onze (toeristische) gemeente is een in goede staat verkerende infrastructuur van wezenlijk belang.

Met het groot wegonderhoud krijgen/behouden een aantal geplande wegen de benodigde kwaliteit om aan deze doelstellingen te voldoen.

Relatie met bestaand beleid / eerdere voorstellen

- Collegebesluit met zaakkenmerk 132951, d.d. 13 mei 2020 behandeld in de B&W-vergadering van 20 oktober 2020: Beheerplan Wegen 2020 t/m 2024;
- Raadsbesluit met zaakkenmerk 139862, d.d. 20 oktober 2020 en behandeld in de raadsvergadering van 10 december 2020: Beheerplan Wegen 2020 t/m 2024;
- Collegebesluit met zaakkenmerk 139893, d.d. 17 september 2020 behandeld in de B&W-vergadering van 15 december 2020: Meerjaren Uitvoeringsplan 2021 t/m 2024.

Overwegingen

Uitvoerende werkzaamheden:
De afspraak is uw gemeenteraad reeds in een vroeg stadium te betrekken bij investeringsprojecten en dat uw gemeenteraad het benodigde investeringskrediet beschikbaar stelt, met dien verstande dat de gelden reeds gereserveerd zijn op 10 december 2020.

Het programma van het Groot Onderhoud Wegen in 2021 bestaat uit:

Locaties bestek	**Inschatting maatregel**
Bosschenhuizerweg (tussen de komgrens Simpelveld en de komgrens Bosschenhuizen)	Rehabilitatie
Dr. Schweitzerstraat (tussen de Brandstraat en de Scheelenstraat)	Groot Onderhoud
Bocholtzerweg (tussen de spoorwegovergang Vroenkuilerweg en de Waalbroek)	deels rehabilitatie en deels Groot Onderhoud
Waalbroek (vanaf de Eyserbeek tot en met de manage)	Rehabilitatie

Daarnaast zijn er diverse kleinschalige reparaties en verbeteringen (zoals scheurvullingen asfalt, herstellen overhakkers, reparatievakken in het asfalt in diverse straten).

In de voorbereidingsfase waarin het project verkeerde ten tijde van het schrijven van dit raadsvoorstel en waarbij de resultaten van de uitgevoerde bodemonderzoeken nog niet gereed waren, konden nog geen definitieve keuzes gemaakt worden of een weg gerehabiliteerd (volledige vervanging) diende te worden of dat het uitvoeren van Groot Onderhoud (levensduur verlengend) voldoende was. Op basis van de eerste onderzoeken is nu wel al een inschatting gemaakt of er groot onderhoud nodig is of een rehabilitatie. Tijdens de commissievergadering op 24 juni 2021 zal bekend zijn welke onderhoudsmaatregel per straat zal worden uitgevoerd. Dit zal tijdens de commissievergadering worden medegedeeld.

Daarnaast zal er, separaat aan het bestek Groot Onderhoud Wegen, ook klein onderhoud plaatsvinden zijnde onderhoud aan trottoirs. Hiervoor is een apart bedrag van €20.000,- gereserveerd en zal apart op de markt worden gezet.

Samenwerking Voerendaal

N.V.T.

Opties

N.V.T.

Personele aspecten

N.V.T.

Financiële aspecten

In december 2020 heeft uw raad het Beheerplan Wegen 2020 t/m 2024 vastgesteld en heeft budget beschikbaar gesteld voor uitvoering van het bijbehorende Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP).
Na vaststelling van de budgetten is aansluitend gestart met de projectvoorbereiding van het project Groot Onderhoud Wegen 2021. Bij het selecteren van de wegen die, conform het MUP, in aanmerking komen voor Groot Onderhoud dan wel rehabilitatie in 2021, is gekeken naar relatief snelle uitvoerbaarheid. Indien er bijvoorbeeld kabels en leidingen verlegd dienen te worden of er zijn overlappen met geplande rioolwerkzaamheden, dan is het veelal niet mogelijk om de werkzaamheden uit het MUP binnen één jaar uit te voeren. In dit project is derhalve gekozen voor wegen die zonder al te veel grote “problemen” relatief eenvoudig uitgevoerd kunnen worden. Een vuistregel is grofweg dat een project met een omvang van circa 1 miljoen euro een voorbereidingstijd vergt van circa 1 jaar. Ondanks het in december 2020 door uw raad beschikbaar gestelde budget voor 2021 (ca. 3,45 miljoen) is het derhalve niet mogelijk om in 2021 een project met deze omvang aan te besteden. In de komende jaren zullen we verder stapsgewijs uitvoering geven aan het MUP.

