# (Openbaar) Vervoer voor iedereen









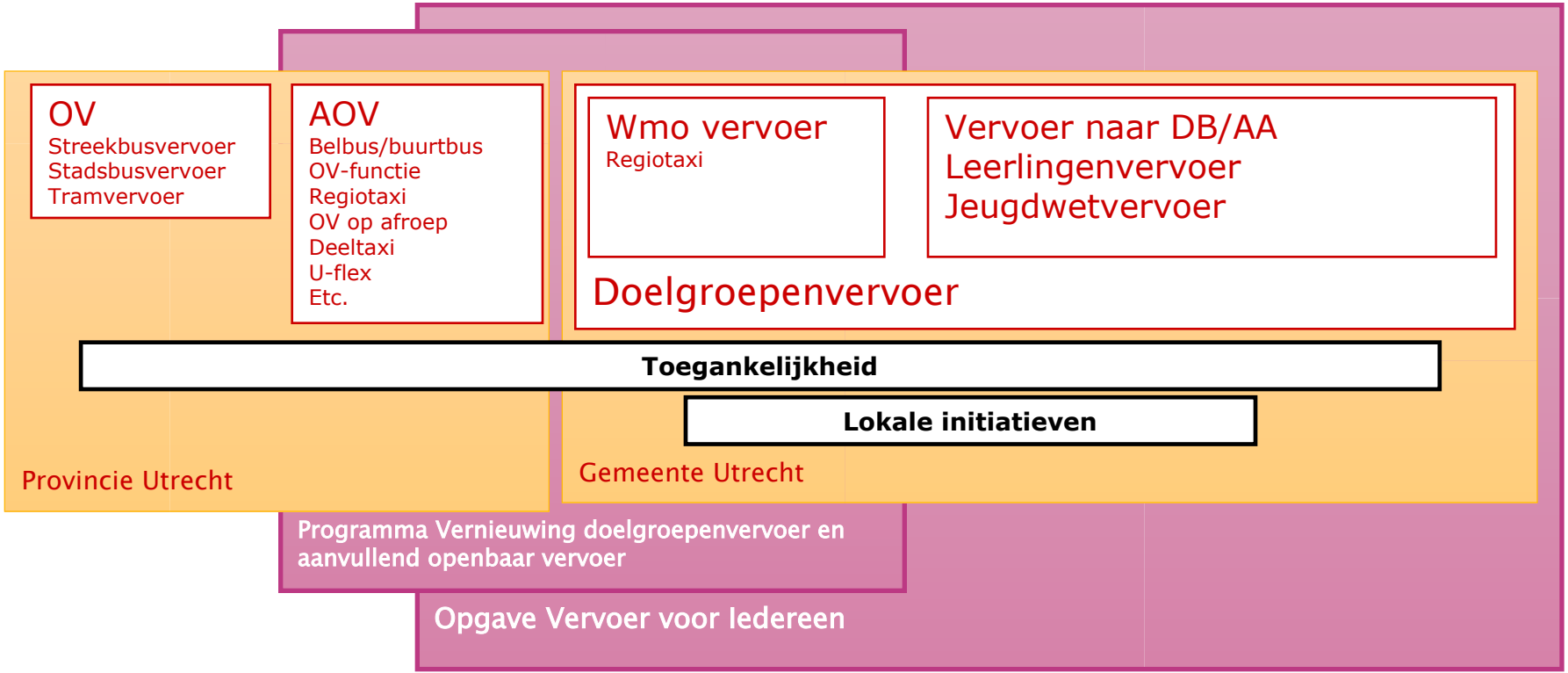
# Inhoud

- Aanleidingen
- Openbaar vervoer en doelgroepenvervoer in Utrecht
- Kansen door Visie Vervoer voor iedereen

