

De Waarden – Stichting voor interconfessioneel basisonderwijs
Kristallaan 1 4761 ZC Zevenbergen
0168 40 45 02
info@dewaarden.nl
www.dewaarden.nl



Aan Gemeente Moerdijk

T.a.v. [REDACTED]

Digitaal verzonden: [REDACTED]

Zevenbergen, 11 juni 2025

Onze ref.: 2025-028/FC/vp

Betreft: Samenvatting adviesaanvraag Toekomst scholen Klundert

Beste [REDACTED]

Bijgevoegd stuur ik je een samenvattend advies met hierin verwerkt de adviezen van de medezeggenschapsraad van het Bastion, de Rietvest en de Molenvliet inzake de voorgenomen huisvestingslocatie betreffende Toekomst scholen Klundert.

Indien het wenselijk is om een telefonisch toelichting te geven op onderdelen verneem ik dat graag van je.

[REDACTED]

Samenvattend advies ten behoeve van het haalbaarheidsonderzoek Toekomst scholen Klundert

Het College van Bestuur van Stichting de Waarden heeft de medezeggenschapsraden (MR-en) van basisscholen het Bastion, de Molenvliet en de Rietvest om advies gevraagd over de voorkeurslocatie voor de toekomstige gezamenlijke huisvesting van deze drie scholen in Klundert. SBO Het Palet wordt in dit stadium nog buiten beschouwing gelaten.

Tijdens de informatiebijeenkomst op 6 mei 2025 zijn aan de MR van genoemde scholen de mogelijke locaties gepresenteerd. Daarbij is de locatie aan de Blauwe Hoefseweg als voorkeurslocatie besproken. Het College van Bestuur heeft de MR-en vervolgens formeel verzocht om advies uit te brengen over deze locatie, als basis voor het opstarten van een haalbaarheidsonderzoek en de verdere planvorming. De adviezen van de MR-en worden zorgvuldig meegewogen en ter bespreking voorgelegd aan de gemeenteraad van de gemeente Moerdijk.

Alle MR-en hebben een advies uitgebracht op de voorgestelde voorkeurslocatie. De MR-en van de betrokken scholen hechten grote waarde aan een zorgvuldig en breed opgezet haalbaarheidsonderzoek. Op basis van eerdere bijeenkomst, de gedeelde presentatie en aanvullende overleggen van de MR-en brengen zij de volgende overwegingen nadrukkelijk onder de aandacht:

1. Verkeersveiligheid en infrastructuur

- De verkeersveiligheid rond de mogelijke locatie (in het bijzonder de Hilsepoort) is een primaire zorg. Deze toegangsweg is smal en mist veilige voorzieningen voor voetgangers en fietsers.
- De verwachte verkeersdruk bij het samenbrengen van drie scholen vereist een integrale aanpak van verkeersstromen, inclusief veilige fietsroutes, een mogelijke rotonde en (tijdelijke) autovrije zones.
- Er moet specifieke aandacht zijn voor alternatieve routes (via centrum, 't Ravelijn en de polder). Vooral het stiltegebied in de polder dient zoveel mogelijk gevrijwaard te blijven van extra verkeersbelasting.

2. Toegankelijkheid en bereikbaarheid

- De realisatie van een voet-/fietspad met brug over het contrescarpe (vanaf Schanspoort/Schansweg) wordt als wenselijk gezien om verkeersdruk in de dorpskern te beperken en tevens bij te dragen aan de toeristische waarde van de vestingwerken.
- De ligging van de hoofdingang verdient zorgvuldige afweging. Vanwege beperkte ontsluitingsmogelijkheden aan de Blauwe Hoefseweg is plaatsing aan het Von Kropffplein logischer, mits begeleid door eenrichtingsverkeer en aanvullende verkeersmaatregelen.
- Denk aan parkeermogelijkheden voor medewerkers.

3. Gymzaal en sportvoorzieningen

- Met het oog op het belang van bewegingsonderwijs en de maatschappelijke functie van sport wordt er nadrukkelijk gepleit voor de realisatie van een gymzaal in of nabij het nieuwe schoolgebouw, zodat leerlingen (met name de onderbouw) veilig te voet naar de gymles kunnen en geen gebruik meer hoeven te maken van busvervoer.
- De afstand tot toekomstige sport- en zwemvoorzieningen dient beperkt en veilig te zijn. De huidige situatie, waarin de afstand tot de gymzaal als beperkend wordt ervaren, vraagt om een verbeterde oplossing binnen de nieuwe plannen. Eerdere incidenten onderstrepen het belang van veilige Kiss and Ride zone.

4. Logistiek rondom halen en brengen

- Goede organisatie rondom het halen en brengen van kinderen is essentieel. Opties zoals een Kiss & Ride-zone op het schoolplein, extra parkeergelegenheid bij Spido of achter de school dienen onderzocht te worden, mits dit de veiligheid niet in het gedrang brengt.

5. Sociale impact en samenwerking

- Het samenbrengen van verschillende schoolpopulaties vraagt om aandacht voor sociale veiligheid, samenwerking en duidelijke gedragsafspraken.
- Het beleidsmatig begeleiden van de sociale dynamiek op een gezamenlijke campus is een voorwaarde voor succes.

6. Toekomstbestendigheid en ruimtelijke mogelijkheden

- Onderzocht moet worden of de beoogde locatie voldoende ruimte biedt voor toekomstige uitbreiding van het gebouw.
- Daarnaast dient de (mogelijke) toekomstige leegstand van het kerkgebouw aan het Von Kropffplein meegenomen te worden in de bredere planvorming, gezien de nabijheid van deze locatie.
- De MR-en wensen om in het haalbaarheidsonderzoek ook aandacht te besteden aan een zorgvuldige ruimtelijke overgang tussen het plangebied en de directe omgeving, waaronder het naastgelegen woonwagenveld, met als doel ieders leefomgeving en privacy optimaal te waarborgen.

7. Beoordelingscriteria en afwegingen

- Hoewel de nabijheid tot Het Palet en het belang van inclusief onderwijs begrijpelijk zijn, pleiten de MR-en voor een bredere en evenwichtigere afweging van alle relevante factoren, zoals verkeersveiligheid, bereikbaarheid, ruimtelijke ontwikkeling en maatschappelijke functies.

Conclusie

De MR-en staan in beginsel positief tegenover de beoogde locatie aan de Blauwe Hoefsweg, mits bovengenoemde aandachtspunten volwaardig en zorgvuldig worden meegenomen in het verdere onderzoek en de planvorming. Pas dan kan er sprake zijn van een breed gedragen en toekomstbestendige keuze voor de 'Klundertse schoolcampus'.