



GEMEENTE BOEKEL

MEMO

Aan : Raad
Van : College
Betreft: : Beantwoording vragen inzake mobiliteitsvisie
Datum : 13 december 2022

Tijdens de commissievergadering Wonen en Werken van 30 november zijn bij het onderwerp mobiliteitsvisie diverse vragen gesteld. Het merendeel is direct van een antwoord voorzien. Met betrekking tot 2 onderwerpen heeft de portefeuillehouder aangegeven nog een schriftelijke toelichting te geven. Daartoe dient deze memo.

1. Planning: Zoals aangegeven gaat zorgvuldigheid voor snelheid. De oorspronkelijke planning zal niet gehaald gaan worden. Onze verwachting nu is:
 1. Vaststellen mobiliteitsvisie: december 2022
 2. Vaststellen Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP): najaar 2023
 3. Vaststellen Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP): voorjaar 2024
2. Participatie: Veel is gesproken over het actief betrekken van de verschillende buurtverenigingen. Met name die buurtverenigingen waar de uiteindelijke keuzes stevige gevolgen kunnen hebben. In de huidige fase (beleidsuitgangspunten mobiliteit) is er bewust voor gekozen om nog niet op buurtniveau uit te nodigen. Daarvoor is de huidige fase nog te abstract. Meer aandacht voor (langzaam) verkeer of openbaar vervoer zijn geen onderwerpen om op buurtniveau te bespreken, dat raakt iedereen. Daarom is gekozen voor een zo breed mogelijke input van belangenbehartigers. Denk aan kidsconsulting, online enquête en overleggen met belangenbehartigers. Om toch de lokale aandachtspunten te betrekken is gekozen voor input vanuit de buurtpreventiegroep die gemeentebreed actief is.

In de volgende fase (GVVP) gaan we naar maatregelen op wijk/straatniveau. In het plan van aanpak dat is opgesteld en goedgekeurd hebben we opgenomen dat we in het kader van het GVVP (raadsleden en participatiegroep) en bij het MUP (raadsleden, participatiegroep en beleidsadviseurs) werksessies gaan beleggen. Daarnaast worden er twee inloopbijeenkomsten gehouden; één in Boekel en één in Venhorst.

De opzet van de inloopbijeenkomst is dusdanig dat heel de gemeenschap wordt uitgenodigd hun mening te geven. Daar verwachten wij ook zeker de nodige input van de buurten waar keuzes gevolgen hebben. We doen dit in de GVVP-fase echter bewust gemeentebreed. (Niet) kiezen voor A heeft gevolgen voor B. Met de input uit de inloopbijeenkomsten gaan we keuzes (uit meerdere scenario's?) maken en een advies aan de gemeenteraad voorleggen. Daarbij zullen we (op onderdelen) mogelijk anders adviseren dan wensen die bij de inloopbijeenkomsten zijn opgehaald. Dat doen we echter altijd vanuit een afweging van belangen met een kundige onderbouwing gestoeld op de eerder vastgestelde beleidsuitgangspunten (ambities en speerpunten uit de mobiliteitsvisie).

In fase 3, het MUP, gaan we gericht concrete maatregelen (projecten) uitvoeren in de wijk. Daar waar concrete maatregelen voorgesteld worden gaan we die bespreken. Daarbij kunnen alternatieve uitvoeringsmethoden worden besproken met belanghebbenden, waarbij we ook aan verwachtingsmanagement zullen doen (niet elke 'wens' zal kunnen worden uitgevoerd). De beleidsuitgangspunten (ambities en speerpunten) uit de mobiliteitsvisie en de concrete doelstellingen en kaders uit het GVVP vormen hiervoor de basis.

--/--