# MIRT VERKENNING MOBILITEIT CID-BINCKHORST



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Den Haag

Leidschendam-Voorburg

Provincie Zuid-Holland

MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag

# PROGRAMMA

1. Waar gaat het over?
2. Wat ging vooraf?
3. Nota van Antwoord
5. Aandachtspunten ontwerp
6. Vervolgproces



# 1. WAAR GAAT HET OVER?

# OPGAVE

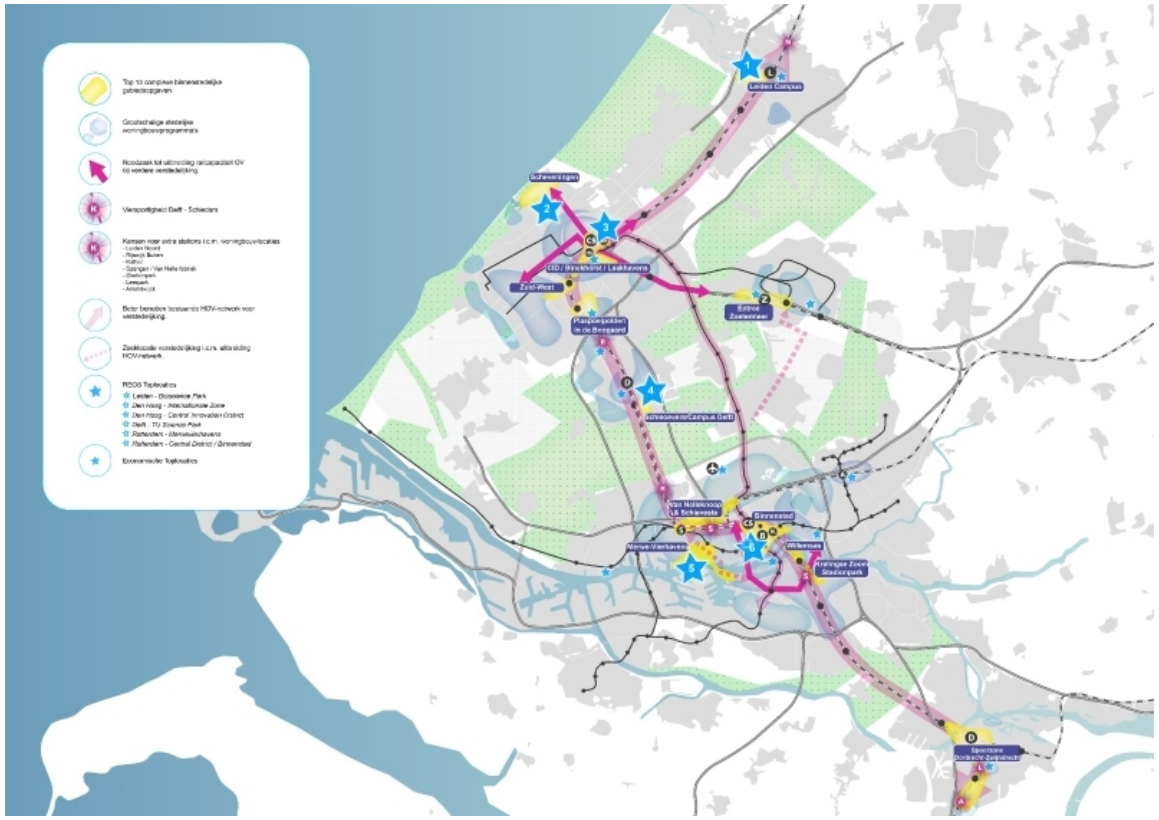
De regio kent de komende jaren een forse groei in aantal inwoners, woningen en banen.

Deze groei wordt binnenstedelijk gerealiseerd, zodat regionaal groen wordt gehandhaafd, en verplaatsingsafstanden zo beperkt mogelijk blijven.

Om voor een goede bereikbaarheid en leefbaarheid te zorgen moeten we ons mobiliteitssysteem aanpassen.

