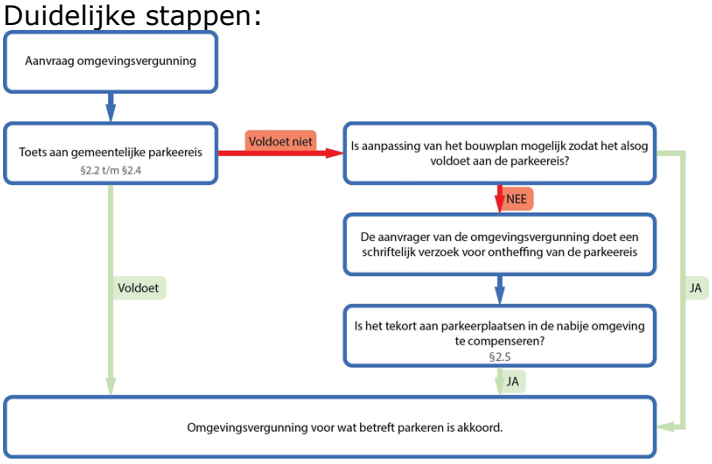
Aanpassingen Parkeerbeleid ten opzichte van bestaand beleid

Parkeervisie Wijchen

Onderwerp	Bestaand	Nieuw
Parkeervisie	Parkeervisie en beleidsregels waren gecombineerd in één document dat door het college is vastgesteld.	De parkeervisie is een volledig nieuw document. Dit is een nadere uitwerking van de lijn die is ingezet in het Mobiliteitsbeleid (visie, plan, MUP). Deze Parkeervisie Wijchen wordt vastgesteld door de gemeenteraad.
Aanpak parkeerproblemen bestaande wijk	Geen vaste regels. Er zijn wel regels over groen.	B-B-B-B. Beïnvloeden, benutten, beheersen, bouwen.
Stedelijkheid	o.b.v. keuze. Niftrik is weinig stedelijk.	Op basis van de omgevingsadressen dichtheid. Deze komen grotendeels overeen met de eerdere inschatting. Niftrik is niet stedelijk.
Parkeernormen	Maximale in de bandbreedte.	Er worden passende parkeernormen vastgesteld. Een parkeernorm aansluitend aan het huidige autobezit, met inzet op de ruimtelijke ordening-(RO) en duurzaamheidsambities.
Reductie parkeereis	-	Mogelijkheden voor grotere woningbouwontwikkelingen om korting te krijgen bij het aanbieden van: • Toegankelijke en kwalitatieve fietsparkeervoorzieningen; • Deelauto's voor minimaal 10jr.
Norm Fietsparkeren	Advies voor het aantal fietsparkeerplaatsen per functie.	Verplichting voor het realiseren van het juiste aantal fietsparkeerplaatsen.
Bijzondere parkeerplaatsen	Beleidsmatig opgeschreven hoe wij om willen gaan met: • Algemene gehandicapte parkeerplaats(AGPP): 1:50 + bij voorzieningen waar het nodig is. • Persoonlijke GPP: verwijzing naar bestaand beleid. + toelichting. • Gereserveerde parkeerplaatsen voor artsen: Toegevoegd dat er één parkeerplaats voor huisartsen gereserveerd kan worden.	Dit is aangevuld met: • Deelauto's in de openbare ruimte: bestaande parkeerplaats, goed zichtbaar, verkeersveilig. • Oplaadpalen: Concessie + proactief. Meningsvormende nota raad.
Monitoring en evaluatie	-	Vervolgstap voor volgende keer parkeervisie.

Beleidsregels parkeernormen Wijchen

Onderwerp	Oud	Nieuw
Parkeerbeleid	Parkeervisie en beleidsregels waren gecombineerd in één document dat door het college is vastgesteld.	De 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' is een volledig nieuw document. Dit is een nadere uitwerking van de lijn die is ingezet in het Mobiliteitsbeleid (visie, plan, MUP). De beleidsregels worden vastgesteld door het college navaststelling Parkeervisie door de gemeenteraad.
Werkwijze	Harde, niet meebuigend beleid. "Je voldoet aan de parkeernormen, of het plan gaat niet door."	Duidelijke stappen:  Toevoegingen zijn: - Inspanningsplicht om het bouwplan aan te passen om te voldoen aan het parkeerbeleid. - Kan het gecompenseerd worden in de omgeving?
Parkeer-normen	Maximale in de bandbreedte.	Alles aan de hand van CROW-richtlijnen. Tussen minimaal en gemiddeld in de bandbreedte.
Reductie parkeereis	-	Mogelijkheden voor grotere woningbouwontwikkelingen om korting te krijgen bij het aanbieden van: • Toegankelijke en kwalitatieve fietsparkeervoorzieningen; • Deelauto's voor minimaal 10jr.
Uitwegen	Maat van parkeervakken is benodigde maat	Er wordt 1 meter meer breedte geëist wanneer de ingang van de garage of de woning achter of naast de parkeervakken ligt. Dit om de toegankelijkheid (ook met fiets) te waarborgen.
Norm Fietsparkeren	Advies voor het aantal fietsparkeerplaatsen per functie.	Verplichting voor het realiseren van het juiste aantal fietsparkeerplaatsen.