# Aanleidingen

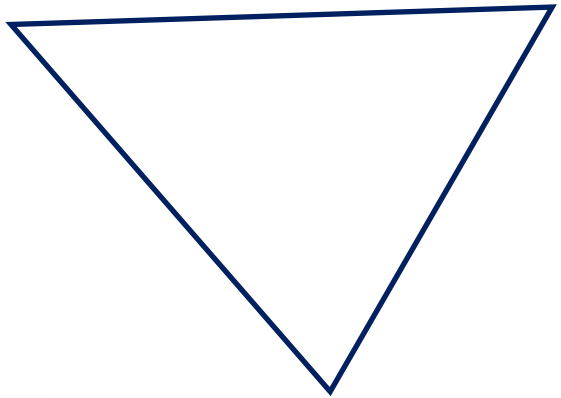
- Coalitieakkoord: *“dat de stad en haar voorzieningen voor iedereen toegankelijk zijn en dat alle Utrechters gelijkwaardig worden bejegend”*
- Overdracht taak Wmo vervoer van provincie naar gemeente per december 2023 en afbouw provinciale bijdrage
- VN verdrag handicap en uitwerking plan Utrecht
- OV: Frequent versus fijnmazig (geen HOV zonder ondersteunend netwerk)

# (Openbaar) Vervoer in Utrecht



# Verantwoordelijkheden OV

- Vervoerder in regio Utrecht (Qbuzz)
- Concessiehouder (i.i.g. t/m 2023)
- Dagelijkse OV uitvoering
- Vervoerplan opstellen jaarlijks
- Marketing, reisinformatie, commercie
- Toegankelijk materieel



provincie :: Utrecht

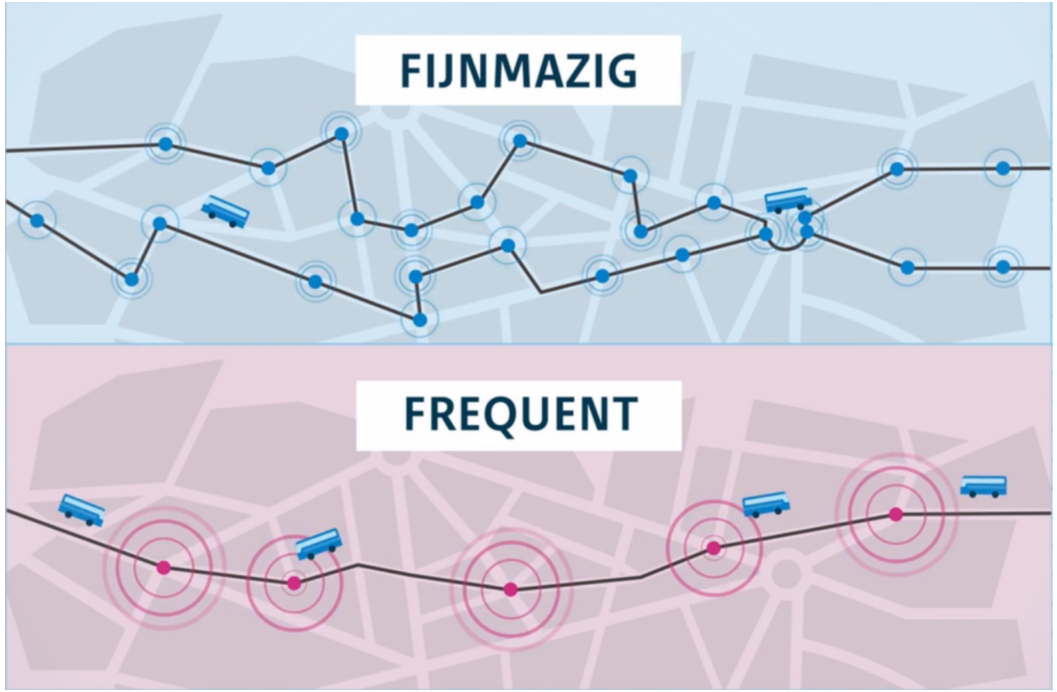
- Mobiliteitsbeleid
- Concessieverlener
- Stelt meerjarige (beleids)kaders op voor concessiehouder
- Eigenaar, aanleg, beheer, onderhoud traminfrastructuur en materieel (toegankelijkheid)
- Beheerorganisatie Regiotaxi
- Subsidieverstrekker AOV/DGV

