Verslag Zeepkist 17 oktober 2024, 19.00 uur

Gastheer	de heer I. Tekir
Griffier	de heer H. Sepers
Insprekers	Anaïs (namens Yulan, Qiane, Lauren en Timme) en mevrouw Nahid Bousslaham over de verkeersveiligheid o.a. op de rotonde Eike's Hof, Concordiaweg en Paardenwater.
Notulen	algemeen verslagbureau d&k

De heer Tekir heet eenieder van harte welkom en deelt mede dat naar aanleiding van wat vanavond wordt besproken allereerst een uitzending van het Jeugdjournaal zal worden bekeken.

[*Uitzending Jeugdjournaal*]

De heer Tekir vat samen dat vanavond de verkeersveiligheid aan bod komt op de rotonde Eike's Hof, de Concordiaweg en het Paardenwater. Hij geeft het woord aan mevrouw Nahid Bousslaham. Vervolgens zal de gelegenheid worden geboden tot het stellen van verduidelijkingsvragen. De verantwoordelijk wethouder, mevrouw Molengraaf, zal ook even het woord krijgen. Daarna zal door de aanwezige kinderen een petitie worden aangeboden.

Mevrouw Bousslaham: Anaïs heeft wat voorbereid en wil graag beginnen. Hoe vond je het om jezelf in het Jeugdjournaal te zien?

Anaïs: Een droom die uitkomt!

Mevrouw Bousslaham: Een droom die uitkomt! En hoe zou je het vinden als we ervoor gaan zorgen dat de weg veilig is en dat je niet meer op het Jeugdjournaal hoeft te komen?

Anaïs: Ik zou het fijn vinden, maar ook weer niet!

Mevrouw Bousslaham: Dan kun je je misschien weer druk maken om andere dingen, toch?

Anaïs: Ja.

Mevrouw Bousslaham: De kinderraad van Gorinchem bijvoorbeeld, dat is een mooi begin. Vertel maar.

Anaïs: Hoi. Ik ben Anaïs, ik ben negen jaar, ik woon in Gorinchem op de Concordiaweg. Wij zijn, zoals jullie weten, een petitie gestart. Deze petitie overhandigen we vandaag aan jullie. De petitie is 550 keer getekend en daar zijn wij heel trots op. We hebben ook een brief gestuurd naar de kinderburgemeester, maar die had andere speerpunten. Ik dacht eerst: waarom heeft de kinderburgemeester speren? Maar mijn moeder heeft mij uitgelegd dat het iets anders is. We hebben ook een gesprek gehad met de wethouder. Dit was heel leuk, ook spannend. Jullie hebben ons net gezien op het Jeugdjournaal. Cool hè? Alle grote mensen die in het bestuur zitten van alle scholen in de buurt hebben ons ook gesteund. Heel erg lief. We willen héél graag dat de wegen naar school veiliger worden. Doordat we elke dag ongelukken zien, durven we niet meer alleen naar school. We worden liever met de auto gebracht en dat is helemaal niet duurzaam en gezond. We denken dat deze oplossingen al goed zouden helpen, namelijk: 30 km per uur rijden, geen vrachtwagens en zwaar verkeer en er moeten meer oversteekplaatsen komen en zebrapaden. Kunnen jullie dit voor ons regelen, zodat wij weer veilig naar school kunnen?
Dank jullie wel. (Applaus)

[*De petitie wordt overhandigd aan de heer Tekir*]