Onderstaand de beschikbare budgetten en kosten voor het bestek Groot Onderhoud Wegen 2021:

Beschikbare budget

Stand restant budget van 2020 per 1-1-2021		€ 391.576,00
Dotatie asfalt 2021		€ 480.660,00
Investeringsbudgetten		
Achterstallig wegherstel 2020		€ 1.040.000,00
Achterstallig wegherstel 2021		€ 1.040.000,00
Rehabilitatiegelden 2021		€ 500.000,00
Beschikbaar budget Groot Onderhoud Wegen 2021		€ 3.452.236,00

Kosten

Weginspecties, kadastrale kosten, bermonderhoud, project voorbereidingskosten ingenieursbureau, Directievoering en Toezicht tijdens de uitvoering, voorbereidingskosten reparatie tunnel Kievit, onvoorzien	raming	€ 148.755,00
Bestek Groot Onderhoud Wegen 2021 (incl. staartkosten)	kredietraming	€ 979.261,19
Aanpassingen elementen verhardingen		€ 20.000,00
Totaal		€ 1.148.016,19

Met de uitvoering van de werkzaamheden uit het asfaltbestek, de uitvoering van herstelreparaties aan trottoirs, de leveringen en diensten voor de kleine werken en het opstellen van een aantal beleidsdocumenten is een geraamd bedrag genoemd van € 1.148.016,19 exclusief BTW.

De kosten worden gedekt via begrotingspost wegen FCL 7910015 en via de beschikbaar gestelde investeringsbudgetten FCL 7210025. De exacte bedragen zullen in praktijk (iets) kunnen afwijken van bovengenoemde bedragen aangezien wordt afgerekend op daadwerkelijk gemaakte kosten.

Ten tijde van het schrijven van dit raadsvoorstel was nog niet aan te geven welk deel van de werkzaamheden is te kwalificeren als onderhoud en welk deel als investering (rehabilitatie). In de tabel (zie tabje overwegingen) is een inschatting gemaakt of een straat Groot Onderhoud krijgt dan wel wordt gerehabiliteerd. Meer inzicht hebben wij in het vervolgstadium (mei/juni 2021) pas gekregen. Tijdens de commissievergadering op 24 juni 2021 zal dan ook de exacte dekking uit de voorziening wegen respectievelijk de beschikbare investeringskredieten kunnen worden aangeven.
Wegen die gerehabiliteerd worden, zullen worden geboekt op de beschikbaar gestelde investeringsbudgetten. Wegen waar Groot Onderhoud plaatsvindt, zullen worden gedekt via de reguliere onderhoudspost wegen.

Dekking
De kosten voor uitvoering passen, conform huidige concept kredietraming d.d. 11 mei 2021 en ingeschatte bedragen van de andere posten voor wegbeheer (zijnde € 1.148.016,19), binnen het totale beschikbare budget (€ 3.452.236,-). Gezien de beschikbare budgetten op de begroting (inclusief investeringsbudgetten) zal er in geen enkel geval sprake zijn van een tekort. Aangezien dit een raming betreft en er in deze fase nog geen zicht is op het totale uitgavenpatroon voor dit werk (mede i.v.m. eventueel meerwerk tijdens de uitvoering) stellen wij voor om uw raad zekerheidshalve € 1.300.000,- beschikbaar te stellen voor uitvoering van deze werkzaamheden. Er zullen niet meer middelen uitgegeven worden dan noodzakelijk en middelen die niet worden besteed, blijven beschikbaar voor het wegbeheer van de komende jaren.

In het bestek wordt desondanks een bepaling opgenomen dat de opdrachtgever te allen tijde het recht heeft om na de aanbesteding één of meerdere werkzaamheden benoemd in het bestek te schrappen, zonder dat de aannemer in aanmerking komt voor verrekening van kosten. Hiermee is de gemeente volledig ingedekt.

Aanbesteding

De kredietraming van het bestek van het Groot Onderhoud Wegen 2021 is lager dan € 1.000.000,- waardoor we onder de grens van openbaar aanbesteden blijven. Het bestek kan derhalve meervoudig onderhands aanbesteed worden waarbij minimaal 3 partijen gevraagd dienen te worden en maximaal 5 partijen.

In afwijking van de richtlijnen van EMVI wordt voorgesteld voor om te gunnen op basis van laagste prijs, vandaar de keuze voor een RAW-bestek. In dit werk zitten namelijk geen

andere criteria dan de prijs waarop de aannemer beoordeeld kan worden. Alle werkzaamheden zijn goed omschreven in het bestek en er is geen ruimte voor afwijking door de aannemer hierop.

