(Concept) Herzien Uitvoeringsplan Verblijfsvriendelijke Binnenstad (Fase 1): Deelproject Parkeervrij, juni 2025

Samenvatting

1. ***Aangepast uitgiftebeleid vergunningen opstellen en implementeren***
   Er moet een aangepast uitgiftebeleid voor de vergunningen voor parkeren op straat worden opgesteld en geïmplementeerd, zodat ondernemers gevestigd in vergunningenzone B per 1 januari 2026 niet meer parkeren op straat en er geen nieuwe bewonersvergunningen voor zone B meer worden uitgegeven (inclusief overloopvergunningen). De wachtlijst wordt bevroren; nieuwe aanvragen worden niet meer toegevoegd. De wachtlijst blijft alleen behouden om te controleren wie voor korting op een abonnement in aanmerking komt.
2. ***Nieuwe parkeerproducten ontwikkelen en implementeren***
   a. *Abonnement met korting voor ondernemers produceren, zodat zij vanaf 1 januari in een parkeergarage kunnen parkeren met korting. Inclusief voorwaarden voor uitgifte en implementatie.*
   b. *Abonnement met korting voor bewoners die in 2026 of 2027 al overstappen naar parkeren in de parkeergarage. Inclusief voorwaarden voor uitgifte en implementatie. Looptijd van korting: tot 01-01-2036.*
3. ***Parkeerplaats en product voor grote voertuigen ondernemers en bewoners ontwikkelen***
   Wanneer voertuigen van ondernemers of bewoners niet in een parkeergarage passen, moeten deze op een andere locatie kunnen parkeren (bijvoorbeeld de Wedren). Dit geldt vanaf 1 januari 2026 voor ondernemers. Hierbij geldt ook nu al een parkeerverbod voor voertuigen langer dan 6m en hoger dan 2,4m en voor campers (conform APV).
4. ***Besluiten***
   Er moet een aantal besluiten worden genomen/gewijzigd:
   - Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2025
   - Tarieven parkeergarages en afgesloten parkeerterreinen 2025
   - Beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV 2024
   - Verkeersbesluit 'Verkeersregime binnenstad' met Kenmerk 60573 (a)
   - Intrekkingsbesluiten parkeervergunningen voor ondernemers.
   - Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting van Gemeente Nijmegen 2024.
   - Uitgiftebeleid parkeerabonnementen & algemene voorwaarden garages
   - Beleidsregels voor gehandicapten parkeerplaatsen
   - Parkeerverordening 2007 herzien

Voor bewoners

Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bewoners van Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2026 als volgt te wijzigen, rekening houdend met een overgangsperiode van zeven jaar vanaf 1 januari 2026:
1a. De bestaande bewonersvergunningen voor vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2033 in te trekken;
1b. Bewonersvergunningen voor Vergunningenzone B die na de vaststelling van dit uitvoeringsplan maar vóór 31 december 2025 worden aangevraagd worden, indien mogelijk, afgegeven met een looptijd tot 1 januari 2033;
1c. Het parkeerproduct 'bewonersvergunning' voor Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2033 op te heffen;
1d. Met het opheffen van de bewonersvergunning vervalt automatisch de ontheffing voor toegang tot Vergunningenzone B buiten venstertijden;
1e. Per 1 januari 2026 géén nieuwe bewonersvergunningen voor Vergunningenzone B meer uit te geven.
2a. De bestaande overloopvergunningen voor Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2033 in te trekken;
2b. Overloopvergunningen voor Vergunningenzone B die na de vaststelling van dit uitvoeringsplan maar vóór 31 december 2025 worden aangevraagd worden, indien mogelijk, afgeven met een looptijd tot 1 januari 2033;
2c. Het parkeerproduct 'overloopvergunning' voor Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2033 op te heffen.
3. De wachtlijst voor bewonersvergunningen van Vergunningenzone B met vaststelling van het herziene uitvoeringsplan te bevriezen.
4. Een model vast te stellen voor een gereduceerd en oplopend tarief voor parkeerabonnementen voor bewoners van Vergunningenzone B die:
   a. Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage en;
   b. Een abonnement aanvragen met ingangsdatum vanaf 1 januari 2026.

