Technische vragen m.b.t. 10e wijziging Apv Nieuwkoop

Vragen gesteld door: fractie D66, A. van der Lee
Datum vragen: 20 januari 2021
Portefeuillehouder : Robbert-Jan van Duijn
Opgesteld door: Bedrijfsvoering, BJZ, Geesje Stel
Beantwoording: 20 januari 2020

Vragen

Vraag 1: Kunt u het verband duidelijker uitleggen hoe een nachtelijk register gaat bijdragen aan het tegengaan aan ondermijning?

Antwoord

In de toelichting op de betreffende artikelen staat als een belangrijke reden waarom de verplichting tot het houden van een doorlopend nachtregister is opgenomen het volgende vermeld: "om de opsporing of aanhouding van door de politie of justitie gezochte personen te vergemakkelijken. In de bestrijding van ondermijning, mensenhandel, prostitutie of het zoeken naar voortvluchtige personen biedt het nachtregister inzicht, biedt het kansen voor analyse en (gerichte) toezicht en handhaving op knelpunten".
In de praktijk valt te constateren dat criminelen en personen met criminele intenties voor onderdak hun toevlucht zoeken tot bijvoorbeeld nachtverblijven op campings en onderkomens op recreatieterreinen. Inzicht in de personen die binnen de gemeente verblijven kan helpen om zicht te krijgen op allerlei ongewenste uitwassen en illegale praktijken als drugshandel of arbeidsuitbuiting e.d.
Tijdens het geplande overleg met uw raad over ondermijning kan hierop verder worden ingegaan.

Algemeen

Vraag 2: Kunt u duidelijk maken welke partij volgens de APV verantwoordelijk is voor het schoonhouden van de wegen binnen- en buiten de bebouwde kom? Dit naar aanleiding van het toenemende vuil langs en op de wegen en de soms on-bewandelbare wegen/paden wegens overlast van koeien/paarden uitwerpselen.

Antwoord

Welke partij verantwoordelijk is voor het schoonhouden van wegen wordt niet geregeld in de Apv. Aanvullende bepalingen in de Apv die hiermee een raakvlak hadden, te weten artikel 4.7 Straatvegen en artikel 4.7a Verontreiniging van werkzaamheden op de weg, zijn in het kader van de deregulering van de Apv in 2009 komen te vervallen. Het introduceren van een opruimplicht voor paardenpoep is jaren geleden aan de orde geweest, maar hiertoe is niet overgegaan (probleem handhaafbaarheid, opvangzak niet diervriendelijk).
De vraagstelling ziet overwegend op het bredere probleem van zwerfafval en heeft géén betrekking op onderhavige wijziging van de Apv, noch de Apv in meer algemene zin. Andere regelgeving is aan de orde. In dit kader is 16 van de Wegenwet van belang. Dit artikel bepaald dat een openbare weg in goede staat dient te worden gehouden door de wegbeheerder. De gemeente is verantwoordelijk voor de wegen waarover zij het beheer heeft. Dit leidt ertoe dat het opruimen van zwerfafval en het schoonhouden van wegen als taak van de gemeente wordt gezien. Daarnaast is ook artikel 5 van Wegenverkeerswet van belang. Dit artikel verbiedt verkeersdeelnemers zich zo te gedragen dat als gevolg van zijn of haar gedrag gevaar of hinder ontstaat. Dit betekent dus bijvoorbeeld ook dat de weg niet mag worden bevuild.

Vragen over schoonhouden van wegen c.q. hoe om te gaan met zwerfafval behoren derhalve tot het beleidsterrein beheer openbare ruimte en kunnen daar aan de orde worden gesteld.