Fietsen en lopen voor korte afstanden, OV voor langere afstanden. Minder autobezit en autogebruik.

Snelle, hoogfrequente en directe OV-verbindingen, goed functionerende knooppunten en maatwerk.

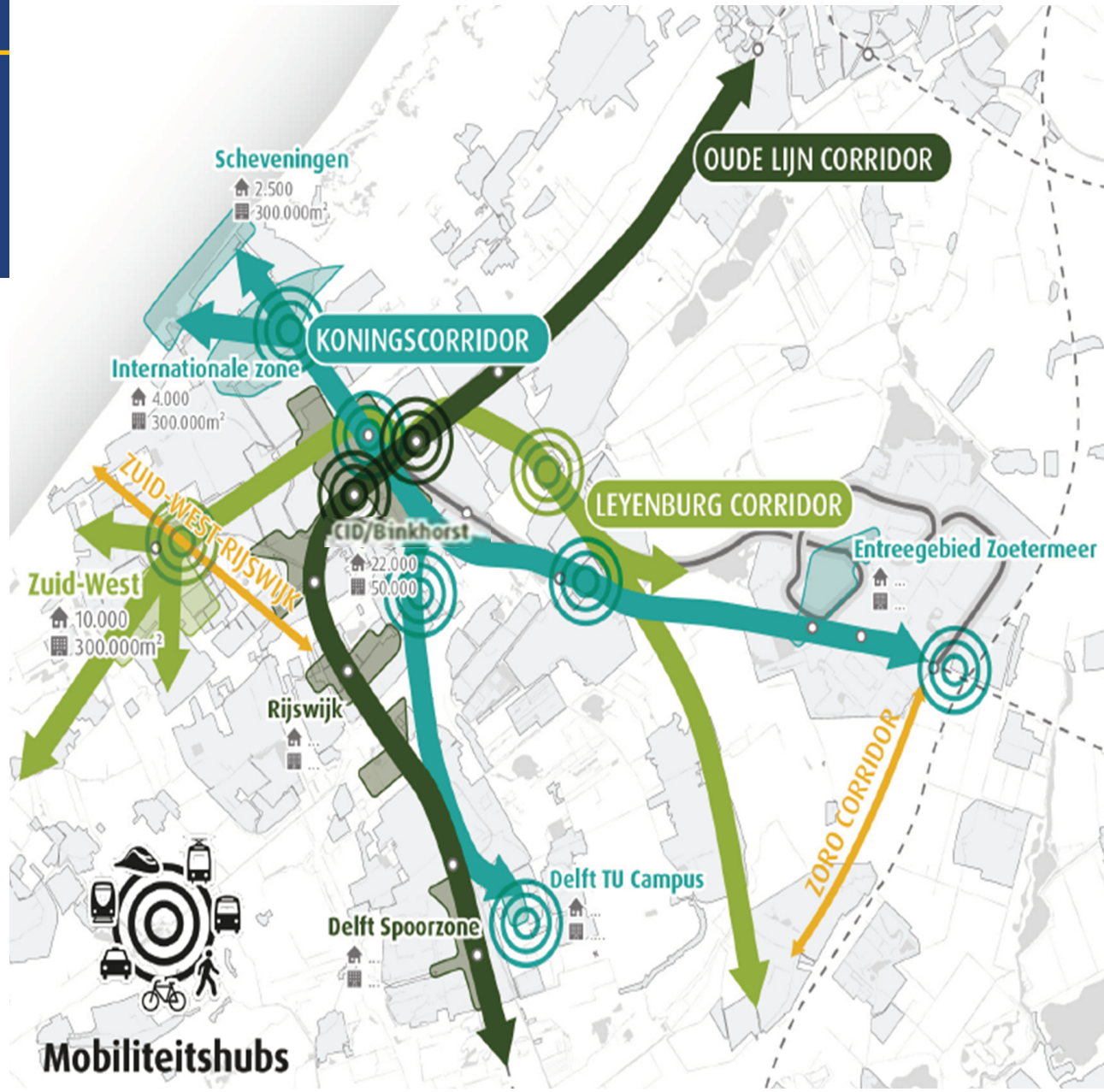


# OPGAVE OP REGIONAAL NIVEAU

Verbindt de economische toplocaties met elkaar en met de regio

Vergroten van de kwaliteit en de hoeveelheid mensen die vervoerd kan worden

Ambitie om een verbinding te ontwikkelen tussen Scheveningen, Voorburg, Zoetermeer Delft en Rijswijk.



