

Annotatie commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck (commissiegriffier)
Telefoon: 06-34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 24bb007147

Aan: Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Datum : 16 oktober 2024
Betreft : Verdiepende annotatie commissie MHEK
Conceptbegroting 2025 en 2e herziening 2024
Vergadering: 23 oktober 2024

Deze verdiepende annotatie voor de commissie MHEK is bedoeld als aanvulling op de algemene annotatie bij de begrotingsstukken. U vindt de algemene annotatie hier:

[Annotatie 0.1 concept-Begroting 2025 en tweede herziening 2024 RotterdamRaad - iBabs Publieksporaal](#)

Doel van de bespreking:

De concept begrotingsstukken zijn geagendeerd in de commissie MHEK om over de voor de commissie relevante onderdelen van de conceptbegroting 2025, de 2e herziening 2024 en de relevante belastingverordeningen en financiële nota's te adviseren.

Wijze van bespreking:

Voorgesteld wordt om in de overlegvergadering de volgende volgorde aan te houden:

- Economie en Haven – Wethouder Simons
- Klimaat / Duurzaam – Wethouder Zeegers
- Mobiliteit – Wethouder Lansink-Bastemeijer en Wethouder Versnel (nieuwe Stadsbrug)

Vragen voor de wethouders kunnen aan het begin van het betreffende blok gesteld worden.

Commissie MHEK

Voor de commissie MHEK zijn met name de volgende programma's en paragrafen relevant:

- Programma [Economische ontwikkeling](#) (Haven en economie)
- Programma [Energietransitie](#) (Klimaat)
- Programma [Stedelijke ontwikkeling](#) (Mobiliteit)
- Paragraaf [Klimaat](#)
- Paragrafen [Investerings](#), [Subsidies](#), [Sustainable development goals](#) en [Verbonden partijen](#) voor zover betrekking op bovenstaande programma's

Mogelijke aandachtspunten en opvallende zaken worden hieronder belicht:

Programma [Economische ontwikkeling](#):

- Bedrijfsruimtefonds: Bij de Voortgang Tweede herziening 2024 wordt vermeld dat er in de voorjaarsnota € 7 mln beschikbaar is gekomen voor het oprichten van een bedrijfsruimtefonds. De voorwaarden van dit fonds worden uitgewerkt. ([p. 95](#))



- Denktank Rotterdamse economie 2040: Bij de Voortgang Tweede herziening 2024 wordt vermeld dat de denktank van start is gegaan. De denktank bestaat uit 11 Rotterdamse ondernemers die samen met andere partijen in de stad het college en de raad adviseren over de Rotterdamse economie in 2040 en welke acties op korte termijn zijn te ondernemen om dit te bereiken. De verwachting is dat in de eerste helft van 2025 de denktank haar advies presenteert. ([p. 95](#)) De raad werd medio juli geïnformeerd over de stand van zaken van de uitvoering van de motie Rotterdamse denktank voor de economie van morgen ([24bb005243](#)).
- Subsidieregeling Bedrijfsruimte Maakindustrie: Bij de toelichting op de financiële bijstellingen wordt vermeld dat de uitvoering van deze subsidie-regeling is vertraagd door veel maatwerk en lange doorlooptijden. Daarom wordt er een kasschuif toegepast om budget te verschuiven naar 2025 en 2026. ([p. 102](#)) Ook vorig jaar werd een kasschuif toegepast van 2023 naar 2024

Programma [Energietransitie](#):

- Duurzaamheidstransitiebudget en Bestemmingsreserve Energietransitie: Bij de toelichting op de financiële bijstellingen wordt een toelichting gegeven op de inzet van het Duurzaamheidstransitiebudget in 2024 en 2025 en de Bestemmingsreserve Energietransitie ([p. 114](#)).

Programma [Stedelijke ontwikkeling](#):

- Colleetarget Verbeteren verkeersveiligheid: Bij de voortgang Tweede herziening 2024 wordt toegelicht welke verkeersonveilige locaties in 2024 worden aangepakt. Vermeld wordt dat het zwaartepunt van de uitvoering van de target in de jaren 2025 en 2026 ligt. Dit betekent dat de target niet tijdig (eind 2025) wordt behaald. ([p. 152](#)). Vorig jaar was de verwachting nog dat de achterstand in 2024 en 2025 zou kunnen worden ingehaald.