Mevrouw Bousslaham: Alle schoolbesturen steunen dit initiatief. Dat delen we ook graag met jullie, want wij vinden het belangrijk dat ook de scholen het heel belangrijk vinden. Zelf heb ik ook nog wat voorbereid.
Ik had nooit gedacht dat ik me in mijn leven druk zou maken om een verkeersinitiatief, en nu sta ik hier, op de zeepkist ook! Dat betekent dat de nood hoog is en dat ik me oprecht zorgen maak over alle kinderen.
Anaïs, dank je wel. Je hebt het heel goed gedaan en ik ben trots op jullie allemaal, want ik denk wel dat zij iets hebben losgemaakt wat volwassenen misschien niet altijd los kunnen maken.
Ik heb vanochtend de kinderen gevraagd een vraag te verzinnen voor de raad, en die vraag luidt: wie hier in de zaal heeft, net als deze kinderen, wel eens een aanrijding gezien, gehad of kent iemand die hulp nodig had op Eike's Hof, Concordiaweg of Paardenwater? Nou, dat is bijna iedereen, constateer ik. Bedankt voor jullie eerlijkheid. En wat als die ervaring voor ons honderd keer meer is, dus dat wij al honderd keer – en misschien rond ik het dan zelfs naar beneden af – een negatieve ervaring hebben gezien bij ons op de weg? Zelfs het Jeugdjournaal heeft vandaag die ervaring gehad, dat heeft er maar twee uur weg gestaan en er lagen twee kinderen bebloed op die weg.
We zijn hier vandaag voor de petitie en zoals jullie weten, is die 550 keer getekend, 550 anderen die een heel huishouden vertegenwoordigen, 550 anderen die vertrouwen hebben in jullie en misschien wel op jullie hebben gestemd, want het zijn Gorcumers. Vorige maand lag er een 12-jarige jongen op de Concordiaweg met een open wond. Uit zijn hoofd kwam bloed en dat bloed zat later op mijn t-shirt. Ik hielp hem namelijk nadat hij aangereden was. Mijn zoon zag dit via het raam gebeuren waar hij naar school ging en er kwamen ook heel veel andere kinderen voorbij die hem op de weg zagen liggen. De politie was gelukkig snel ter plaatse. Het gekke is dat ik bebloede kinderen eigenlijk alleen maar ken van social media, over het algemeen in oorlogsgebieden, nare beelden. Maar wij zitten hier niet in het Midden-Oosten. We zijn in Gorinchem op de Concordiaweg, iets waar dit niet thuishoort. Wij kunnen, samen met jullie, het verschil maken. Ik ben slechts een simpele burger die in deze stad woont, en ik ben geen politicus – daar ben ik namelijk veel te slim voor! Als Gorcumse burger vraag ik namens alle gezinnen dat jullie met elkaar het verschil maken, met elkaar en voor elkaar, voor jullie kinderen, buurtkinderen en kleinkinderen. Want deze kinderen zijn wellicht de toekomstige wethouders en burgemeesters. Wij hopen dat jullie ethisch zullen handelen en de raadsleden en burgemeesters van morgen een goed voorbeeld geven, want daar staan ze voor. Want de volgende keer als er weer een kind op straat ligt en hij of zij het niet na kan vertellen, wie van jullie mogen we dan bellen? En wie vertelt het dan aan hun ouders?
Dank jullie wel. (Applaus)

De heer Tekir: Dank voor de actie en voor het aan de orde brengen vanavond, en zelfs de landelijke bekendheid, alhoewel het een onderwerp is waarmee we niet continu bekendheid zouden moeten willen. Zoals ik al heb gezegd, bestaat nu de gelegenheid om een aantal verduidelijkingsvragen te stellen. Dus ik zou zeggen: toekomstige wethouders, burgemeesters, raadsleden, kom maar naar voren!

De heer Van Willigen: Allereerst complimenten voor jullie initiatief en ook voor het geduld dat jullie betracht hebben, want ik weet dat er tussendoor echt wel wat dingen gebeurden. Anaïs, mooi dat je het over de speerpunten had! Je weet nu wel wat speerpunten zijn, dus je woordenschat is in ieder geval wel vergroot! Maar complimenten, en ik denk dat ik misschien wel namens de hele raad spreek als ik zeg dat we jullie zorgen delen, maar dat we ook in de gaten hebben hoe ingewikkeld het probleem is op dit punt. Het is echter zeker de moeite waard om de puzzel eens een keer opnieuw te gaan leggen en te kijken wat oplosgevend is. Wat niét oplosgevend is, is als een vader een zebrapad tekent met krijt, want dat is helaas de volgende ochtend weg door een regenbuitje!

Omwonende: We zijn eens in kamer 6 geweest, waar we als buurt ineens werden uitgenodigd om te komen praten over de rotonde. Door de ambtenarij werd erbij gezegd dat het alléén over de rotonde ging en niet over wat anders. De opdracht was de rotonde fietsveiliger te maken. Op zich is dat natuurlijk hartstikke goed, maar het verbaasde me nogal dat het alleen de rotonde was, want dat ding staat natuurlijk niet op zichzelf. Zorg er nou voor dat het niet alleen de rotonde is, maar ook de toe- en afvoerwegen daaromheen, met de Concordiaweg volgens mij als grootste knelpunt. De opdracht die nu gegeven is, lijkt me wat aan de smalle kant. Die zorg leg ik graag bij u neer.

Anaïs: Kleine stapjes, meneer! (Applaus)

Mevrouw Bousslaham: Kinderen zijn vaak realistischer. We beginnen klein, en dan doen we er elke keer een stapje bij.

Omwonende: Maar het blijft een zorg die we even goed moeten neerleggen.

Omwonende: Mag ik reageren op de woorden van de heer Van Willigen?

De heer Tekir: Zeker.

Omwonende: Allereerst dank voor je adhesiebetuiging en dat jullie inzien dat er wat moet gebeuren. Maar in je verhaal zei je ook iets over complexiteit, terwijl ik als domme bewoner denk: zo moeilijk zijn de vragen niet! Een bordje ‘30’, vrachtauto’s wat weren en een zebrapad aanbrengen zijn volgens mij helemaal geen moeilijke maatregelen. Ik snap de complexiteit dus niet.

De heer Tekir: Het zou simpel moeten zijn, is de oproep.

Omwonende: En ook goedkoop trouwens, heel wat goedkoper dan die hele rotonde weer omhoog halen en veranderen.

De heer Krol: Anaïs had het over extra zebrapaden en ik hoorde iets over een krijtactie die er is geweest. Die beelden heb ik helaas gemist, maar waar hebben jullie als kinderen het idee dat er extra zebrapaden zouden moeten komen?

Anais: Nou, bij de Concordiaweg natuurlijk, en ik weet niet of er zebrapaden zijn bij Eike’s Hof…

Mevrouw Bousslaham: Alleen aan de kant van het politiebureau.

Anaïs: Als ze daar zebrapaden aanleggen, en bij de Concordiaweg, waar wij wonen, Concordiaweg 20, dan is het al bijna opgelost.

De heer Van Willigen: Het is wel frappant, want de vader van Anaïs maakte een zebrapad, en ik stond daar te praten, want ik kwam van mijn werk en het was laat, maar het was verrassend te constateren hoe de snelheid die avond al zo gigantisch naar beneden ging. De mensen die aan het krijten waren kregen iedere keer ook keurig voorrang van iedereen.

Mevrouw Bousslaham: Waar wij aan het tekenen waren, mag het niet, want daar liggen twee uitritten, vertelde de politie. Wij denken inderdaad dat het iets verder de Concordiaweg op zou moeten, want ze steken daar over naar het Vita College en het ISK, en dat is onveilig, want daar ligt nu niks voor op de weg en er wordt geen snelheid verminderd.

Omwonende: Maar waarom moet dat nu zo lang duren? Er wordt nu al een jaar over gepraat. En nu zeggen we weer wat we daar *willen* gaan doen, maar ik zou zo graag horen dat er half november een zebrapad zal worden neergelegd.

De heer Tekir: Ik vind dit een hele fijne brug om het woord aan de verantwoordelijk wethouder te geven.

Wethouder mevrouw Molengraaf: Dank je wel, en jullie ook bedankt; vorige week hebben we

een heel leuk gesprek gehad met jullie op het stadhuis en daar zijn ook deze punten voor een groot deel gedeeld. Ik heb toen ook verteld dat we al bezig zijn met de planvorming voor aanpassing van de rotonde. We gaan niet de hele rotonde verbouwen, maar we gaan proberen met wat slimme aanpassingen de snelheid eruit te halen en het wat veiliger te maken. Daarbij zijn alle ideeën welkom, vandaar dat er vanavond al een eerste avond is met omwonenden, en er zullen meer avonden zijn. Dat heet participatie, en dat hoort er ook bij: dat je met mensen die in de buurt wonen gaat praten over hoe het er nou uit zal komen te zien. Die planvorming duurt vaak heel lang, maar op mijn lijstje staat 'ie, vanaf dat ik begon, op nr. 1, en ik ben blij dat we halverwege volgend jaar, waarschijnlijk kwartaal 2, gaan starten met de verbouwing, als alle plannen helemaal uitgekristalliseerd zijn.

De heer Van Santen: Ik vind het een mooi initiatief dat jullie hebben, maar jullie hadden het ook over het vrachtverkeer dat erdoorheen komt en daarbij vroeg ik me af of jullie het vrachtverkeer een probleem vinden als het op de A15/A27 helemaal vaststaat, of dat jullie het het hele jaar door een probleem vinden.

Mevrouw Bousslaham: Het probleem is natuurlijk buitenproportioneel als de A15 of de A27 dicht is, dan is er gewoon geen doorkomen aan, maar er rijden dagelijks hele zware voertuigen door de straat en als de kinderen onderweg naar school zijn komen ze met dat soort voertuigen in aanraking, en dat is gewoon gevaarlijk.

Omwonende: Ik wil er graag even op aanvullen. Het is een hele korte weg als het 's avonds helemaal vol staat met files; dan ga je er bij Arkel af, door ons straatje en dan kom je er bij de brug bij Avelingen weer op. Dat gebeurt vooral bij files, omdat je dan niet aan hoeft te sluiten. Ik woon op nr. 13, dus ik kijk op Eike's Hof. Kom maar eens kijken rond die tijd, ga bij mij in de stoel zitten, dan geloof je niet wat je ziet. Het is echt ongelooflijk. Vooral dat vrachtverkeer. We zitten regelmatig te schudden in mijn huisje, en daar hebben we allemaal last van. Ik denk dat die vrachtwagenchauffeurs gewoon op hun tomtommetje kunnen zien wat op dat moment de kortste route is, want er komen buitenlandse vrachtwagens uit de gekste landen voorbij, dat zijn echt geen vrachtwagens uit de buurt, en dat is elke dag zo.