# OPGAVE MOBILITEIT CID-BINCKHORST

1. Mogelijk maken van de verstedelijking CID en Binckhorst en versterken economische kracht, door in iedere ontwikkelfase passende duurzame mobiliteit aan te bieden
2. Bijdragen aan de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad door wegnemen NMCA OV-knelpunten Rijswijkseplein en Binckhorstlaan en voorkomen extra belasting dan wel verminderen belasting op het hoofdwegennet door de verstedelijking van CID/Binckhorst
3. Bijdragen aan regionale ambities rond OV en fiets




Bron: Projectplan Verkenning schaalsprong regionale bereikbaarheid CID – Binckhorst, 18 december 2018

# 2. WAT GING VOORAF?

# VOORGESCHIEDENIS

Vanaf 2009 zijn verschillende stappen gezet in aanloop naar de MIRT-Verkenning Mobiliteit CID-Binckhorst, inclusief een hoogwaardig openbaar vervoer verbinding

Onderzochte tracés, o.a.:

- Geestbrugweg / Broekslootkade / Rotterdamsebaan
- Maanweg / Pr. Mariannelaan

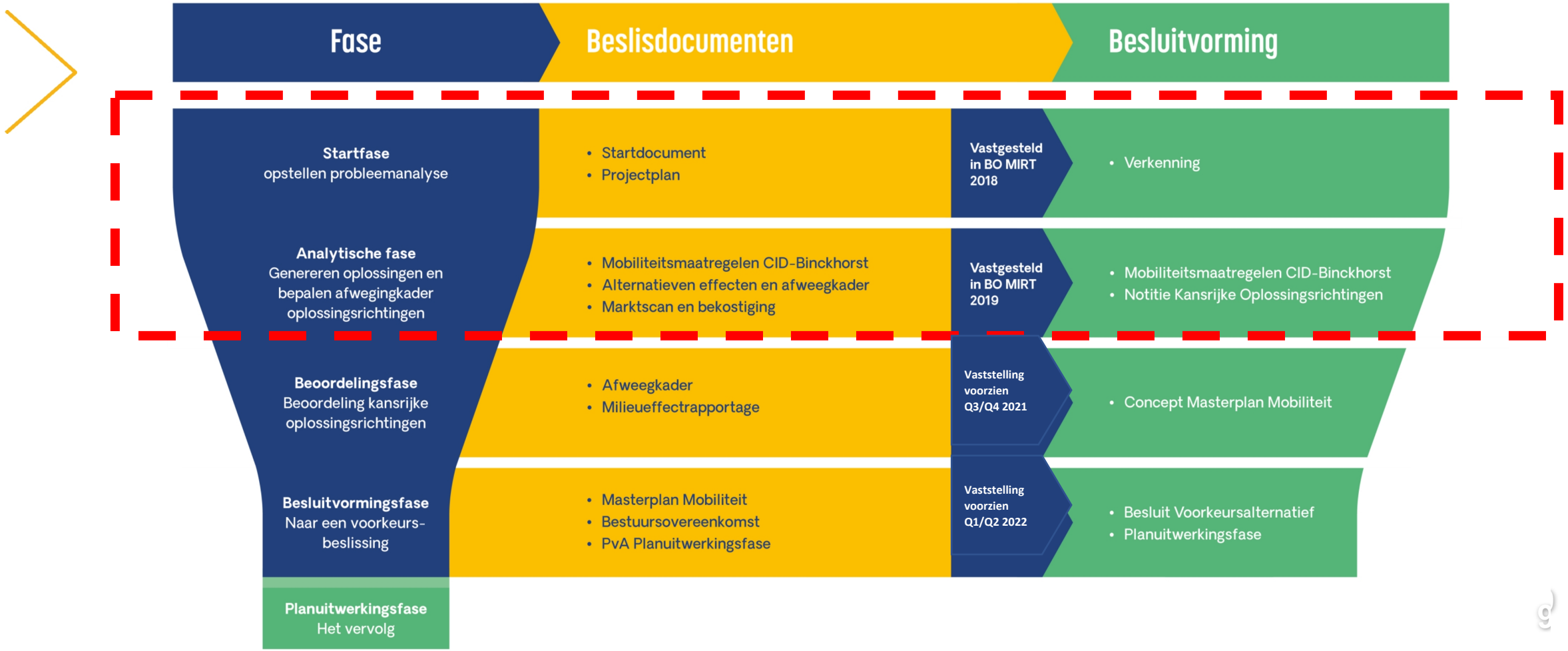
(Zonweg-Regulusweg wordt momenteel onderzocht)



