



1. Straatverlichting

(BF)

We horen van inwoners steeds meer klachten over straatverlichting die langere tijd buiten werking is. Het gaat dan vaak niet over een enkele paal die het niet doet maar een heel stuk straat, genoemd werden o.a. de bloemenbuurt, Diepenbrocklaan, het nieuwe gedeelte Enschedesestraat en omgeving Bakkerskamp/ Allemansweg. Straatverlichting draagt bij aan een verhoogd gevoel van veiligheid. Inwoners melden wel maar hebben het idee dat er niets aan wordt gedaan.

Vraag: kan de wethouder antwoord geven op de vraag waarom straatverlichting langere tijd buitenwerking is en wat er aan te doen?

2. Laadpalenproblematiek

(BF)

Er komen in ons land en ook in onze gemeente steeds meer laadpalen bij. Nu blijkt dat dit tot problemen kan leiden m.b.t. benodigde capaciteit en willen de netbedrijven dat het laden beperkt wordt tot bepaalde uren op de dag (niet meer van 9 tot 4 uur 's middags omdat het net dan uit zijn voegen barst), omdat anders dreigt dat nieuwe woningen niet meer aangesloten kunnen worden op het stroomnet.

Vraag 1: past ons laadpalenbeleid nog met de actuele stand van zaken?

Vraag 2: Moeten wij hier op de rem trappen om te voorkomen dat ook in onze gemeente laadpalen een rem kunnen worden op netwerkaansluitingen van nieuwbouwwoningen?

3. Stand van zaken problemen rond aansturing ambulances

(CDA)

Op woensdag 6 maart meldde het dagblad Tubantia dat de ambulancedienst in Twente sinds een jaar kampt met organisatorische problemen. Tijdens de Oordeelvormende vergadering van 12 maart jl. heeft het CDA daar aandacht voor gevraagd en vragen gesteld. Het college gaf aan ook enigszins verrast te zijn en op de door ons gestelde vragen geen antwoord kon geven maar bij de gemeenteraad terug zou komen mét antwoorden. Voor de duidelijk in onderstaand kader de gestelde vragen .

- a) Is het college op de hoogte van deze brandbrief en ja zo sinds wanneer?
- b) Zijn er binnen onze gemeente meldingen geweest dat een ambulance moest uitrukken naar situaties waar medewerkers vooraf niet wisten wat men aantrof en zich vooral niet veilig hebben gevoeld?
- c) We hebben een vrij uitgestrekt grondgebied waar ambulances veel kilometers moet afleggen en aanrijtijden daardoor onder druk staan bij spoedmeldingen. Zijn er bij het college meldingen bekend waarbij de wettelijke aanrijtijden zijn overschreden en heeft dit vervolgens tot problemen geleid?
- d) Voor zover ons bekend hebben we bijzonder goede afspraken met onze Duitse burens mbt de inzet van hun ambulances wanneer hun aanrijtijd korter is of anderszins. Moesten door de problemen rond de aansturing ambulances in Oost-Twente de Duitse ambulances hierdoor vaker uitrukken binnen onze gemeente? Zo ja, hoe vaak?
- e) We hebben als gemeenteraad de aanrijtijden ambulances regelmatig benoemd. Tijdje is het stil en dan worden we, nu door een medewerker, op de hoogte gebracht van de problemen. Is het niet wijs dat we in Oost-Twente, binnen de 14 samenwerkende

gemeenten, hier een vaste kwartaal toetsing inzetten om problemen te voorkomen welke nadien niet meer recht gezet kunnen worden? Het kan immers om mensenlevens gaan.

Op 30 maart meldde de voorpagina van Tubantia dat de Tweede Kamer het ambulanceprobleem kende en dat personeel vergeefs de noodklok luidde. We blijven zitten met vragen echter zonder antwoorden hetgeen ons aanleiding gaf alsnog op dit onderwerp terug te komen met de volgende twee vragen:

Vraag 1: Is er door het college inmiddels informatie ingewonnen omtrent de vragen van het CDA gesteld op 12 maart en welke antwoorden kan het college de gemeenteraad hierop geven?

Vraag 2: Is er vanuit de veertien gemeenten/Veiligheidsregio richting het ministerie inmiddels actie ondernomen zo ja in welke vorm, zo niet waarom niet?

4. Woonzorgvisie i.r.t. Keet'n Zwart

(CDA)

Ruim twee jaar geleden zijn er ontwikkelingen bij (voormalig) restaurant Keet'n Zwart om deze locatie om te bouwen tot een kleinschalige zorgvoorziening voor dementerende ouderen. Ten aanzien van dit initiatief hebben een viertal partijen in het najaar 2023 schriftelijk een positieve ondersteuningsverklaring verstuurd naar het college ten aanzien van dit plan. Ook meerdere (maatschappelijke, zorg gerelateerde) organisaties hebben reeds in bijeenkomsten met de gemeente aangegeven dat ze positief ten aanzien van dit plan staan. Lange tijd is aangegeven dat het nog niet hebben van een woonzorgvisie de aanleiding is om het besluit uit te stellen. Inmiddels is gebleken dat de initiërende partij wederom in de wacht is gezet tot medio september a.g.v. het niet hebben van een woonzorgvisie en daarmee nog steeds onzeker is de plannen wel/niet door kunnen gaan. Daarmee is de initiërende partij bijna 3 jaar in gesprek om een herbestemming op deze locatie voor elkaar te krijgen.

Het CDA gemeente Losser heeft daarom de volgende vragen:

Vraag 1: Kunt u zich het onbegrip (en niet alleen) van marktpartijen voorstellen dat zij inmiddels drie jaar moeten wachten op een aangekondigde "zorgvisie" om een initiatief te kunnen toetsen waarvan nog niet duidelijk is wanneer deze visie ter besluitvorming wordt voorgelegd?

Vraag 2: Bent u het met ons eens dat goed doordachte initiatieven waarvoor belangstelling bestaat en waarmee daarvoor geschikte leegstaande panden in het buitengebied getransformeerd kunnen worden naar een nieuwe functie, bij kan dragen aan doorstroming op de woningmarkt en leefbaarheid van onze gemeente?

Vraag 3: Zijn er naast de locatie Keet'n Zwart nog meer van dergelijke initiatieven in onze gemeente gaande die "moeten" wachten op de zogenaamde woonzorgvisie?

Vraag 4: Welk kort termijn perspectief (< 2 maand) kan ten aanzien van deze initiërende partijen worden geboden, en specifiek ten aanzien van Keet'n Zwart?

Vraag 5: Kan het college aangeven waarom de Regionale Woonzorgvisie wél gereed is en die van de gemeente Losser niet? Is het niet logischer dat lokaal beleid verder wordt afgestemd op hetgeen in regionaal verband is vastgesteld?

5. Onderhoud openbaar groen

(VVD)

De Losserse VVD heeft al vaker vragen gesteld over het onderhoud van het openbaar groen in Losser.

Volgens ons zijn er grote verschillen in de wijken van Losser. Met name de wijk Veldzijde valt negatief op. Vorig jaar werden gedeelten van het openbaar groen hier machinaal gesnoeid in plaats van met menskracht. Diverse foto's van het zeer ruwe werk werd toen overlegd aan de toenmalige

wethouder van Essen. Hierna is er ook met hem na de tijd ook nog mondeling contact geweest over deze ruwe wijze van werken, waar veel buurtbewoners zich aan gestoord hebben.

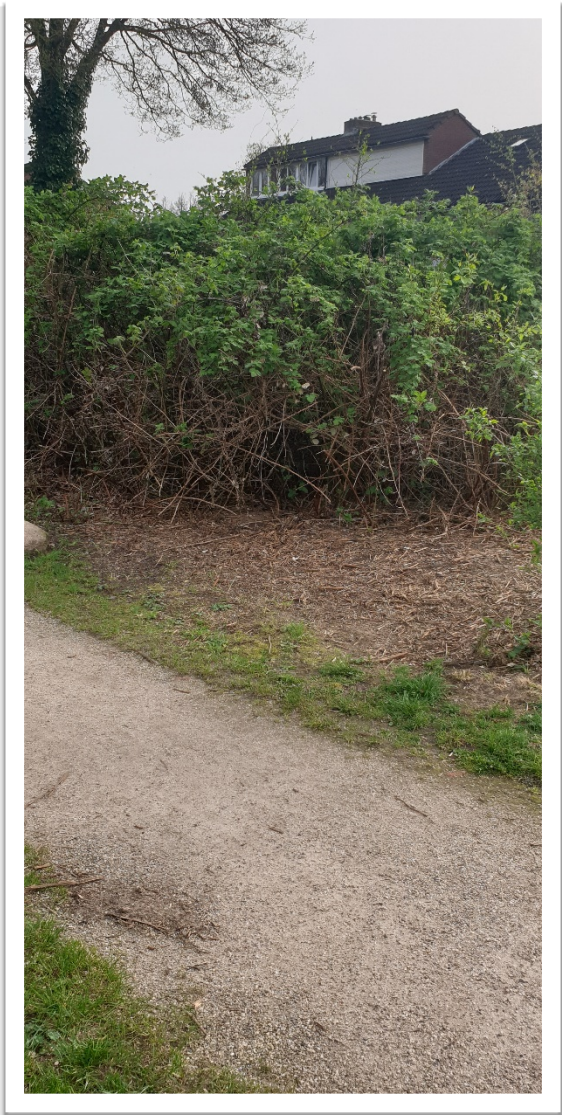
Dit jaar is het weer bar en boos. Diverse buurtbewoners hebben nu de snoeischaar zelf ter hand genomen om het openbaar groen te onderhouden, wat eigenlijk een taak van de gemeente is. Het stoort de buurtbewoners met name, dat op diverse plaatsen het openbaar groen is overwoekerd met bramenstruiken, waardoor het openbaar groen niet meer zichtbaar is. Tevens wordt het pad op diverse plaatsen zo smal, dat men moeite heeft om over dit pad te gaan. Twee foto's in de omgeving van het Nilantsven zijn bij de vragen bijgevoegd. Buurtbewoners hebben met een snoeischaar geprobeerd om de bramenstruiken te kortwieken, maar sommige struiken zijn ongeveer 2 meter hoog waar men dus niet bij kan.

De vragen die de Losserse VVD heeft:

Vraag 1: Is het college van mening dat de kwaliteit van het Groen overeenkomt met de afgesproken kwaliteit zoals afgestemd met de raad en verwoord in het Groenbeleidsplan van september 2022?

Vraag 2: Heeft dit achterstallige onderhoud te maken met personeelsgebrek of deskundigheid?

Vraag 3: Is het personeelsgebrek op te lossen door erkende hoveniers in te huren?





einde ---