Omwonende: En zwaar werkverkeer, dat naar ons idee makkelijk via de Newtonweg de A15 op kan, maar dat komt allemaal over de Concordiaweg.

Omwonende: Ik woon al dertig jaar op de Concordiaweg, ik heb in het begin de discussie meegemaakt over de aanleg van Eike's Hof, dus ik heb heel wat historie. Ik heb een heel simpele vraag: wat is nou het probleem om van de binnenstad en dit soort wegen een 30 km/u-gebied te maken? Ik loop er regelmatig met mijn hond en ik kan u verzekeren dat er regelmatig mensen zijn die kijken wat de maximale snelheid is die je kunt halen op het Paardenwater of op de Concordiaweg, en dat gaat echt met snelheden van 80, 90 km per uur. Het afgelopen jaar is twee keer de balustrade van de brug van Ceelen eruit gereden en als je ziet met hoeveel geweld dat is gebeurd, dan weet je dat die dronken bestuurders – want het waren twee keer dronken bestuurders – geen 50 hebben gereden.

Wethouder mevrouw Molengraaf: Het zijn natuurlijk wel dingen waar we naar kijken. Vaak is 30 km/u – dat weten de raadsleden ook – een probleem vanwege de hulpdiensten.

Omwonende: Dat is niet waar! Hoe doen ze dat dan in Amsterdam!?

Wethouder mevrouw Molengraaf: Daar ben ik ook benieuwd naar. We gaan naar al die dingen kijken…

Omwonende: De hulpdiensten en de politie mogen altijd harder als dat noodzakelijk is, dus dat is geen argument!

Wethouder mevrouw Molengraaf: Het is echt gecompliceerder dan dat. Ik kan u toezeggen dat wij ernaar zullen kijken, maar ik ga hier geen beloftes doen die ik niet waar kan maken. Ik snap

de oproep ‘doe 30’ en ik snap de oproep ‘zorg dat er minder vrachtverkeer, of misschien helemaal geen vrachtverkeerd door komt’, maar tegelijkertijd weten we allemaal dat dit dé doorgaande route van Gorinchem is, van oost naar west, en dat je niet zomaar mag zeggen “het mag allemaal niet meer”. Dus stapje voor stapje, dat vond ik wel een mooie opmerking, gaan we kijken hoe we het daar kunnen verbeteren. De aanpak van de rotonde is de eerste stap.

Omwonende: De wethouder zegt nu dat het een doorgaande weg is, maar het is altijd begonnen als woonstraat. U hebt er als gemeente een doorgaande weg van gemaakt, die eigenlijk een verkapt onderdeel is van een soort hoofdinfrastructuur, zonder dat er enige bescherming is geweest voor bewoners, laat staan een echte inspraak. (Applaus)

De heer Tekir: Het woord is nu aan mevrouw Hamann.

Mevrouw Hamann: Een hartstikke mooie presentatie van jullie, dank je wel! Jullie gaan op de fiets naar school, begrijp ik. Nu willen we als gemeente graag zo veilig mogelijke routes voor fietsers naar school. Dus naar welke school gaan jullie? Dat is mijn vraag.

Anaïs: Jenaplan.

Mevrouw Hamann: Dan moet je vanaf de Concordiaweg via Eike’s Hof naar die andere rotonde en de Spijksedijk. Vinden jullie dat dan makkelijk, dat stukje? Daar moet je een bergop en een oversteek maken. . .

Anaïs: Berg-af is makkelijk!

Mevrouw Hamann: Ja, dat begrijp ik, maar ik denk dat we eens naar die hele route moeten kijken.

Omwonende: We hebben deze discussie al veertig jaar geleden gehad, voordat Eike’s Hof aangelegd werd. En wij hebben gezegd: de Concordiaweg is geen plaats om het oost-westverkeer van Gorinchem doorheen te laten gaan. Dat is heel duidelijk gebleken, met bijna dagelijks ongelukken, zeer ernstige ongelukken. Ik zou de gemeente toch echt een keer serieus willen verzoeken om te kijken of men op een andere manier van oost naar west kan gaan, en dat kan nog steeds. Wat ik veertig jaar geleden voorgesteld heb, is de Stationsweg door over de Handelskade en dan via Papland naar het oosten, niét door woonwijken heen, enz. Die mogelijkheid is er nog steeds, wel steeds moeilijker, maar het kan nog. Dat is een boodschap die ik de gemeente graag mee wil geven. Over vijf jaar is het niet meer mogelijk, want ook daar liggen eventueel bouwplannen. (Applaus)

De heer Tekir zegt iedereen dank voor de betrokkenheid en de geleverde bijdragen en vraagt een extra applaus voor de kinderen. (Applaus)