

Punten voor de rondvraag commissie EFTR dato 21 november 2018

Fractie	Vraagsteller	Vraag	Antwoorden wethouder C. Bisschops
AB	N. Dauven (vanuit commissie SOB doorgezet)	<p>Veiligheid kerstmarkten</p> <p>Om de veiligheid van de bezoekers aan de kerstmarkten in de grotten te vergroten zijn de wachtrijen beschermd met een betonnen barrière. Hierdoor is tijdens de drukke openingsuren van de markt (weekend) in de gemeentegrot enkel eenrichtingsverkeer op de Cauberg mogelijk. Een begrijpelijke maatregel en weinig ingrijpend omdat zodra de markt gesloten is of bij een normale drukte de situatie op de Cauberg het toelaat tweerichtingsverkeer toe te staan. Anders is het bij de Daalhemerweg (Fluweelgrot) waar bijna zes weken lang en 24/7 eenrichtingsverkeer is ingesteld. Voor bewoners van de Daalhemerweg en de aangrenzende Konijnsgracht betekent dit dat er zes weken lang, voor iedere verplaatsing een omweg van zeven kilometer moet worden gemaakt. Naar onze mening kan deze hinder eenvoudig worden opgelost met het plaatsen van verkeerslichten die het eenrichtingsverkeer regelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan het college aangeven of deze mogelijkheid is onderzocht? • Zo nee, kan het college onderzoeken of het plaatsen van verkeerslichten mogelijk is? • Zo ja, kan het college overgaan tot plaatsing van betreffende lichten? 	Er is onderzocht of het mogelijk is met verkeerslichten te werken maar helaas kan dat niet: als er beneden en boven een verkeerslicht wordt geplaatst, dan duurt het te lang voordat men van het ene verkeerslicht naar het andere verkeerslicht is gereden. Hierdoor hoopt zich alles op bij de Grendelpoort, daardoor ontstaat er filevorming en dan staat het hele centrum vast.
CDA	---	---	---
VSP	---	---	---
PGP	---	---	---
VVD	N Gilissen	<p>Essent-gelden:</p> <p>Het is ons, in de interne nabespreking van de algemene beschouwingen, opgevallen dat onze vraag over de Essent-gelden nog niet is beantwoord. Graag zouden we van de wethouder alsnog een reactie krijgen op de volgende vraag:</p> <p>Voor ons ligt een zeer ambitieuze begroting met een fors beleidsprogramma voor de komende jaren. Mede gelet op de teruglopende opbrengsten uit het Gemeentefonds wordt volgens de VVD de financiering van de beleidsvoornemens voor de komende jaren een probleem, rekening houdend met een op lange termijn sluitende begroting. Het college stelt voor om de opgebouwde reserves aan te</p>	Op pagina 134 en 135 van de begroting wordt uitgelegd dat in de begroting rekening wordt gehouden met de afname van de rentecapaciteit van de Essentgelden op het moment dat deze pot wordt gebruikt. Dit bedrag loopt op van € 75.000,00 naar € 150.000,00 omdat er eerst een beetje uit de pot wordt genomen en dan iets meer. Omgekeerd evenredig loopt men een steeds groter rentepercentage mis. Dus hier is rekening mee gehouden.