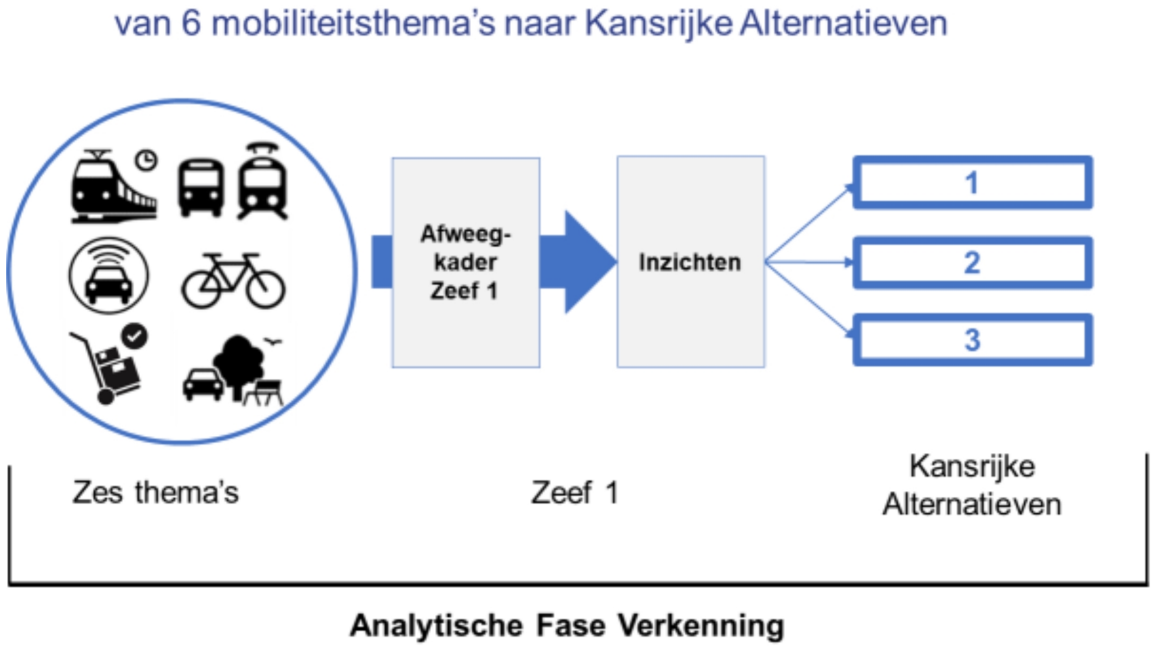
# STAPPEN IN DE VERKENNING

## VERKENNING CID BINCKHORST

## HOV BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST



# RESULTAAT EERSTE FASE VERKENNING




- Openbaar vervoer (OV), deelvervoer en betere fiets- en looproutes dragen bij aan een leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar gebied