Opstarten aanbestedingsprocedure
De aanbestedingsprocedure is nog niet opgestart. Het versturen van de bestekken vindt plaats direct na goedkeuring van het uitvoeringsprogramma en het beschikbaar stellen van de benodigde budgetten voor uitvoering van het bestek.

Op dit moment gaan we uit van een positief raadsbesluit op 8 juli 2021. Op 9 juli 2021 kunnen dan aansluitend de bestekken worden verstuurd.
In het bestek zal worden vermeld dat de gemeente het recht behoudt om delen van het werk of het gehele werk niet aan te besteden mocht na aanbesteding blijken dat er niet toereikende budgetten zijn.
De aanbesteding kan op elk moment door de gemeente Simpelveld worden beëindigd zonder vergoeding van door aannemers gemaakte kosten.

Planning/aanbesteding van voorbereiding en uitvoering
Voorbereidende werkzaamheden RHDHV: 11 maart t/m 11 mei 2021
Opstellen bestek en tekeningen: 12 mei t/m 8 juli 2021
Goedkeuring Raad: 8 juli 2021
Versturen bestek: 9 juli 2021
Schriftelijke vragen bestek: 10 juli t/m 23 juli 2021
Nota van Inlichtingen: 26 juli 2021
Bouwvak 9 – 27 augustus 2021
Aanbesteding: 6 september 2021
Verstrekken definitieve gunning: 17 september 2021
Voorbereidingstijd aannemer: 17 sept t/m 27 sept 2021
Uitvoering bestek GOW 2021: 27 sept t/m 24 dec 2021 (12 weken)

Communicatie

Daar waar bewoners meegenomen dienen te worden in het uiteindelijke ontwerp, zal er mogelijk een bewonersavond worden georganiseerd. Een bewonersavond wordt georganiseerd als blijkt dat het wegprofiel significant wijzigt in de nieuwe situatie.

Voor wat betreft de daadwerkelijke uitvoering van de reconstructie van de Bocholtzerweg en Waalbroek zullen aanwonenden tijdig schriftelijk worden geïnformeerd. De werkzaamheden op de Dr. Schweitzerstraat kunnen plaatsvinden zonder enige overlast voor aanwonenden. Datzelfde geldt voor de werkzaamheden op de Bosschenhuizerweg. Daar zal wel tijdelijk een omleidingsroute worden ingesteld van en naar Bosschenhuizen. Voor alle straten zal afzonderlijk bekeken worden welke impact de werkzaamheden zullen hebben op de directe omgeving. De aannemer zal daarover uitvoerig en duidelijk communiceren. Uiteraard zal e.e.a. uitvoerig worden gepubliceerd in d’r Troebadoer (met daarin tijdstippen van afsluiting weg en de eventueel bijbehorende omleidingsroutes). De verwachting is dat de impact van de (gedeeltelijke) afsluiting van de wegen (behoudens de Bocholtzerweg) beperkt en van korte duur zal zijn.

Evaluatie

N.V.T.

Vervolg / planning

N.V.T.

Bijlagen

N.V.T.

Beslispunt:
1. instemmen met het uitvoeringsprogramma Groot Onderhoud Wegen 2021;
2. het benodigde budget ad € 1.300.000,- beschikbaar stellen en dit ten laste te brengen van de voorziening wegen FCL 7910015 en uit de beschikbare investeringsbudgetten FCL 7210025.

Het college van burgemeester en wethouders in Simpelveld,

De secretaris, De burgemeester,

Mw. mr. M. Liu mr. R de Boer

In de raadscommissie vergadering van 24 juni 2021 hebben de fracties als volgt geadviseerd:

De fractie	BurgerBelangen	:	voor / ~~tegen~~
	Leefbaar Simpelveld	:	voor / ~~tegen~~
	Lokaal Actief	:	voor / ~~tegen~~
	CDA	:	voor / ~~tegen~~
	SAMEN 1	:	~~voor~~ / ~~tegen~~ / onthouding

De commissiegriffier

Aanbieding aan de Raad

Aan de raad wordt voorgesteld om:
1. in te stemmen met het uitvoeringsprogramma Groot Onderhoud Wegen 2021;
2. het benodigde budget ad € 1.300.000,- beschikbaar te stellen en dit ten laste te brengen van de voorziening wegen FCL 7910015 en uit de beschikbare investeringsbudgetten FCL 7210025.

Simpelveld, 8 juli 2021

Het presidium van Simpelveld,

De griffier,	De voorzitter,
bc. F.G. Simons	mr. R. de Boer