Gemeente Utrecht

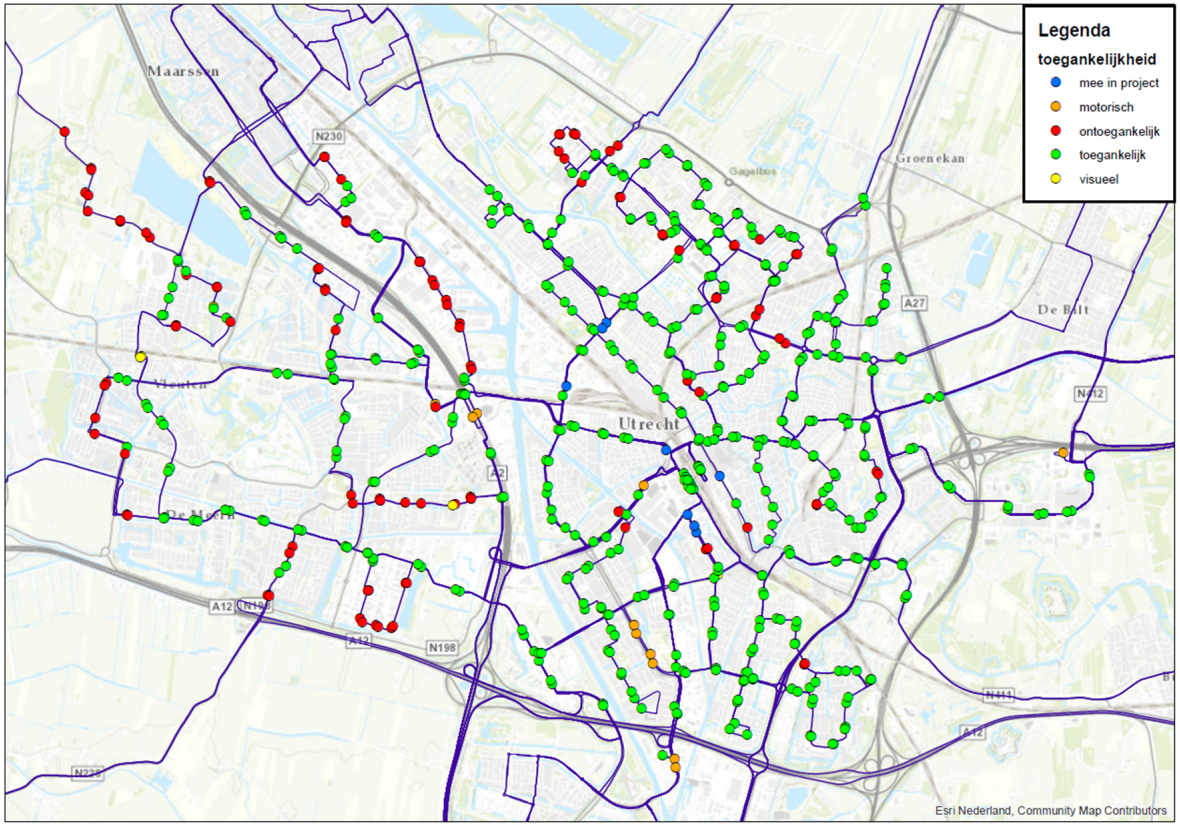
- Mobiliteitsbeleid
- Aanleg, beheer en onderhoud openbare ruimte
- Aanleg, beheer en onderhoud (H)OV businfrastructuur en toegankelijke OV haltes
- Bekostiging WMO/Doelgroepenvervoer

# 2 netwerkperspectieven

- Keuze van meeste reizigers: frequent
- Voorwaarde voor schaalsprong
- Voordelen: minder wacht/reistijd, betrouwbaarder, aansluitend bij trends bv e-bike
- Nadeel: OV minder nabij voor mensen die slecht ter been zijn