- In 2019 is onderzocht hoe de OV-verbinding eruit kan zien. Uit dit onderzoek kwamen drie kansrijke opties: tram, lightrail of snelle bus

# 3. NOTA VAN ANTWOORD

# ACTUEEL: BEOORDELINGSFASE

## VERKENNING CID BINCKHORST

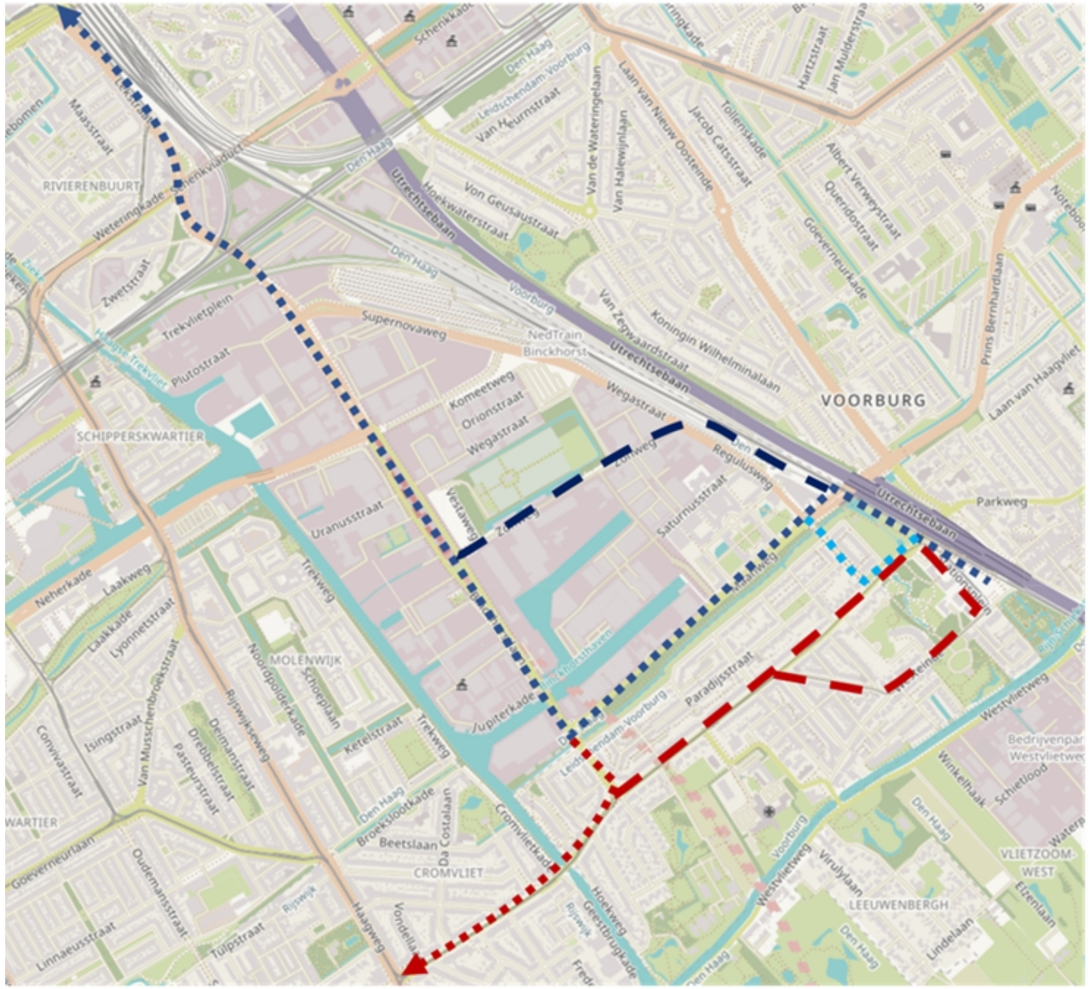
## HOV BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST



# ACTUALITEIT



# TRACES EN ALTERNATIEVEN




| Tracés | HOV bus/ART | HOV-Tram | Lightrail |
|---|---|---|---|
| Maanweg | X | X | X |
| Westenburgstraat | X | | |
| Naar Rijswijk en Delft | X | X | |
| Prinses Mariannelaan | | X | |
| Zonweg | Quick scan | | X |

# GROEN EN ERFGOED, BETROKKENHEID OMGEVING

Opa’s Veldje en de Scouting

- Functie en het gebruik van dit gebied gehandhaafd.

