

Bezwaren huidige plannen Veld 1 Schuytgraaf – i.c.m. de Draaibrug

Gezien de huidige plannen en de tijd dat wij hier nu wonen, ondervinden wij steeds meer problemen m.b.t. het huidige verkeer en de toekomstige plannen. Onderstaand een korte opsomming van dagelijkse constatering uit de praktijk, waarvan sommige ook gemeld door burens en buurtbewoners. Vanuit onze situatie met een zeer jonge baby die hier zal opgroeien, weegt het voor ons heel zwaar. Zeker gezien de hoeveelheid woningen en de uitbreiding van de wijk zullen veel problemen met de huidige plannen alleen maar verergeren.

- Op dit moment is het regelmatig een chaos in de wijk. Er wordt te hard gereden, er is veel bouwverkeer, daarbij veel (bouw)verkeer die eigen verkeersregels maken en/of borden negeren omdat er geen duidelijke bewegwijzering aanwezig is. Uit de 'kleine straatjes' schieten auto's vandaan.
- In Fixi zijn al meerdere meldingen te vinden betreft deze chaos. Dit is onacceptabel in iets wat een 'kindvriendelijke' wijk zou moeten zijn. Om over de toekomst nog maar te zwijgen.
- Slecht zicht bij oprijden Ringweg. Zie afb. 1. Omdat de in- en uitrit zich net voor/na een bocht bevindt is dit regelmatig vervelend om de weg op te draaien, zeker gezien men hier altijd te hard rijdt. Hoe gaat dit i.c.m. zeker honderden auto's meer die vanuit Wilgenvliet de Ringweg op gaan?



Afb. 1

- Slecht zicht Draaibrug/Vakwerkbrug. Zie afb. 2 en afb. 3 . Door de rijen geparkeerde auto's op gelijke hoogte als de 'stoep' is het zicht op de weg zowel als automobilist (wanneer de hoek wordt omgedraaid) als voetganger erg slecht. Auto's schieten nu overal vandaan. Ook doordat er nog geen goede bewegwijzering aanwezig is aan de achterkant van de wijk komt hier regelmatig verkeer in de tegengestelde richting. Als voetganger ziet men auto's ook niet aan komen rijden wanneer men op de 'stoep' loopt, dit geeft een onveilig gevoel, helemaal met kinderen; de automobilisten hebben dan vice versa ook slecht zicht op de 'stoep' en voetgangers. Hoe moet dit als de Draaibrug een belangrijke ontsluitingsweg wordt?



Afb.2



Afb. 3

- Extra uitleg afb. 2: Dit is het begin van de Draaibrug, dit zal dus de belangrijkste ontsluitingsweg worden. Wij zien dit als buurtbewoners absoluut niet als een geschikte weg voor zo'n belangrijk doeleinde. Zeker gezien het water, weinig uitwijkmogelijkheden, de (smalle) stoep op gelijke hoogte, het slechte zicht door de rijen geparkeerde auto's en de missende mogelijkheden voor bijvoorbeeld kinderen om veilig met de fiets de weg op te draaien. Hoe moet dit met honderden auto's per dag, in een situatie die nu al als onveilig kan worden aangemerkt? De wijk Wilgenvliet en voornamelijk de Draaibrug zal het label 'kindvriendelijk' en 'veilig' dan snel mogen inleveren.

- Als buurtbewoners en voornamelijk bewoners van de Draaibrug hebben wij na bijna een jaar zeker genoeg praktijkervaring opgedaan om deze bezwaren hardop uit te spreken. We hopen dan ook ten eerste dat andere opties serieus in overweging worden genomen zodat de wijk een fijne en veilige leefomgeving kan worden.