

De Raad van Leudal

stelt vast

- dat de ingestelde 30 km zone op de Rijksweg te Horn getuige snelheidsmetingen mede als gevolg van het ontbreken van snelheidscontroles door de politie volstrekt onvoldoende effect heeft gehad,
- dat de hoge verkeersintensiteit deels het gevolg is van de omleiding vanwege werkzaamheden langs het Lateraal Kanaal en bijgevolg een tijdelijk karakter heeft en deels het gevolg is van ongewenst doorgaand verkeer naar en van Roermond dat bij voorkeur via de N 273 en N280 zou moeten rijden,
- dat de communicatie tussen de gemeente en omwonenden moet worden verbeterd,

roept het College op:

- met de politie harde afspraken te maken over regelmatige snelheidscontroles alvorens het snelheidsregime te wijzigen,
- in overleg met Maasgouw stevig te interveniëren bij Rijkswaterstaat en Provincie met als doel de weg langs het Lateraal Kanaal zo spoedig mogelijk weer open te stellen voor het verkeer vanuit Heel en Beegden,
- concrete maatregelen te nemen om verkeer vanaf de N279 en N273 naar Roermond via de N280 te laten rijden en daarmee de Rijksweg te Horn te ontlasten,
- bij te nemen maatregelen en het meten van de effecten daarvan omwonenden te betrekken en hierover open te communiceren,
- de Raad uiterlijk 1 juli 2012 over maatregelen en effecten te informeren waarna afhankelijk hiervan over aanvullende maatregelen kan worden besloten.

Fractie Ronduit Open