Voor Ondernemers

Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bedrijven gevestigd in Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2026 als volgt te wijzigen:
5a. De bestaande bedrijfsvergunningen met ingang van 1 januari 2026 in te trekken;
5b. Bestaande overloopvergunningen voor ondernemers óók per 1 januari 2026 in te trekken.
5c. Het parkeerproduct 'bedrijfsvergunningen' voor Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2026 op te heffen;
5d. Met het opheffen van de bedrijfsvergunningen vervalt automatisch de ontheffing voor toegang tot Vergunningenzone B buiten venstertijden;
5e. Voor uitzonderingssituaties maatwerk te leveren met een RVV-ontheffing.
6a Het uitgiftebeleid voor parkeerproducten voor ondernemers van Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2026 te wijzigen.
6b Een alternatieve parkeerlocatie aan de rand van het centrum in te richten voor het parkeren van voertuigen van ondernemers die met de overstap op 1-1-2026 niet in de garages passen. Dit alternatief geldt onder uitsterfconstructie alleen voor voertuigen die voor 1-1-2026 al met vergunning worden geparkeerd. De Wedren lijkt hiervoor de meest, zo niet enige,

geschikte locatie. We komen later in het jaar met een voorstel voor de vorm waarin we dit parkeren op de Wedren het beste kunnen faciliteren.
7. Een model vast te stellen voor een gereduceerd en oplopend tarief voor parkeerabonnementen voor ondernemers van Vergunningenzone B die:
a. Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben voor Vergunningenzone B en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage en;
b. Een abonnement aanvragen met ingangsdatum vanaf 1 januari 2026.

Voor houders van gehandicaptenparkeerkaarten

8a. Het huidige aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in het de parkeerzone wordt uitgebreid;
8b. Bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken in de parkeerzone blijven behouden;
9. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart hebben met deze kaart toegang tot het gebied achter de stadsafsluiting om daar op een gehandicaptenparkeerplaats te parkeren;
10. Bewoners in Vergunningenzone B en werknemers werkzaam op een locatie in deze zone die beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart op bestuurder, kunnen door het wegvallen van parkeerplaatsen mogelijk niet meer binnen een redelijke afstand van huis of werk parkeren. Per concrete situatie wordt beoordeeld of maatwerk kan worden geboden, bijvoorbeeld door het aanleggen van een parkeerplaats op kenteken;
11. Voor bewoners en werknemers woonachtig in of werkzaam op een locatie binnen Vergunningenzone B die vóór 31 december 2025 in bezit zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart, neemt de gemeente in geval van toekenning van een parkeerplaats op kenteken de leges- en aanlegkosten hiervan voor haar rekening (deze vallen binnen het deelproject ‘Verblijfsvriendelijke Binnenstad: Herinrichting’).

Bijzondere situaties

Hospice

12. De bezoekersvergunning van het hospice komt te vervallen op het moment dat de bedrijfsactiviteiten worden gestaakt.

Marktparkeervergunningen

Het uitgiftebeleid van marktparkeervergunningen als volgt te wijzigen, rekening houdend met een overgangsperiode van één jaar vanaf 1 januari 2026:
13. Op de marktparkeervergunningen die nu actief zijn voor Vergunningenzone B wordt een uitsterfconstructie ingevoerd;

Opheffen Vergunningenzone B

14. Met ingang van 1 januari 2033 Vergunningenzone B op te heffen.

Inhoudsopgave

Inleiding **4**
Aanleiding **4**
Geografische scope **4**
Parkeren: nu en in de toekomst **5**
Parkeerbeleid **5**
Bewoners **6**
Bewonersvergunningen 6
Overloopregeling 7
Wachtlijst 7
Parkeren op eigen terrein 7
Gereduceerd tarief 7
Toegangsbeleid 8
Ondernemers **9**
Bedrijfsvergunningen 9
Uitzonderingen 9
Toegangsbeleid 9
Voertuigen met afwijkende afmeting 10
Parkeren op eigen terrein 10
Gereduceerd tarief 10
Houders van gehandicaptenparkeerkaarten **11**
Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen 11
Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (met/zonder tijdaanduiding) 11
Bezoekers van bewoners **11**
Bezoekers van de stad **12**
Hospice **13**
Mantelzorgervergunningen **14**
Marktparkeervergunningen **14**
Motoren **14**
Capaciteit parkeergarages **14**
Opheffen Vergunningenzone B **14**
Planning **15**
Aandachtspunten uitvoering **16**
Omgevingsmanagement **17**
Bijlage 1 **19**
Communicatiekalender **20**

Inleiding

Aanleiding

Als onderdeel van de mobiliteitstransitie werkt de gemeente Nijmegen aan een autoluwe binnenstad zonder parkeerplaatsen op straat (met uitzondering van gehandicaptenparkeerplaatsen). In het Coalitieakkoord 2022-2026 staat aangegeven dat de plekken die nu nog autoparkeerplaats zijn, plaatsmaken voor groen, fietsparkeerplaatsen of andere functies. De komende jaren gaan in fases bewoners en ondernemers van parkeren op straat naar parkeren in de parkeergarages. Dit streven is door de raad met het vaststellen van de *Agenda versnelling mobiliteitstransitie* (23 juni 2023) en de *Koers voor de Binnenstad* (27 maart 2024) bekrachtigd.