Huygens’ Hofwijck

- De cultuurhistorische waarde en status van (de tuin van) Huygens Hofwijck worden geborgd; aantasting van deze cultuurhistorische waarde en status is niet aan de orde.

Betrokkenheid omgeving

- Bewoners en belanghebbenden actief informeren met (online) informatiebijeenkomsten, website, nieuwsbrieven etc.
- Gezamenlijk Bewonersplatform, zorgvuldig en nauw betrekken bewoners bij het proces en de inhoudelijke stappen.



MIRT-Verkenning CID-Binckhorst

Aan de bewoners van de volgende wijken en straten:

Binckhorst, Laak, Rivierenbuurt, Leeuwendaal, Cromvliet, Voorburg-West, Stationsplein en Herenstraat en omgeving.

Beste bewoner,

U ontvangt deze brief omdat u woont of werkt in het gebied van de Verkenning naar hoogwaardig openbaar vervoer in het Central Innovation District (CID) en de Binckhorst.

Tot 2040 komen er in het Haagse Central Innovation District (CID) en de Binckhorst zo’n 25.000 woningen en 30.000 banen bij. Het CID-Binckhorst ligt tussen de stations Hollands Spoor, Den Haag Centraal en Voorburg. Om het gebied prettig leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar te maken is beter openbaar vervoer en uitbreiding van fiets- en looproutes noodzakelijk. Hiervoor onderzoeken de initiatiefnemers, de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg, het gemeentelijk samenwerkingsverband Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), provincie Zuid-Holland en het Rijk de verschillende openbaar vervoermogelijkheden voor het gebied.

Wij vinden het belangrijk om u goed te informeren en te betrekken bij het onderzoek. In deze brief leest u hoe we dit doen.

**Het onderzoek**
Om te komen tot een juiste keuze voor hoogwaardig openbaar vervoer (OV) is de Verkenning CID-Binckhorst gestart. In de Verkenning onderzoeken we welke vorm van OV nodig is om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen snel, comfortabel en op een duurzame manier op hun bestemming kunnen komen. Ook onderzoeken we hoe dit het beste past in de omgeving, wat de milieueffecten zijn en welke investeringen nodig zijn. Het gaat om een OV-verbinding tussen Den Haag Centraal, de Binckhorst en station Voorburg, inclusief de aansluiting op de bestaande tramsporen via de Geestbrugweg in Rijswijk. In de toekomst wordt deze OV-verbinding mogelijk doorgetrokken naar Delft en Zoetermeer. Op onze projectwebsite www.binckhorstbereikbaar.nl kunt u een kaartje vinden waarop het plangebied van de Verkenning is aangegeven.

Van 2 september tot 13 oktober 2020 heeft iedereen kunnen reageren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Deze beschrijft de drie vervoersmogelijkheden (tram, lightrail, busverbinding) en welke milieuaspecten worden onderzocht. Deze informatie is nodig om een milieueffectrapportage te kunnen maken als onderdeel van de Verkenning. In de Nota van Antwoord kunt u lezen hoe wij zullen omgaan met de reacties die zijn binnengekomen op de NRD en wat dat betekent voor de vervolgonderzoeken. Deze Nota van Antwoord zal na besluitvorming in de colleges van Den Haag en Leidschendam-Voorburg, naar verwachting begin maart 2021, op onze website komen te staan en worden verzonden aan eenieder die een zienswijze heeft ingediend. In deze Nota van Antwoord wordt aangegeven welke tracés en de wijze waarop deze worden ingepast in de omgeving onderzocht worden.

