Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Maashorst

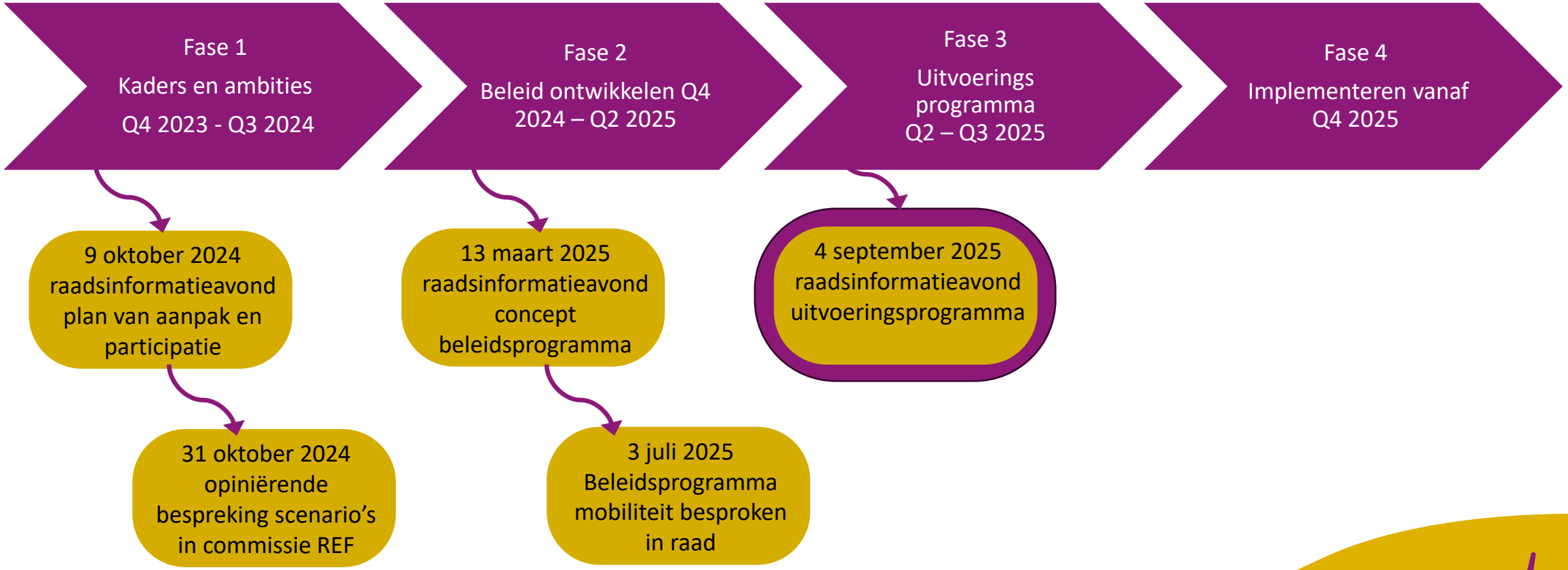
Informatiebijeenkomst raadsleden

4 september 2025

Megaborn
verkeer infra mobiliteit

Gemeente Maashorst

Inleiding - waar staan we?



Doelstelling van vanavond

1. Informeren raads- en commissieleden over inhoud en proces concept uitvoeringsprogramma mobiliteit

2. Mogelijkheid vragen te stellen ter verduidelijking



Op weg naar
Uitvoeringsprogramma mobiliteit

maashorst

Participatie

Interne en externe stakeholders



Fase 1

1. Ambitiesessie gemeentelijke beleidsmedewerkers (oktober 2023)
2. Enquête Maashorstaanhetwoord.nl over o.a. wensen en knelpunten (november 2023)
3. Workshop met externe stakeholders (april 2024)

Fase 2

1. Sessies beleidsmedewerkers
2. Overleg stakeholders (o.a. Fietsforum Maashorst, centrummanagement, ASD)
3. Conceptvisie ter inzage

Fase 3

1. Concept maatregelenlijst op Maashorstaanhetwoord.nl (aug/sep 2025)
2. Bijeenkomst belanghebbenden: stakeholders en inwoners 8 september 2025

Werkwijze

Ontwikkelen maatregelenlijst

- Vertaling van de doelen in het BPM
- Input van andere beleidsthema's met raakvlakken
- Inbreng Fiets Forum Maashorst
- Openstaande acties uit oude GVVP

Afstemmen

- Participatie met belanghebbenden en inwoners
- Onderhoudsplanning openbare ruimte
- Raad en college

Prioriteren

- Effect verkeersveiligheid
- Draagvlak
- Subsidiekansen
- Werk met werk

Voorlopige uitkomst

- groslijst van circa 130 maatregelen
- categorieën: infrastructurele maatregelen, uitgangspunten, gedragsmaatregelen en onderzoek/beleid
- 10 thema’s