Dit uitvoeringsplan, onderdeel van het project 'Verblijfsvriendelijke Binnenstad', geeft aan wat er moet gebeuren om een deel van de Nijmeegse binnenstad autoluw te maken en wat de consequenties zijn voor de bewoners van dit gebied en de ondernemers die hier gevestigd zijn. Met de vaststelling van dit uitvoeringsplan wordt akkoord gegeven op de uitwerking van de maatregelen in relevant uitvoeringsbeleid en regelgeving (zie ook: Planning).

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 17 december 2024 besloten om het uitvoeringsplan, om het gebied achter de road barriers (vergunningenzone B) verblijfsvriendelijk te maken, te gaan aanpassen. Dit besluit is genomen na een afweging van alle belangen en in reactie op de zorgen en ideeën die door veel bewoners met een parkeervergunning zijn geuit.

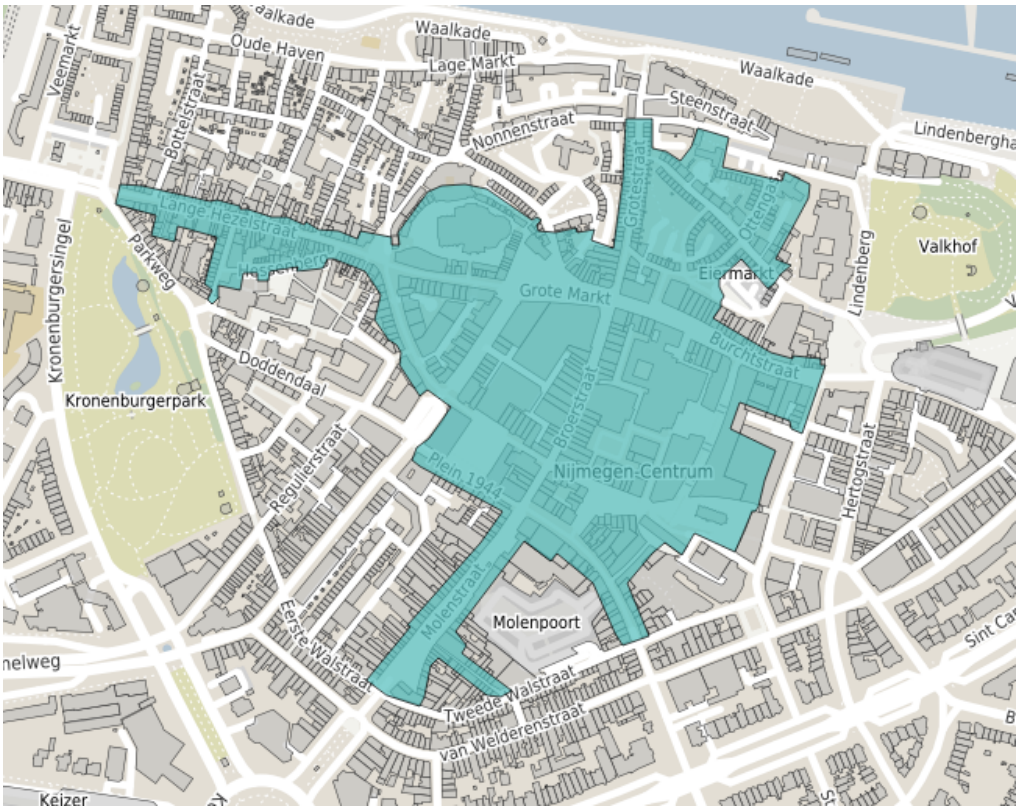
Daarnaast is er op 19 februari 2025 een motie aangenomen waarin staat opgenomen dat het overgangsbeleid voor bewonersvergunningen in Zone B wordt verlengd tot 31-12-2032 en we jaarlijks meten hoeveel straatparkeervergunningen zijn omgezet naar parkeergaragevergunningen en vervolgens bepalen hoeveel en welke vrijkomende ruimte we al (in overleg met de omgeving) verblijfsvriendelijk kunnen inrichten.
Ook werken we aan maatwerk voor bewoners met een mobiliteitsbeperking die formeel niet in aanmerking komen voor een mindervalidenkaart. Daarbij is het belangrijk dat we handhaafbaarheid, gelijkheid en uitvoerbaarheid meewegen in het uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat uitzonderingen op lange termijn tot verworven rechten transformeren.
Tenslotte ontwikkelen we aanvullende maatregelen om het veiligheidsgevoel in parkeergarages en op straat te versterken.

Dit heeft geleid tot dit herziene uitvoeringsplan.

Geografische scope

Zoals met de vaststelling van de *Koers voor de Binnenstad* is bepaald, bestaat de eerste fase van het Verblijfsvriendelijk (autoluw) maken van de Nijmeegse binnenstad uit het opheffen van alle straatparkeerplaatsen (met uitzondering van gehandicaptenparkeerplaatsen) in het gebied zoals aangegeven op de kaart onder deze tekst (zie afbeelding: 1). Het gaat hierbij om de straten zoals genoemd in de bijlage bij dit plan (zie bijlage 1). Momenteel is parkeren in dit gebied enkel toegestaan voor vergunninghouders en houders van een gehandicaptenparkeerkaart, en wordt het gebied aangeduid als 'Vergunningenzone B'. Doordat de straatparkeerplaatsen binnen dit gebied op termijn worden opgeheven komt op termijn de vergunningenzone te vervallen. Dit gebied is afgesloten door middel van road barriers en zal in de toekomst, na het vervallen van Vergunningenzone B, een nieuwe naam moeten krijgen.

In het kader van dit project (binnen vergunningenzone B) worden geen road barriers toegevoegd of verplaatst.



Afbeelding 1: scope project Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1 / Vergunningenzone B

Parkeren: nu en in de toekomst

In de huidige situatie kunnen bewoners, ondernemers en bezoekers van bewoners van Vergunningenzone B met een parkeerproduct op de volgende locaties parkeren:

	Parkeergarages	Parkeerterreinen	Straat in zone B	Buiten de Singels (overloopverg.)	Straat in zone Centrum	Eigen terrein
Bewoners						
Ondernemers						
Bezoekers van bewoners zone B						
Bezoekers van de stad						

Na realisatie van de in dit uitvoeringsplan beschreven maatregelen verandert deze situatie (per 1-1-2026 voor ondernemers en per 01-01-2033 voor bewoners) en is het voor bewoners en ondernemers niet meer mogelijk om op straat te parkeren. Zij hebben in de nieuwe situatie enkel nog de mogelijkheid om te parkeren op de volgende locaties:

	Parkeergarages	Parkeerterreinen	Straat in zone B	Buiten de Singels (overloopverg.)	Straat in zone Centrum	Eigen terrein
Bewoners						
Ondernemers						
Bezoekers van bewoners zone B						
Bezoekers van de stad						

Voor bezoekers van bewoners en voor bezoekers van de stad verandert de situatie niet.

Parkeerbeleid

Zoals eerder aangegeven is de huidige Vergunningenzone B fysiek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door middel van road barriers. Buiten venstertijden is laden en lossen in het gebied toegestaan met een RVV-ontheffing. In de huidige situatie hebben bewoners en ondernemers met een parkeervergunning voor Vergunningenzone B

toegang tot dit gebied.[1] Anders zouden zij namelijk ook niet hun auto in dit gebied kunnen parkeren. Op het moment dat deze parkeervergunningen worden ingetrokken vervalt daarmee eveneens de ontheffing die toegang geeft tot het gebied.

De wijzigingen brengen géén veranderingen met zich mee voor bewoners van de parkeerzone die beschikken over een parkeerplaats op eigen terrein. Zij kunnen nog steeds het gebied in- en uitrijden. Daarnaast blijft de mogelijkheid bestaan voor bewoners van het afgesloten gebied om buiten de venstertijden een ontheffing aan te vragen waarmee zij maximaal één keer per week één uur kunnen laden en lossen.

Bewoners

Bewonersvergunningen

Bewoners van Vergunningenzone B kunnen op dit moment één bewonersvergunning per adres aanvragen. Met realisatie van de in dit uitvoeringsplan beschreven maatregelen vervalt de parkeervergunning voor het straatparkeren voor bewoners van dit gebied op 1-1-2033. Bewoners hebben dan alleen nog de mogelijkheid om (op basis van beschikbaarheid) in plaats van de vergunning die zij hadden een abonnement af te sluiten voor één van de volgende parkeergarages:

- Eiermarkt
- Keizer Karel
- Nieuwstraat (enkel VVE Mariënburg)
- Mariënburg
- Plein 1944

Net als in de huidige situatie geeft een afgesloten abonnement geen garantie op een vaste parkeerplaats, wel op een plek in de parkeergarage.

Bewoners van parkeervergunningen zone B kunnen, net als in de huidige situatie, géén bewonersvergunning aanvragen voor een andere vergunningenzone of voor een van de volgende parkeerterreinen:

- Groene Balkon
- Joris Ivensplein
- Lindenberghaven
- Molenpoort[2]
- Oude Stad[3]
- Vierdaagseplein
- Wedren
- Kelfkensbos

Maatregelen

1a. De bestaande bewonersvergunningen met ingang van 1 januari 2033 in te trekken;
1b. Bewonersvergunningen voor Vergunningenzone B die na de vaststelling van dit uitvoeringsplan maar vóór 31 december 2025 worden aangevraagd en worden, indien mogelijk, afgegeven met een looptijd tot 1 januari 2033;
1c. Het parkeerproduct 'bewonersvergunning' voor Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2033 op te heffen;
1d. Met het opheffen van het product bewonersvergunning vervalt automatisch de aan de vergunning gekoppelde ontheffing voor toegang tot Vergunningenzone B buiten venstertijden;
1e. Na 1 januari 2026 géén nieuwe bewonersvergunningen voor Vergunningenzone B meer uit te geven.

[1] Aan parkeervergunninghouders in Vergunningenzone B wordt op grond van art. 2.2 onder 1 van de Beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV 2023-A een permanente ontheffing toegekend om het afgesloten gebied in en uit te rijden.
[2] Totdat deze wordt gesloten (beoogd: 2026)
[3] Totdat deze wordt gesloten

Overloopregeling

In de huidige situatie is er een overloopregeling van kracht. Bewoners die in aanmerking komen voor een bewonersvergunning voor Vergunningenzone B, maar hier niet kunnen parkeren omdat het vergunningenplafond is bereikt, kunnen tijdelijk buiten het gebied parkeren. Per adres kan één overloopvergunning worden afgesloten.

Daarnaast hebben enkele bewoners van Vergunningenzone B een overloopvergunning om hiermee te parkeren in zone Centrum. Deze overloopregeling is vergund aan de huidige bewoners en vervalt wanneer zij niet meer in Vergunningenzone B wonen en is toegekend onder oud beleid (Parkeerverordening 2007).

Met de invoering van deze beleidswijziging wordt de overloopregeling afgeschaft per 1 januari 2033. Bewoners die een overloopvergunning hebben, hebben de mogelijkheid om conform het hierboven beschreven beleid (zie: bewoners) in plaats van de overloopvergunning die zij hadden een abonnement af te sluiten voor de parkeergarages en wanneer de overstap snel wordt gemaakt is korting mogelijk.

Maatregelen

2a. De bestaande overloopvergunningen voor Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2033 in te trekken;
2b. Overloopvergunningen voor Vergunningenzone B die na de vaststelling van dit uitvoeringsplan maar vóór 31 december 2025 worden aangevraagd worden, indien mogelijk, afgeven met een looptijd tot 1 januari 2033;
2c. Het parkeerproduct ‘overloopvergunning’ voor Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2033 op te heffen.

Wachtlijst

Omdat het vergunningenplafond in Vergunningenzone B is bereikt, bestaat er op dit moment een wachtlijst. Op deze wachtlijst staan bewoners van Vergunningenzone B die voldoen aan de voorwaarden voor een bewonersvergunning voor deze zone, maar dit recht niet kunnen effectueren omdat het maximale aantal bewonersvergunningen al is verstrekt.

De hierboven beschreven wachtlijst wordt bevroren. Bewoners die op de wachtlijst staan krijgen de mogelijkheid om conform het hierboven beschreven beleid (zie: bewoners) een abonnement af te sluiten voor een parkeergarage.

Maatregel

3. De wachtlijst voor bewonersvergunningen van Vergunningenzone B met vaststelling van het herziene uitvoeringsplan te bevriezen per 1-1-26.

Parkeren op eigen terrein

Parkeren op eigen terrein (zowel eigendom als gehuurd) blijft voor bewoners en hun bezoek mogelijk. Bewoners met eigen parkeerterrein binnen Vergunningenzone B krijgen ontheffing (RVV) van de geslotenverklaring zodat zij te allen tijde hun terrein kunnen bereiken.

Gereduceerd tarief

In 2024 bedraagt het tarief voor een bewonersvergunning voor straatparkeren in de binnenstad €4,00 per maand. Voor een bewonersabonnement in een van de parkeergarages geldt in 2024 een tarief van €35,00 per maand inclusief btw. Per 1 januari 2026 gaat een overgangsperiode van 7 jaar in, tot 31 december 2032. Bewoners mogen gedurende deze periode kiezen of ze op straat blijven parkeren óf dat ze een abonnement voor parkeren in de garage nemen. Om die overstap financieel aantrekkelijker te maken én mensen te stimuleren om die overstap al snel te maken, bieden we een kortingsmodel aan. Daarbij bieden we hoge kortingen aan voor bewoners die in

2026 of 2027 al de overstap naar de parkeergarage maken. Hiermee hopen we dat het aantal nog uitgegeven parkeervergunningen snel afneemt en daarmee ruimte op straat vrijkomt.

De korting die gegeven wordt geldt voor de looptijd van 10 jaar, tot 1 januari december 2036. Bewoners die in 2026 een parkeerabonnement nemen en voldoen aan de voorwaarden, krijgen dan 50% korting op het regulier geldende tarief. Voor bewoners die in 2027 overstappen geldt een kortingstarief van 25%. Na 2027 geven we géén korting meer. Om minima te ondersteunen krijgen mensen met een inkomen tot 130% van het sociaal minimum een extra korting van 50% op de kosten voor een parkeerabonnement.

Periode overstap	**Gereduceerd tarief**
Begin 2026 – 31 december 2026	50% reductie op het geldende tarief
1 januari 2027 – 31 december 2027	25% reductie op het geldende tarief
Vanaf 1 januari 2028	0% reductie op het geldende tarief

1. De reductie van het tarief geldt alleen voor bewoners van vergunningenzone B die:
    a. Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage en;
    b. Een abonnement aanvragen met ingangsdatum tussen 1 januari 2026 en 1 januari 2028.
2. Wanneer een bewoner naast een parkeervergunning al een abonnement voor een tweede of derde auto heeft in de parkeergarage, komt de bewoner alleen voor het nieuwe abonnement (dat in de plaats van de vergunning komt) in aanmerking voor de tariefreductie. Bestaande abonnementen voor een parkeergarage komen niet in aanmerking voor het model en bedragen het regulier geldend tarief.

Maatregel
4. Vast te stellen een model voor een gereduceerd en oplopend tarief voor parkeerabonnementen voor bewoners van Vergunningenzone B die:
    a. Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage en;
    b. Een abonnement aanvragen met ingangsdatum tussen 1 januari 2026 en 1 januari 2028.

Toegangsbeleid

Bewoners en ondernemers met een parkeervergunning voor Vergunningenzone B, kunnen nu te allen tijde het afgesloten gebied binnenrijden om daar te kunnen parkeren. Met het komen te vervallen van deze parkeervoorziening vervalt ook de mogelijkheid om 24/7 het gebied in te kunnen rijden.
Voor bewoners die op dit moment met de parkeervergunning bij hun eigen woning kunnen komen, verandert er de komende zeven jaren nog niets. Vanaf 1 januari 2033 of op het moment dat zij kiezen voor een parkeerabonnement is bereikbaarheid van de woning met de auto alleen tijdens venstertijden mogelijk.
Op dit moment zijn de venstertijden maandag t/m zaterdag: 6.00 - 12.00 uur voor iedereen en 18.00 - 23.00 uur voor bedrijfsvoertuigen aangedreven op elektriciteit, CNG, LNG of waterstof. En op zondag: 6.00 - 13.00 uur.
Daarnaast kunnen bewoners gebruik maken van de incidentele ontheffing (art. 2.2 lid 3 Beleidsregels ontheffingen art. 87 RVV) om maximaal één keer per week één uur toegang te verkrijgen.

Ondernemers

Bedrijfsvergunningen

Als gevolg van de in dit uitvoeringsplan beschreven beleidswijziging vervalt de parkeervergunning voor het straatparkeren van bedrijven in het gebied achter de stadsafsluiting per 1 januari 2026. Ondernemers en werknemers krijgen de mogelijkheid om een abonnement af te sluiten voor een van de volgende parkeergarages:

- Eiermarkt
- Keizer Karel
- Mariënburg
- Plein 1944

Ondernemers gevestigd in Vergunningenzone B kunnen in de huidige situatie in plaats van voor een vergunning voor zone B kiezen voor een parkeervergunning voor parkeerterrein Oude Stad (Vergunningenzone U). In verband met de werkzaamheden op het terrein Oude Stad vervalt deze parkeeroptie en parkeren deze ondernemers na de in dit plan beschreven beleidswijziging, net als andere ondernemers uit Vergunningenzone B, in de hierboven genoemde garages. Het is net als nu ook na deze beleidswijziging niet mogelijk om voor andere vergunningenzones of voor de andere parkeerterreinen een parkeervergunning aan te vragen.

Maatregelen

Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bedrijven gevestigd in Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2026 als volgt te wijzigen:

5a. De bestaande bedrijfsvergunningen met ingang van 1 januari 2026 in te trekken;

5b. Bestaande overloopvergunningen voor ondernemers óók per 1 januari 2026 in te trekken.

5c. Het parkeerproduct ‘bedrijfsvergunningen’ voor Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2026 op te heffen;

5d. Met het opheffen van de bedrijfsvergunningen vervalt automatisch de ontheffing voor toegang tot Vergunningenzone B buiten venstertijden;

5e. Voor uitzonderingssituaties maatwerk te leveren met een RVV-ontheffing.

Uitgifte Ondernemersabonnementen:

De abonnementsuitgifte voor ondernemers zal in 2025 nog nader worden uitgewerkt. Op basis van een benchmark over andere steden, om zo tot een maximaal aantal uit te geven abonnementen per bedrijf te komen. Uitgangspunt daarbij is om in lijn met de mobiliteitstransitie geen woon-werkverkeer te faciliteren maar wel voertuigen te faciliteren die voor de bedrijfsvoering van belang zijn.

Uitzonderingen

In de paragraaf hierboven, ‘Bedrijfsvergunningen’ wordt o.a. als maatregel voorgesteld om tijdelijk maatwerk te leveren voor bestaande uitzonderingssituaties.