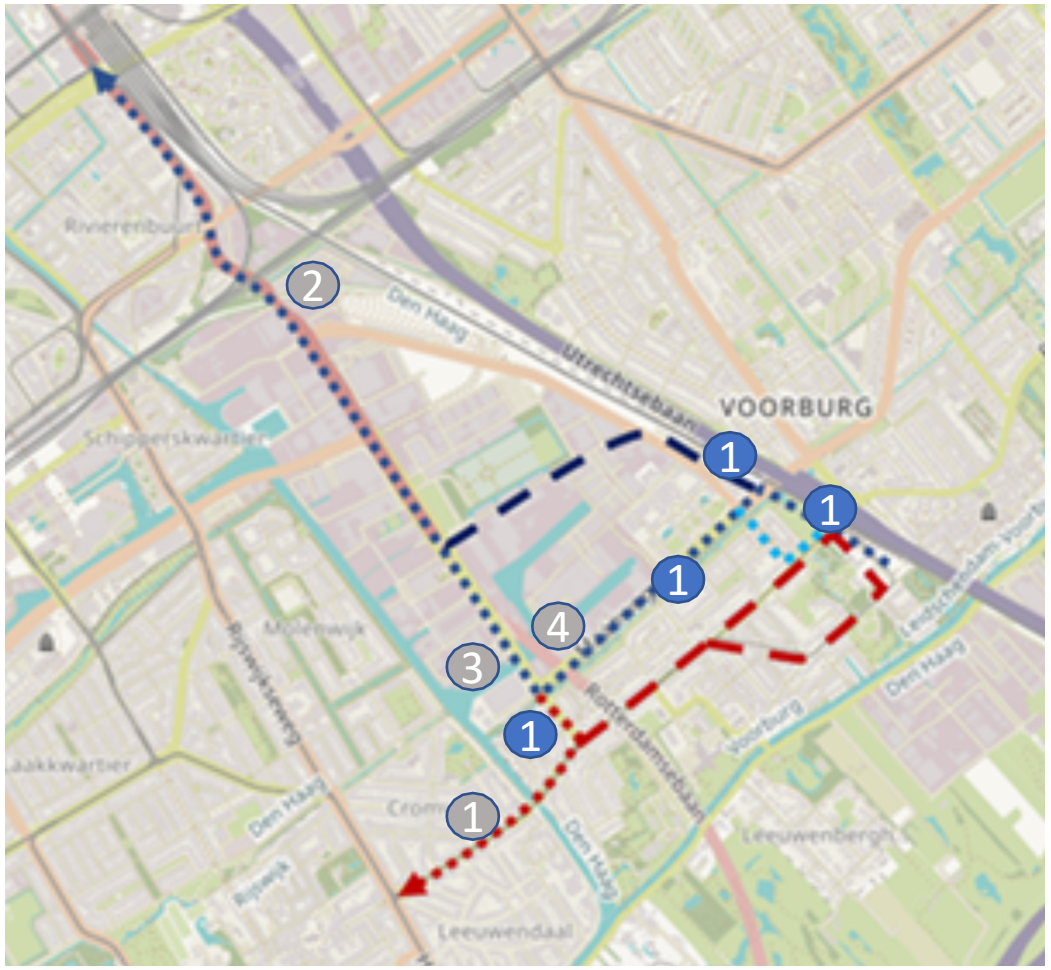
**Hoe blijf ik op de hoogte?**
De onderzoeken en de stappen die we moeten nemen om te komen tot een afgewogen keuze voor het hoogwaardig openbaar vervoer in het gebied zijn omvangrijk. Op de volgende manieren willen we iedereen op de hoogte houden en betrekken bij het vervolg van de Verkenning CID-Binckhorst.