	<p>T. Rooding</p> <p>B. Rooding-Eurlings</p>	<p>spreken teneinde de voorgestelde beleidsdoelstellingen te realiseren. Hierbij wordt met name de Essent-reserve genoemd. De VVD is van mening dat men zich wel moet realiseren dat door het onttrekken van gelden aan deze reserves de beoogde inkomsten (naast gemeentefonds en lokale heffingen) structureel worden aangetast. De komende jaren zullen de rente opbrengsten duidelijk verminderen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is er dekking voor de tekorten die hierdoor mogelijk gaan ontstaan? <p>Geldautomaten De VVD maakt zich ernstige zorgen over het verdwijnen van geldautomaten. Zowel in het centrum als in diverse kernen. Zo is het bijvoorbeeld voor de mensen die de kerstgrotten bezoeken niet mogelijk om binnen korte afstand geld te pinnen, voor mensen in Schin op Geul, voor uitgaanspubliek hoek Muntstraat/Buiten de Poort. We zijn ons er terdege van bewust dat de beslissing over plaatsing van geldautomaten niet bij de gemeente ligt, maar willen een signaal afgeven door het college te vragen de banken te attenderen op het ontbreken van voldoende geldautomaten. We hebben alle begrip voor het kostenaspect, maar weeg dit eens af tegen de hoeveelheid mensen die geld willen uitgeven in Valkenburg aan de Geul! Mobiele geldautomaten zijn wellicht een oplossing. Of de zogenoemde “gele pinautomaten” die worden gefinancierd door de gezamenlijke banken. Waarbij er ook aandacht dient te zijn voor de bereikbaarheid van deze automaten voor rolstoelgebruikers.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zou de wethouder zich hiervoor willen inzetten? <p>Bussen kerstmarkt en bereikbaarheid centrum Onze aandacht werd getrokken door een artikel in de Limburger over het busparkeren in de kerstperiode. Hierin stond dat buurtbewoners van de Heek vrezen voor overlast door het parkeren en gevaarlijke situaties tijdens het aan en afrijden van de tientallen touringcars.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is hier aandacht voor en is contact geweest met de bewoners? <p>We hebben begrepen dat de bewoners van de Hekerbeek en Heek een brief hebben ontvangen met informatie betreffende het parkeren van de bussen in de Heek. Dit is een uitwijk en dan wordt verwacht dat er zeker de zaterdag en misschien de zondag gebruik van wordt gemaakt.</p>	<p>De wethouder zegt toe hetgeen de fractie VVD voorstelt mee te nemen in haar gesprekken met de Rabobank. Maar het antwoord zal waarschijnlijk zijn dat de mensen veel gebruik moeten maken van de pinautomaat. De wethouder is er niet van op de hoogte dat de Rabobank vertrekt uit Valkenburg. Zij zegt toe dit na te vragen.</p> <p>Kerstmarkt: ongeveer 98% van de standhouders heeft een eigen pinautomaat. In het voortraject is nagedacht over het plaatsen van een mobiele pinautomaat bij de Fluwelengrot en de Gemeentegrot, maar daar is vanwege het veiligheidsaspect niet voor gekozen.</p> <p>Reactie leden W. Weert, C. Jamin en T. Rooding.</p> <p>Er is gestreefd naar het ontvlechten van het personenautoverkeer en de bussen. Derhalve is ervoor gekozen om de bussen naar één plek te laten rijden om de mensen te laten uit- en instappen. Het college wil de verkeersstromen zo goed mogelijk garanderen en ervoor zorgen dat met name de bussen die voor de grootste overlast zorgen zo snel mogelijk weer weg zijn. Hierover heeft terugkoppeling plaatsgevonden met de buschauffeurs en zij gaven aan het prettig te vinden om op één plek te staan, mede om te voorkomen dat zij de</p>
--	--	--	--

		<p>Is dat het geval dan wordt de Heek eenrichtingsverkeer richting Klimmen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Worden ook hier verkeersregelaars ingezet om de doorstroom te bevorderen? <p>Verder stond in het artikel dat buschauffeurs hun passagiers kunnen laten uit- en instappen op de parkeerplaats bij de Polfermolen (Odapark) die als tijdelijke bushalte wordt ingericht. Wij zijn als VVD blij dat er goed wordt gekeken naar het parkeren van de bussen. We vinden het echter niet handig dat de stroom van bezoekers enkel vanuit de Plenkert zal komen. Dit gaat zorgen voor opstoppingen, verkeersonveilige situaties en overlast. Wij zijn hier ook over benaderd door diverse ondernemers en bewoners. Voorheen was het mogelijk om de bezoekers te laten uit- en instappen op het Berkelplein en bij het station Valkenburg. Niet alleen konden de bezoekers dan even een kopje koffie drinken bij de ondernemers, die hun bedrijf hebben bij deze plekken, ook ziet de VVD de meerwaarde van deze verspreide uit- en instapplaatsen waardoor de bezoekersstroom vanuit diverse kanten richting centrum gereguleerd kan worden. Op de site valkenburgbereikbaar.nl wordt alleen melding gemaakt van de tijdelijke bushalte bij het Odapark. Wij willen er echter uitdrukkelijk voor pleiten dat het mogelijk blijft om ook bezoekers te laten uitstappen bij het Station en op het Berkelplein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan de wethouder hierin mee gaan? 	<p>mensen op punt a moeten afzetten en hen op punt b moeten ophalen.</p>
--	--	---	--