Jürgensen, Dörte

Van: Raadsgriffie
Aan: Raadsggriffie
Onderwerp: Politiek beraad uitbreiding XL Businesspark - fietsvoorzieningen

MailSent: 0

Van: Gerard Freriksen <gerard.freriksen@live.nl>
Verzonden: zondag 4 september 2022 20:12
Aan: Post, Harm <h.post@almelo.nl>
Onderwerp: Politiek beraad uitbreiding XL Businesspark

L.s.
Ik ben het email adres kwijt dat in de advertentie stond over het politiek beraad op 6 september van het XL Businesspark.
Ik vond uw email adres op de site dus hierbij mijn reactie op de uitbreiding (en op een manco op het al gerealiseerde deel)

Ik wil de partijen in de gemeenteraad het onderwerp fietsvoorzieningen op het gehele businesspark opnieuw in overweging nemen.
Het recreatieve gebruik van het volledige terrein dat in de toekomst een ouderwetse Berlijnse muur opwerpt tussen Almelo en Bornerbroek is en wordt drastisch aangetast.
Waar het in het verleden mogelijk was om van de Buitenhaven tot aan het punt waar de Zijtak Almelo in het Twentekanaal komt aan de oostkant volledig te fietsen, is er door de komst van de Containerterminal een flink obstakel ontstaan waardoor er kilometers omgefietst moet worden . Dit hiaat kan simpel opgelost worden door bij Bolk een smal gravelpaadje aan te leggen waardoor toerfietsers er weer langs kunnen en **de grote afwezige in het Twentse ATB netwerk** (de Gemeente Almelo dus) weer een fatsoenlijke aanrijroute heeft naar de Twickel ATB route die langs het kanaal bij de Sluis bij Wiene kan worden opgepikt.

De 2e opmerking betreft de westkant van het kanaal. Het fietspad van de Hoeselerbrug naar de brug tussen Bornerbroek en Enter is zonder dat daar iemand wat over heeft kunnen zeggen nu ook verwijderd hetgeen betekend dat er weer ver omgefietst moet worden via de Hoeselerdijk en Zomerdijk moet worden omgefietst. En met de aanleg van de uitbreiding dreigt zelfs die laatste verbinding ook te worden opgeofferd .

De recreatieve aspecten van het gehele XL Businesspark zullen in de toekomst daarom uiterst beperkt zijn, een grote aderlating in dit ooit zo prachtige terrein.
Als fietser (bij o.a. de Almelose toervereniging Ruiten Drie) zet ik regelmatig routes uit en aan de zuidkant van de stad worden we door de gebrekkige fietsvoorzieningen steeds verder beperkt. Als ik dan in Enschede door de Marssteden fiets, in Hengelo door Twentekanaal zuid , Deventer bedrijventerrein A1 of Zwolle de Marslanden, dan liggen daar netwerken van perfecte asfalt of beton fietspaden, terwijl er rond Kees Smit bijvoorbeeld een minimaal aantal hobbelende tegelpaden worden neergelegd die straks bij de in en uitritten weer schots en scheef gereden worden door het transport dat daar plaatsvind.

Als Almelo als gemeente telkens weer het lef heeft om zich aan te melden om Fietsstad van Nederland te worden dan breek ik meestal in schaterlach uit. Alleen al om het feit dat bv bij de F35 langs de Aadorpweg er een keuze is gemaakt voor inferieur hobbelend beton met naden en met een dun laagje kleurstof terwijl er na het viaduct onder de N36 door de gemeente Twenterand een zo strak als een biljartlaken asfalt fietspad is aangelegd. De regio Twente stelt de eis aan dit project dat het een hoogwaardige fietsvoorziening moet worden. Almelo zoekt daarbij weer het kwalitatieve randje op. En in vergelijking met Borne, Hengelo en Enschede is de echte F35 richting Nijverdal binnen de gemeente Almelo het lachertje van de Regio met minimale korte stukjes. Xl Businesspark kan daar dan met gemak aan worden toegevoegd.

Met vriendelijke groet

Gerard Freriksen