# Toegankelijkheid OV-systeem

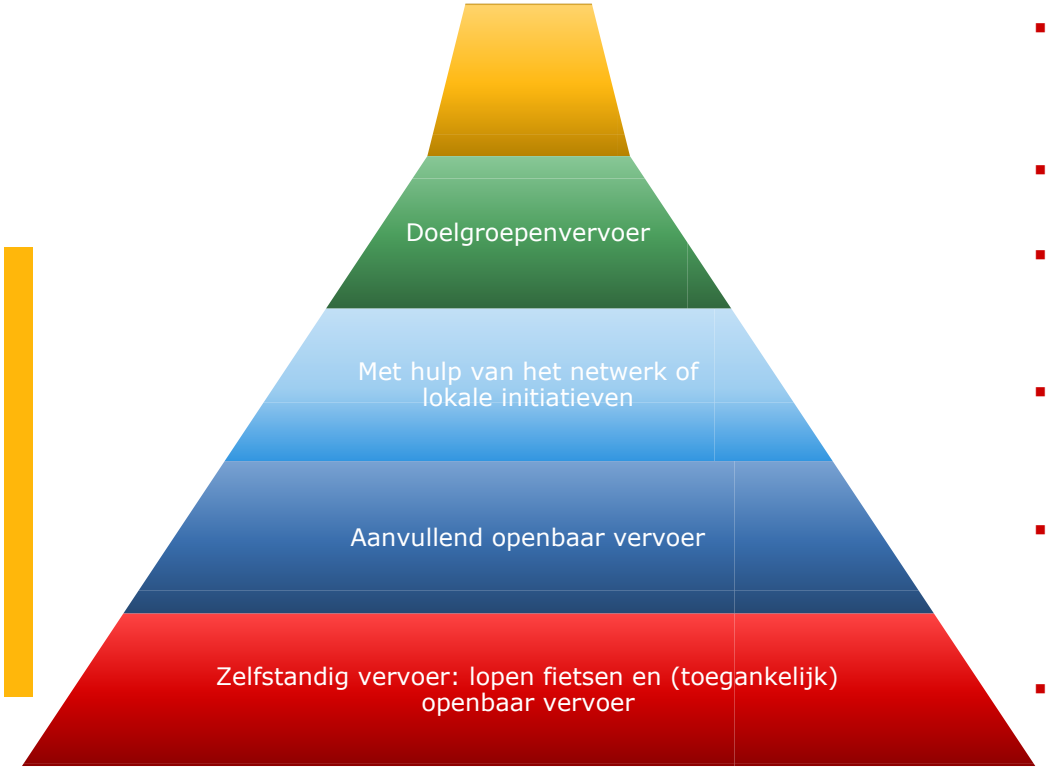



- Per 1-1-2021: 77% bushaltes volledig toegankelijk (groen)
- Doelstelling was 75% in 2020
- De aanvullende top 25 allemaal uitgevoerd
- Deel mee met herinrichtingen en onderhoudsprojecten (blauw)



# Visie Vervoer voor iedereen

- Iedereen reist zo zelfstandig mogelijk
- We bieden passend vervoer
- De verschillende vormen van doelgroepenvervoer worden op elkaar afgestemd
- Het systeem is eenvoudig, toekomstbestendig en duurzaam




**Voorbeelden:**

- Regiotaxi, aanpassingen aan auto
- Regiotaxi (Wmo deel), leerlingenvervoer, vervoer Jeugd- en participatiewet, vervoer naar DB/AA
- Niet GU, wel doelgroepenvervoer: Valys, WLZ, zittend ziekenvervoer,
- Meestal auto (voorbeeld: automaatje, Buurt Mobiel)
- Regiotaxi (OV-deel), buurtbus, U-flex
- Lopen, fietsen, step, trein, tram, bus, auto

# Kansen

- Komen tot een vervoerssysteem voor iedereen
- Prikkels invoegen om zo laag mogelijk in de piramide te zitten (niet alleen financieel)
- Provinciale middelen beschikbaar voor pilots AOV