

Beantwoording Raadsvragen

Onderwerp:	Wegenbeheerplan	Datum antwoord:	20 januari 2025
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie/ raad		
Datum vraag:	16 januari 2025	Portefeuillehouder:	de heer P.J.M. van de Noort wethouder
Gesteld door:	D. Geysen / VVD		
Registratienr.:	25.01038 / Z24002816		

Vraag

1. De begroting 2025 werd opgehoogd met € 760k nieuw beleid met als motivatie dit wegenbeheerplan. Die € 760k, lees ik nu nergens terug; hoe ligt die relatie? Kan dat inzichtelijk gemaakt worden?
2. Bij de behandeling van ons amendement, werd aangegeven dat dotaties aan het wegenbeheerplan, 10 jaar lang een vast bedrag moesten zijn. Nu lezen we een dalende trend van ± € 14k per jaar (vanaf 2025 tot 2029); hoe zit dat?
3. Een vraag die we in dit kader bij de Auditcommissie hebben neergelegd: de dotaties in het wegenbeheerplan, hebben volgens ons betrekking op een voorziening; klopt dit? En kan die voorziening vanuit een bestemmingsreserve gevoed worden (i.p.v. vanuit de reguliere begroting)?
4. Nu er wordt gewerkt aan het weren van het zwaar verkeer uit de kernen, heeft dat een (positief) effect op het wegen onderhoud? En lezen of zien we dat ergens terug?

Antwoord

1. € 760.000 komt inderdaad niet voor in het wegenbeheerplan, deze is opgenomen als stelpost in het raadsvoorstel om de berekening van de bijstelling te laten zien. Omdat ten tijde van het maken van de begroting de exact benodigde bedragen nog niet helemaal bekend waren, is deze stelpost destijds opgenomen.
2. De dotatie is nog steeds een vast bedrag per jaar. De dalende trend van € 14.000 per jaar wordt veroorzaakt door een dalende positieve bijstelling van de begroting met als oorzaak de stijging van de kapitaallasten van krediet "Rehabilitatie".
3. De ambtelijke organisatie is een en ander ten aanzien van de genoemde dotaties aan het uitzoeken.
Met betrekking tot de vraag over het voeden van de bestemmingsreserve is er geen bestemmingsreserve voor dit doel beschikbaar.
4. Nee, het weren van zwaar verkeer uit de kernen heeft geen positief effect op het wegenonderhoud. Het mijden van de kernen heeft als effect dat vrachtwagens andere routes kiezen en dit compenseert de belasting van vrachtwagens op de verhardingen van desbetreffende wegen.