



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie van VVD
t.a.v. de heer Evers

Datum:

2 juni 2026

Ons kenmerk:

--

Beste heer Evers,

Op 1 mei 2026 heeft uw fractie schriftelijke (vervolg)vragen gesteld, op grond van artikel 41 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. Graag reageren wij op uw vragen.

Uw bericht van:

19 januari 2026

Organisatieonderdeel:

Team Ontwikkeling

Behandeld door:

A. Gerritsen

Telefoonnummer:

Onderwerp:

**Beantwoording
schriftelijke vragen (VVD)
over cofinanciering
Oostelijke Rondweg**

Financiering en haalbaarheid

1) *Zijn er inmiddels informerende, oriënterende of concrete gesprekken gevoerd met de provincie Gelderland en het Rijk over een financiële bijdrage aan de Oostelijke Rondweg?*

a. *Zo ja, wat is de status hiervan?*

In verschillende processen waarin wij als gemeente participeren, brengen we de noodzaak van de oostelijke rondweg in en voeren wij gesprekken over de rondweg als onderdeel van een bredere gebieds- en bereikbaarheidsopgave. NB. Zonder die brede benadering schatten wij de kans op een financiële bijdrage op voorhand laag in.

De overleggen worden in vertrouwelijkheid gevoerd. Om dit laatste te respecteren, kunnen we nu nog geen concreet perspectief of de voortgang openbaar met u delen. De gesprekken worden voortgezet en vragen naar verwachting op termijn ook een standpunt over de verdere ontwikkeling van Barneveld.

b. *Zo niet, waarom is dit nog niet besproken? Immers hoeft voor informerende of oriënterende gesprekken nog geen voorkeustracé te zijn gekozen, maar is een financiële bijdrage wel van belang om te komen tot een voorkeustracé die financieel haalbaar is en om met ProRail in gesprek te gaan over capaciteit voor de verdere uitwerking van de spoorwegovergang.*

Zie beantwoording onder a.

2) *Welke risico's ziet het college dat een voorkeustracé financieel niet uitvoerbaar blijkt na Q3 2026, en hoe wordt voorkomen dat tijd verloren gaat door het uitwerken van een tracévariant die uiteindelijk financieel niet uitvoerbaar blijkt?*

Op inhoud verwachten wij begin Q4 van dit jaar een voorkeustracé aan uw raad te kunnen voorleggen. Tenminste zicht op de financiering daarvan, maakt dat besluit ook robuust.

Op dit moment worden de kostenramingen van de varianten in onderzoek geactualiseerd, zodat we in ieder geval de omvang en bandbreedte van de investering in beeld hebben. Of dat past in het financiële meerjarenperspectief of passend te maken is, leggen we naar verwachting aan u voor in de loop van dit jaar. Met als doel om een stabiel inhoudelijk en financieel planproces te kunnen volgen.

- 3) *Als er nog geen concrete, informerende of oriënterende gesprekken geweest zijn wanneer wordt daarmee gestart en waarom wordt het traject rondom het verkrijgen van een provinciale (en landelijke) bijdrage niet parallel aan het tracéonderzoek uitgewerkt?*

Zie beantwoording onder 1a.

Uitvoering en Voortgang

- 4) *Is er gestart met minnelijke verwerving of het innemen van strategische grondposities binnen het zoekgebied?*

a. *Zo ja, welke stappen zijn hierin gezet?*

Zie beantwoording onder b.

b. *Zo niet, waarom niet en wat betekent dit voor de planning?*

Er ligt nog geen (financieel) mandaat om strategische grondposities in te nemen in het kader van de Oostelijke Rondweg. Bovendien is het zoekgebied (lees: focusgebied) dusdanig groot en is de positie van de Oostelijke Rondweg daarbinnen nog zo onzeker, dat het vanuit het project bezien nog niet zinvol is om grondposities in te nemen.

Voor wat betreft de planning zijn de ruimtelijke procedure en daar aan gerelateerde processen (zoals verwerving) maatgevend. Zo gauw het voorkeurstracé is vastgesteld én er voorbereidingskrediet beschikbaar is gesteld, kunnen we de eerste stappen gaan zetten in het verwervingstraject; te beginnen met een verwervingsstrategie.

- 5) *Kan een concreet tijdpad met beslismomenten gegeven worden richting het voorkeurstracé, de financiering en de uiteindelijke realisatie?*

a. *Zo niet, waarom niet?*

Dat is alleen mogelijk voor het voorkeurstracé; beoogd begin vierde kwartaal van dit jaar. De financiering is nog een onzekere opgave die niet in een planning te vatten is. De planning van de uiteindelijke realisatie is ook moeilijk in te schatten als de voorafgaande mijlpalen – zoals (zicht op) de financiering – nog niet gehaald zijn.

Als het voorkeurstracé vastgesteld is en de financiering rond is, dan kan een vrij reguliere planning gevolgd worden, gericht op afronding van de ruimtelijke procedure, start aanbesteding en vervolgens realisatie.

Samenhang met herinrichting N800

- 6) *In hoeverre is de planning van de Oostelijke Rondweg afgestemd op de herinrichting van de Wesselseweg/ N800, en welke maatregelen worden genomen om te voorkomen dat werkzaamheden leiden tot inefficiënties in uitvoering en kosten?*

De Oostelijke Rondweg Barneveld en de aanpak van de N800 zijn twee afzonderlijke projecten met afzonderlijke doelen, procedures en plannings. De aanpak van de N800 is gekoppeld aan de reguliere onderhoudsopgave dat op korte termijn nodig is, terwijl de Oostelijke Rondweg Barneveld nieuwe infrastructuur betreft waarvoor uitgebreidere en langduriger procedures gevolgd moeten worden. Beide projecten zijn zodanig afgebakend dat er geen sprake is van inefficiënties in uitvoering en kosten.

- 7) *Is onderzocht (of wordt) wat de effecten zijn van een mogelijke snelheidsverlaging en herinrichting van de Wesselseweg/ N800 op de doorstroming, de reistijd in en rondom Barneveld en de beoogde reistijdwinst van de Oostelijke Rondweg?*

a. *Zo ja, kan het college deze inzichten delen en toelichten in hoeverre deze van invloed zijn op de effectiviteit van de rondweg?*

Zie beantwoording onder b.

- b. *Zo niet, kan het college toezeggen hier rekening mee te zullen houden?*
Die toezegging kunnen wij doen. Op het moment dat een voorkeurstracé is gekozen, is vervolgens de start van de ruimtelijke procedure (wijziging omgevingsplan) mogelijk. In het kader van die procedure zal (opnieuw) worden gerekend met het regionale verkeersmodel, waarin de laatste 'harde' plannen – dus ook die voor de N800 – zijn meegenomen. De uitkomsten van het verkeersmodel zijn ook nodig voor de onderbouwing voor de thema's geluid, luchtkwaliteit en stikstofdepositie.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Pagina 3 van 3

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester