

Raadsbrief Afronden project Drachterveld

Informerend

Zaaknummer:1007526

Bijlagen:

1. Intentieverklaring realisatie Drachterscheg 2007
 2. Verkenning Vaarverbindingen N-Z West-Friesland 7 november 2019
 3. Rapportage haalbaarheid vaarverbinding West-Friesland oktober 2022
-

Geachte raad,

Aanleiding

In 2007 is het Drachterveld aangelegd. Een waterbergingsgebied met een aantal recreatieve voorzieningen. Gemeente Hoorn had destijds een waterbergingsopgave die zij niet binnen haar eigen grenzen kon oplossen. Op grondgebied van Drechterland is een locatie gevonden om dit wel te kunnen doen. Vervolgens zijn gemeentes Hoorn en Drechterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en het Recreatieschap Westfriesland een integraal project gestart. De afspraken over de uitvoering van het project zijn vastgelegd in de 'Intentieverklaring realisatie Drachterscheg' (zie bijlagen). Het project Drachterscheg bevat drie planfasen waarvan er inmiddels twee zijn afgerond: de aanleg van de waterberging met wandel- en fietsverbindingen en het herstellen van de historische vaarroute Hoorn-Enkhuizen. Fase 2: een recreatieve noord-zuid verbinding, is nog niet uitgevoerd. Hiervoor is de afgelopen periode onderzocht of hiervoor een haalbaar plan is. De conclusie van het onderzoek is dat er geen haalbaar plan is. We willen daarom nu het project Drachterscheg afronden. In deze brief een toelichting van de afwikkeling van het project Drachterveld en in het verleden gemaakte afspraken.

Informatieverstrekking

Zoals boven beschreven is fase 2 nog niet is afgerond. Deze staat als volgt omschreven in de intentieovereenkomst:

De realisatie van een Noord-Zuid verbinding in het plangebied voor extensieve recreatie (wandelen, fietsen), passend in en mogelijkheden biedend aan agrarische structuurverbetering en verbreding van de agrarische activiteiten die in het gebied plaats vinden en aansluitend op de bestaande recreatieve netwerken.

Verderop in de intentieovereenkomst staat over deze projectfase beschreven dat Drechterland optreedt als opdrachtgever voor de uitwerking en dat Hoorn een bedrag van maximaal €1 miljoen beschikbaar stelt als bijdrage aan de realisatiekosten.

Mogelijke plannen fase 2

In de intentieovereenkomst uit 2007 wordt gesproken van een 'noord-zuid verbinding' voor 'extensieve recreatie'. Ondanks dat er tussen haakjes 'wandelen, fietsen' is het ook heel goed passend een andere vorm van recreatie eronder te scharen. In de zomer van 2021 heeft het college van b&w geconcludeerd dat er twee bestaande plannen die in aanmerking komen voor het uitvoeren van fase 2:

1. Noord-zuid vaarverbinding vanuit gemeente Medemblik naar Drachterveld.
2. Boothelling in nabijheid Oosterblokker.

Plan 1: de noord-zuidverbinding, is een plan dat in 2019 in een onderzoek naar voren is gekomen (zie bijlagen: *Verkenning Vaarverbindingen N-Z West-Friesland 7 november 2019*). In dat onderzoek is geconcludeerd dat er op dit moment niet mogelijk is een 'rondje' te varen in West-Friesland. Met een noord-zuidverbinding zou dit wel gerealiseerd kunnen worden. Het onderzoek is in het algemeen bestuur van het Recreatieschap besproken. Door het bestuur is destijds afgesproken dat er niet actief wordt ingezet op de realisatie van een verbinding, maar op het moment dat er kansen liggen we hierop inspelen. Plan 2: de boothelling, is een wens van een dorpsalliantie uit Oosterblokker. Dit dorp is niet aangesloten op het vaarrouthenetwerk en zou met een boothelling geholpen zijn. Er zijn een aantal mogelijke locaties voor de helling bekeken maar een geschikte locatie is nog niet gevonden.

Resultaten onderzoek

Hoorn en Drechterland hebben samen met betrokkenen Recreatieschap Westfriesland en Medemblik de mogelijkheden voor een noord-zuid vaarverbinding en de aanleg van een boothelling laten onderzoeken. We hebben een onderzoek laten uitvoeren naar mogelijkheden om een noord-zuidverbinding aan te leggen (zie bijlagen: *tussenrapportage haalbaarheid vaarverbinding West-Friesland*). Voor de noord-zuidvaarverbinding (plan 1) zijn verschillende mogelijkheden onderzocht en hiervoor zijn de grofmazige kostenramingen in beeld gebracht. De conclusie van het onderzoek is dat alle mogelijke opties voor een verbinding 'lastig' te realiseren zijn. Dit omdat er veel knelpunten aanwezig zijn in de watersystemen en omdat er veel particuliere eigendommen bij betrokken zijn. De kosten van alle onderzochte alternatieven zijn hoger dan €6 miljoen. Voor de boothelling (plan 2) is één geschikte locatie in beeld gebracht binnen het onderzoeksgebied. Dit is een locatie in gemeente Hoorn, in de Bangert/Oosterpolder. Gemeente Hoorn heeft echter al een bestemming (park) voor deze locatie waar binnen een boothelling niet past.

Vervolg

Over bovenstaande conclusies van het onderzoek is een bestuurlijk overleg gehouden. Afgesproken is dat er nu geen aanleiding is om de eerder toegezegde €1 miljoen te investeren in een recreatievoorziening nabij het Drachterveld. Daarmee wordt het project Drachterscheg afgerond en zal er geen bestemming komen voor de gereserveerde €1 miljoen euro. Het lijkt ons niet redelijk om Hoorn te 'verplichten' de €1 miljoen aan Drechterland over te maken voor recreatieve doelen waar we nu geen haalbare plannen hebben. In de toekomst blijft het zinvol om samen met gemeente Hoorn te zoeken naar verbeteringen van het vaarrouthenetwerk. Eén van deze verbeteringen is plan 2: een boothelling. Dit plan heeft meerwaarde en is realistisch. Een boothelling draagt bij aan het toegankelijker maken van het vaarwater voor zowel inwoners van Oosterblokker als die van Hoorn. Er dient hiervoor alleen nog een geschikte locatie gevonden te worden. Zodra er ontwikkelingen in het plangebied zijn, zal het idee voor de boothelling weer naar voren komen en onderzocht worden of deze een plaats kan krijgen. Ook de resultaten van het uitgevoerde vaaronderzoek zal bij toekomstige ontwikkelingen aan de oostkant van Hoorn en/of Oosterblokker meegenomen en bekeken worden of die aanleiding geven om een vaarverbinding te realiseren. Indien een nieuwe ontwikkeling haalbaar blijkt, zal dit samen met nieuwe (financiële) afspraken tussen de betrokken partijen aan de raad voorgelegd worden.

Hoogkarspel, 24 oktober 2022

Burgemeester en wethouders van Drechterland
De secretaris, De burgemeester,

C.M. Minnaert

M. Pijl