

Motie: Onderzoek naar snelheidsafhankelijke verkeerslichten en handhaafbare varianten

De gemeenteraad van gemeente Bergen op Zoom, in vergadering bijeen op 28 mei 2025,

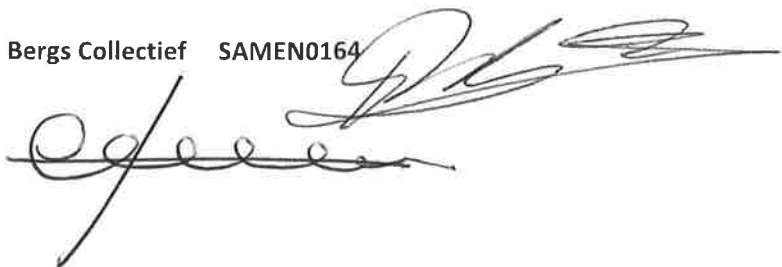
Overwegende dat:

- Er op verschillende plekken in onze gemeente structureel te hard wordt gereden, vooral in woonwijken, rond scholen en bij supermarkten;
- In andere gemeenten snelheidsafhankelijke verkeerslichten succesvol worden ingezet om snelheidsovertredingen tegen te gaan, zonder dat daar steeds actieve handhaving voor nodig is;
- Deze verkeerslichten op rood springen als een automobilist te hard rijdt, en zo gedrag direct beïnvloeden;
- Er ook varianten bestaan waarbij door rood rijden wordt geregistreerd met een gekoppelde camera, wat handhavend optreden mogelijk maakt;
- Inwoners regelmatig aandacht vragen voor verkeersveiligheid en de aanpak van hardrijden;
- Dit soort systemen gedrag positief kunnen beïnvloeden zonder iedereen te belasten;
- Bij aanhoudende overlast handhaving wenselijk kan zijn, zeker bij herhaalde overtredingen;
- Automatische handhaving aan juridische en technische eisen is gebonden;
- Goed inzicht in de kosten, haalbaarheid en benodigde samenwerking nodig is voordat tot invoering kan worden besloten;

Verzoekt het college:

1. Te onderzoeken wat de kosten en technische voorwaarden zijn voor het plaatsen van snelheidsafhankelijke verkeerslichten op locaties waar de verkeersveiligheid onder druk staat;
2. Te verkennen of op locaties waar vaak te hard én door rood wordt gereden, een variant met handhaafbare camera kan worden ingezet;
3. Daarbij ook de juridische, technische en organisatorische vereisten in kaart te brengen, waaronder samenwerking met politie en Openbaar Ministerie;
4. In dit kader ook mogelijke financieringsbronnen en subsidiemogelijkheden mee te nemen;
5. De raad uiterlijk eind 2025 te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek en eventuele vervolgstappen.

Bergs Collectief SAMEN0164



Aangehouden
28-5-25