Binnen zone B zijn een aantal bedrijven gevestigd die op basis van bestuurlijke toezegging een uitzonderingspositie hebben verworven, onder andere bestaande uit een RVV-ontheffing voor permanente toegang of het mogen parkeren in de openbare ruimte direct vóór de eigen bedrijfsingang in plaats van in een parkeervak of in de garage.

Per bestaande uitzondering gaan we afwegen of een RVV-ontheffing nog steeds passend is in de nieuwe situatie.

Toegangsbeleid

Op dit moment zijn er 39 ondernemingen met een parkeervergunning voor vergunningenzone B. Per 1 januari 2026 worden deze vergunningen ingetrokken. Daarmee vervalt direct de mogelijkheid om buiten venstertijden bij

de onderneming te kunnen komen. Dit betekent dat ondernemers zich moeten schikken naar de venstertijden voor laden en lossen. Tegelijkertijd geldt voor het overgrote deel van de ondernemers in de binnenstad dit principe al. Zij hebben geen parkeervergunning en kunnen daarom buiten de venstertijden níet het afgesloten gebied inrijden. Voor ondernemers die voor hun bedrijfsvoering écht nood hebben aan extra toegang, bestaat de mogelijkheid om een RVV-ontheffing aan te vragen. We zullen inventariseren welke verruiming daar kan plaatsvinden om eerder een RVV-ontheffing te kunnen bemachtigen. Daarnaast geldt dat bedrijfsvoertuigen aangedreven op elektriciteit, CNG, LNG of waterstof, op maandag tot en met zaterdag, ook tussen 18:00 – 23:00 uur het gebied mogen betreden.

Voertuigen met afwijkende afmeting

Parkeergarages brengen hoogtebeperkingen met zich mee. Voertuigen tot maximaal 2,10 meter hoogte en 6,00 meter lengte kunnen gehuisvest worden in één van de parkeergarages. Voor bedrijfsvoertuigen groter dan deze maten, maar kleiner dan de grote voertuigen die volgens de APV verboden zijn in het centrum (max. hoogte 2,40 en max. lengte 6m), dus qua hoogte tussen de 2,10 en 2,40 meter, geldt dat moet worden gezocht naar een alternatieve locatie. Het gaat om een klein aantal voertuigen. Hiervoor is in het eerder vastgestelde uitvoeringsplan parkeerterrein De Wedren als mogelijke locatie aangewezen. Voor bewoners wordt geen specifiek product gecreëerd; in de regel rijdt deze doelgroep kleinere voertuigen.

Maatregel
6a. Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor ondernemers van Vergunningenzone B met ingang van 1 januari 2026 te wijzigen.
6b. Een alternatieve parkeerlocatie aan de rand van het centrum in te richten voor het parkeren van voertuigen van ondernemers die met de overstap op 1-1-2026 niet in de garages passen. Dit alternatief geldt onder uitsterfconstructie alleen voor voertuigen die voor 1-1-2026 al met vergunning worden geparkeerd. De Wedren lijkt hiervoor de meest, zo niet enige, geschikte locatie. We komen later in het jaar met een voorstel voor de vorm waarin we dit parkeren op de Wedren het beste kunnen faciliteren.

Parkeren op eigen terrein

Parkeren op eigen terrein (zowel eigendom als gehuurd) blijft voor ondernemers mogelijk. Ondernemers met eigen parkeerterrein binnen de parkeerzone behouden de mogelijkheid een ontheffing (RVV) om het gebied 24/7 in en uit te rijden aan te vragen zodat zij te allen tijde hun terrein kunnen bereiken.

Gereduceerd tarief

We begrijpen dat de overgang naar een parkeergarage voor iedereen wennen is en ondernemers financieel kan raken. We zorgen daarom voor een ingroeimodel, waarbij ondernemers van de voormalige Vergunningenzone B voor het eerste jaar (2026) 50% van het geldend abonnementstarief betalen, in het tweede jaar (2027) 75% en vanaf het derde jaar (2028) wordt het tarief 100%.

Het ingroeimodel biedt de eerste 2 jaar korting op het abonnement:

Periode	**Gereduceerd tarief**
1 januari 2026 – 31 december 2026	50% reductie op het geldende tarief
1 januari 2027 – 31 december 2027	25% reductie op het geldende tarief
Vanaf 1 januari 2028	0% reductie op het geldende tarief

1. De reductie van het tarief geldt alleen voor ondernemers van vergunningenzone B die:
    a. Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en gevestigd zijn in Vergunningenzone B en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage; en
    b. Een abonnement aanvragen met ingangsdatum vanaf 1 januari 2026.