Uitvoeringsprogramma BPM

Conceptlijst:



	zijn van (recreatieve) fietsnetwerk buitengebied		displays die kunnen worden gebruikt.
48	Opstellen en uitvoeren mensgerichte aanpak verkeersveiligheid	gedrag	Veiligheid doelgroepen en gedragsbeinvloeding maatregelen, met o.a. de focusgebieden: bestuurders onder invloed, asociaal rijgedrag, afleiding in het verkeer, ouderen op de (elektrische)fiets en bromfietsers op de rijbaan
49	Inzet handhaving op focuspunten komende jaren	onderzoek en beleid	Lobby bij politie en handhaving van o.a. asociaal rijgedrag op fatbikes
50	Opstellen plan van aanpak en realiseren van veilige schoolomgevingen	onderzoek en beleid	Verbeteren van de schoolomgevingen, voorbeeld aanpak vanuit Venray met schoolzones en schoolstraten
51	Erftoegangswegen Duurzaam Veilig inrichten (30 km/uur)	infra - uitgangspunt	
52	Veilige bermen en uitwijkmogelijkheden realiseren langs landbouwwegen	infra - uitgangspunt	veilig kunnen passeren bij gemengd gebruik

Leefbaarheid

Nr	Maatregel	Categorie	Toelichting
53	Terugdringen ongewenst autoverkeer in natuurgebied De Maashorst door recreatiezonering	infra - maatregel	bijdragen aan doel natuurbeleid, minder gemotoriseerd verkeer (Palmvenseweg / Palmstraat) in het gebied en parkeren aan de rand
54	Voetgangerszone centrum Uden behouden, verduidelijken waar je wel/niet mag fietsen	infra - maatregel	Verduidelijken waar je wel/niet mag fietsen in het centrum, zone/inrichting en bebording verbeteren, herkenbaarheid vergroten
55	Straten meer groen inrichten, meer ruimte voor klimaat/vergroening	infra - uitgangspunt	Verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte. Minder ruimte voor verharding, minder brede wegen, meer open verharding, meer ruimte voor water en groen.

Duurzaamheid

Nr	Maatregel	Categorie	Toelichting
56	Regeling inruilen oude brommers en scooters (subsidieregeling Schone Lucht Akkoord)	gedrag	Vanuit het rijk is er een SPUK-subsidie beschikbaar voor het inruilen van brom en snorfietsen. Heirmee kunnen gemeenten een subsidieregeling openstellen voor inwoners met een laag inkomen om een oude brommer of scooter te slopen en een elektrische variant aan te schaffen
57	De invoering van een milieuzone onderzoeken in het centrum van Uden	onderzoek en beleid	Paragraaf 7.4 centrumvisie Uden: Concrete doelstellingen Verkeersemissies (stikstof en fijnstof) reduceren in het centrum naar 70% in 2030 ten opzichte van 2016 (conform Schone Lucht Akkoord). Ook de CO2-uitstoot reduceren ten opzichte van 1990 (toewerken naar zero-emissie in 2035, conform Klimaatakkoord). Hiermee voldoen we aan de wettelijke minimumeisen die vanuit het Rijk zijn opgelegd.
58	De haalbaarheid van kleinschalige logistieke hubs onderzoeken	onderzoek en beleid	Komt voort uit de centrumvisie Uden
59	De logistiek verduurzamen in samenwerking met ondernemers	onderzoek en beleid	Komt voort uit de centrumvisie Uden

Voetgangers

Nr	Maatregel	Categorie	Toelichting
60	Realiseren tweezijdig trottoir Liessentstraat	infra - maatregel	Maatregel volgt uit het vorige GVVP
61	Realiseren tweezijdig trottoir Erfstraat	infra - maatregel	Maatregel volgt uit het vorige GVVP
62	Realiseren tweezijdig trottoir Kromstraat	infra - maatregel	Maatregel volgt uit het vorige GVVP
63	Realiseren tweezijdig trottoir Oudedijk	infra - maatregel	Maatregel volgt uit het vorige GVVP
64	Verbeteren toegankelijkheid bushaltes in de gemeente	infra - maatregel	Voetpaden en geleidelijnen, oversteekbaarheid bij bushaltes.

Onze vraag aan u: **ontbreken hierin nog zaken?**

Dan horen we dat graag:

- Via Maashorst aan het woord
- Via inloopavond 8 september
- Binnen 1 week via e-mail

Vervolg

Uitvoeringsprogramma

- Participatie opbrengst verwerken
- Afronden maatregelenlijst en prioritering
- Procedure wensen en bedenkingen raad + besluitvorming financiële middelen
- Vaststelling in college

Besluitvorming financiën middelen

- Intrekken van de financiële middelen voor het GVVP
- Beschikbaar stellen van deze middelen voor het uitvoeringsprogramma

Vragen en reacties



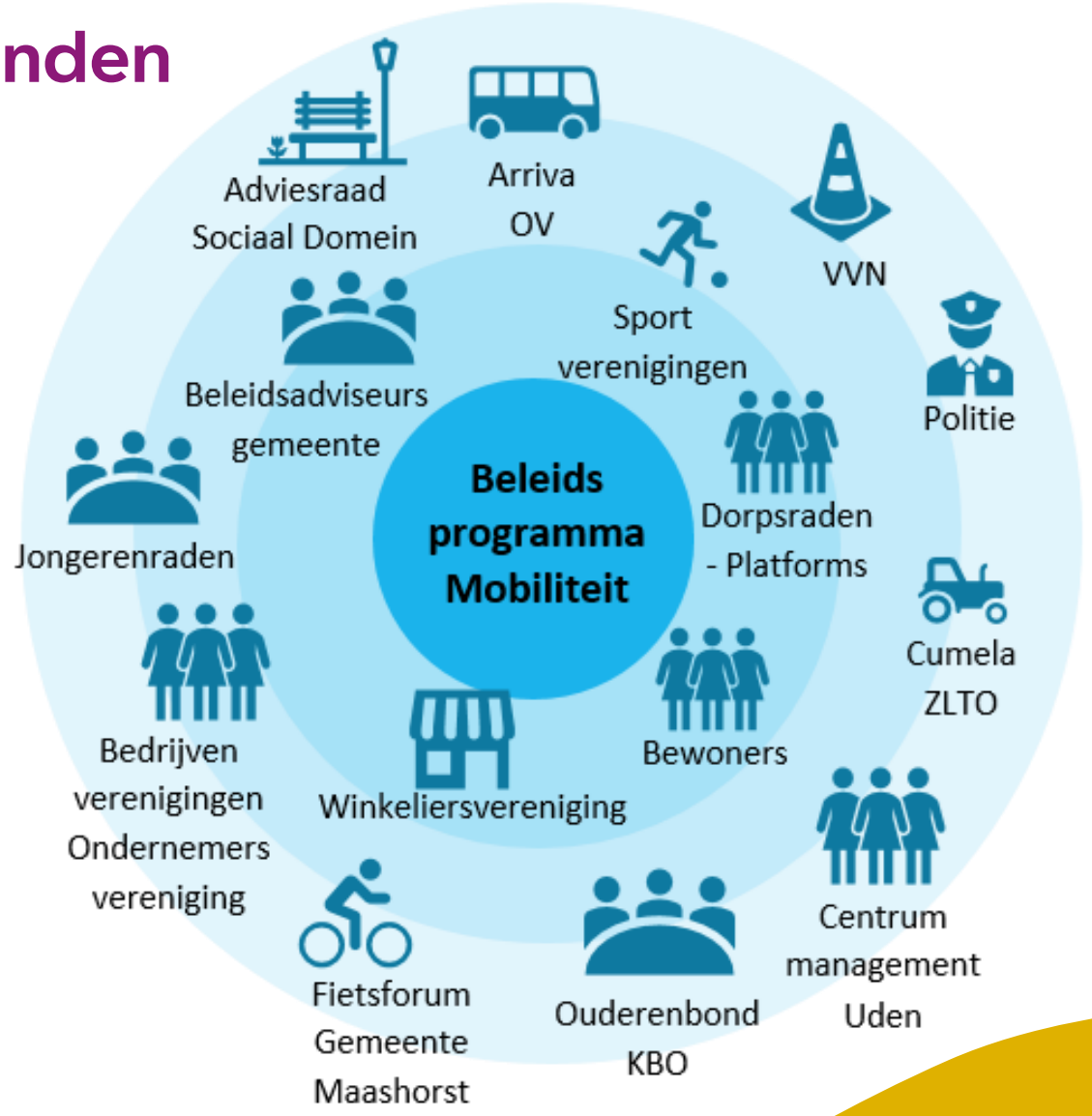
Op weg naar

Uitvoeringsprogramma mobiliteit

maashorst

Participatie met belanghebbenden

- Intern
- Extern inwoners / stakeholders



Ambities op hoofdlijnen

Veiligheid

- Duurzaam veilig mobiliteitsnetwerk
- Nul verkeersslachtoffers, risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid
- Speciale aandacht voor veiligheid bij scholen

Duurzaam en gezond

- STOMP-principe wordt de norm
- Bijdragen aan kwaliteit buitenruimte
- Flexibel ruimtegebruik
- Brede, groene en veilige wandel- en fietspaden

Bereikbaarheid

- Inzetten op OV door de BRT (Bus Rapid Transit) en hubs en voorzieningen
- Deelvervoer vergroten, sociale mobiliteit verbeteren
- Goede bereikbaarheid voor alle doelgroepen
- Autobereikbaarheid centrum blijft belangrijk voor bezoekers, maar met controle op de openbare ruimte
- (Doorgaand) verkeer door (natuur)verblijfsgebieden ontmoedigen

maashorst