Bij de toelichting op de financiële bijstellingen komen onder meer de volgende punten aan de orde ([p. 158](#)):

- Kasschuif Haven, geluid en stikstof: De aanpak van onder meer stikstof en havengeluid zin het kader van NOVEX Haven verloopt minder snel dan voorzien. Hierdoor wordt er € 500.000 vanuit 2024 doorgeschoven naar 2025. Het is de bedoeling NOVEX haven begin 2025 in de commissie te agenderen.
- Parkeerbaten. Zoals bij de voorjaarsnota gemeld, vallen de parkeerbaten door diverse oorzaken in 2024 lager uit. De financiële impact bedraagt € 3,3 mln.
- Bestemmingsreserve Duurzaamheidstransitiebudget: toelichting op de inzet voor het project Mobiele werktuigen.
- Handhaving Energielabel C kantoren: Uit het gemeentefonds is budget toegekend voor handhaving energielabel C kantoren.

Bij de reserves wordt een toelichting gegeven op de ontwikkeling van het Autoluwfonds en de Bestemmingsreserve Verkeerscirculatieplan (VCP) ([p. 158](#)). Deze laatste bestemmingsreserve is bedoeld voor het *opstellen* van het VCP en is grotendeels in 2024 ingezet; een deel van het budget schuift door naar 2025. Het definitieve VCP wordt begin 2025 verwacht. In de [collegebrief over het concept VCP](#) heeft het college aangegeven dat voor de *voorbereiding van de uitvoer van maatregelen* gebruik zal worden gemaakt van het Autoluwfonds en dat voor *daadwerkelijke investeringen* een investeringsvoorstel moeten worden gedaan voor de Rotterdamse Investeringsmotor (RIM).

Binnen dit programma worden de volgende [projecten](#) toegelicht:

- Merwe-Vierhavens M4H
- Stadsbrug tussen Kralingen en Feijenoord/IJsselmonde
- P+R Meijersplein en P+R Kralingse Zoom #
- Roseknoop: er wordt een aanvullend krediet gevraagd van € 5,75 mln.
- A16 Rotterdam
- Stadsprojecten

Zie voor de investeringen mbt nieuwbouw P+R en nieuwbouw fietsvoorzieningen ook bijlage 7 van het [Raadsvoorstel over vaststelling Integrale Huisvestingsplannen voor Sport, Cultuur, Welzijn, Zorg, Concernhuisvesting en Parkeren](#).

Overige programma's en paragrafen

- Financiële situatie RET: dit onderwerp komt aan de orde in de paragraaf [Verbonden partijen](#) (p. 221). Toegelicht wordt dat de gemeente in het kader van het met de MRDH opgestelde toekomstperspectief naar verwachting eind 2024 een additionele kapitaalstorting zal doen van 15 mln. Zie voor meer informatie de [collegebrief van 17 september jl.](#)
- Fonds Energietransitie: komt eveneens aan de orde in de paragraaf [Verbonden partijen](#) (p. 221). Toegelicht wordt dat 2025 in het teken staat van de evaluatie die medio 2024 is afgerond, waarbij verschillende aandachtspunten zijn geïdentificeerd om het fonds beter te laten opereren.
- De paragraaf [Klimaat](#) geeft een overzicht van de voortgang in 2024 (p. 215).
- Verduurzaming van gemeentelijk vastgoed: de aanpak komt aan de orde binnen het programma Bestaande stad (Doel: [zorgen voor een toekomstbestendige gemeentelijke vastgoedportefeuille, p. 59](#)). Zie voor de investeringen mbt nieuwbouw P+R en nieuwbouw fietsvoorzieningen ook bijlage 7 van het Raadsvoorstel over vaststelling Integrale Huisvestingsplannen voor Sport, Cultuur, Welzijn, Zorg, Concernhuisvesting en Parkeren.