*Bewonersplatform: een vaste kleine groep vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers uit het gebied*
Tijdens de Verkenning gaan we met een vaste groep vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers in gesprek over de verschillende alternatieven voor het toekomstig OV, de effecten op de omgeving en de keuze voor het alternatief dat op basis van alle onderzoeken de voorkeur krijgt. Daarvoor richten wij een bewonersplatform in. Deze groep wordt nauw geïnformeerd over de Verkenning en wordt ook gevraagd te zoeken, zodat zij aandachtspunten vanuit de omgeving mee kunnen geven aan de bestuurders bij de uiteindelijke keuze voor het zogenoemde voorkeursalternatief en de wijze waarop deze wordt ingepast in de omgeving. Het platform wordt geleid door een onafhankelijk voorzitter.

# 4. AANDACHTSPUNTEN ONTWERP

# AANDACHTSPUNTEN ONTWERP

1. Uitdagingen in de omgeving:
   - Station Voorburg
   - Geestbrugweg
   - Binckhorstlaan (Voorburg-West)
   - Zonweg / Regulusweg
   - Maanweg
2. Diverse kruisingen
3. Binckhorstbrug
4. Tunnel Rotterdamsebaan



# 1. UITDAGINGEN OMGEVING - STATION VOORBURG





# 1. UITDAGINGEN OMGEVING – BINCKHORSTLAAN (VB-W)



# 1. UITDAGINGEN OMGEVING - ZONWEG / REGULUSWEG






# 1. UITDAGINGEN OMGEVING - MAANWEG





# 5. VERVOLGPROCES

# VERVOLGSTAPPEN

## Welke stappen volgen nog in de MIRT-Verkenning CID-Binckhorst?

- Bijeenkomsten bewonersplatform en inloopsessies (doorlopend)
- Uitvoering effectenonderzoeken en afronden PlanMER (Q3 2021)
- Opstellen concept Masterplan Mobiliteit (Q3 2021)
- Ter inzage legging 6 weken (Q3/Q4 2021)
- Informatiebijeenkomst
- Vaststelling Plan-MER door bevoegde gezagen Den Haag en Leidschendam-Voorburg
- Besluit door initiatiefnemers over verdere uitwerking van het voorkeursalternatief (Q1/Q2 2022)

# PLANNING

## Sept '20

**Notitie Reikwijdte en Detailniveau**

Eerste stap in de procedure van de milieueffectrapportage (m.e.r.) van de mobiliteitsmaatregelen.

**Ter inzage legging**

## Q3/Q4 '21

**Concept Masterplan en planMER**

In de concept planMER worden de milieueffecten van de alternatieven bepaald. Op basis van de beoordeling van alle effecten, waaronder bereikbaarheid, milieu, inpassing, kosten en maatschappelijke kosten en baten wordt het concept-Voorkeursalternatief bepaald.

**Ter inzage legging**

## Q1/2 2022

**Masterplan Mobiliteit CID Binckhorst**

Hierin wordt de keuze voor het Voorkeursalternatief (VKA) onderbouwd. De planMER is onderdeel van het Masterplan.

**Bestuurlijke besluitvorming**

# BETROKKENHEID OMGEVING EN GEMEENTERADEN

## Omgeving

- 1-op-1 gesprekken met stakeholders
- Bewonersplatform (vertegenwoordigers uit Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk)
- Inloopsessies voor geïnteresseerden
- Werksessies met overheden en mobiliteitspartijen
- Ter inzage legging Masterplan Mobiliteit en Plan-MER (met informatiebijeenkomsten)

## Gemeenteraden

- Gezamenlijke raadsinformatieavonden (3x tot einde jaar, eerstvolgende voor de zomer)
- Besluitvormend over Masterplan en plan-MER, passend bij rol bevoegd gezag
- Besluitvormend over vervolg/ planuitwerking, passend bij betrokkenheid en inbreng in vervolgproces
- Besluitvorming verwacht in najaar 2021 en/of rond zomer 2022

# COMMUNICATIE

## Communicatie en informatie

- Projectwebsite www.binckhorstbereikbaar.nl
- Email info@binckhorstbereikbaar.nl
- Nieuwsbrief Binckhorst Bereikbaar

# 6. VRAGEN