2. Wanneer een ondernemer naast een parkeervergunning al een abonnement voor een tweede of meerdere auto heeft in de parkeergarage, komt de ondernemer alleen voor het nieuwe abonnement (dat in de plaats van de vergunning komt) in aanmerking voor de tariefreductie. Bestaande abonnementen voor een parkeergarage komen niet in aanmerking voor het model en bedragen het regulier geldend tarief.

Maatregel
7. Een model vast te stellen voor een gereduceerd en oplopend tarief voor parkeerabonnementen voor ondernemers van Vergunningenzone B die:
a. Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage; en
b. Een abonnement aanvragen vanaf begin 2026.

Houders van gehandicaptenparkeerkaarten

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

Het huidige aantal aanwezige algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de parkeerzone blijft bestaan. De behoefte aan aanvullende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen wordt onderzocht.

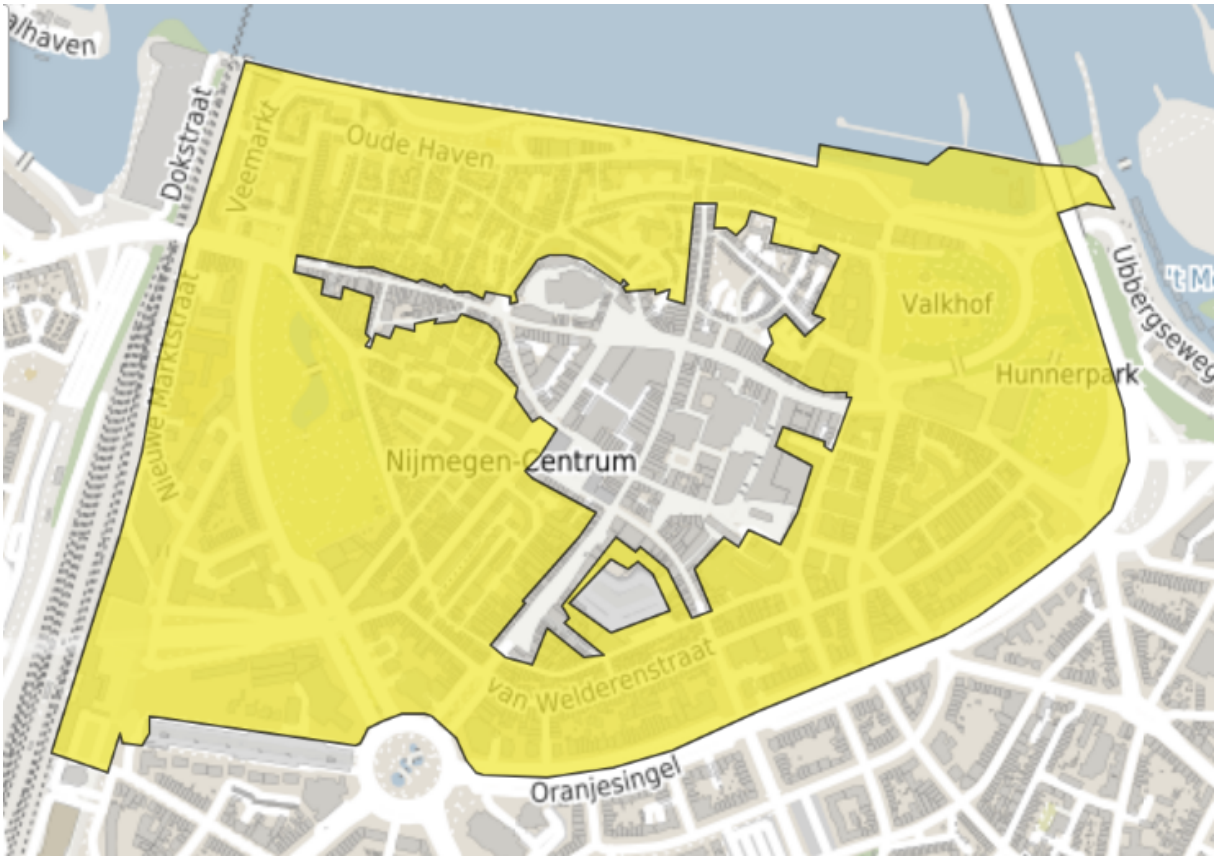
Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (met/zonder tijdaanduiding)

De mogelijkheid om een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aan te vragen blijft bestaan voor bewoners van en werknemers op een locatie in de parkeerzone die in bezit zijn van een gehandicaptenkaart. Een aanvraag voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats (met of zonder tijdsaanduiding) wordt in beginsel getoetst aan de *Beleidsregels Gereserveerde Gehandicaptenparkeerplaatsen van de Gemeente Nijmegen*. Deze beleidsregels zijn mogelijk niet voor elke situatie toereikend. Per situatie zal worden beoordeeld of op basis van de hardheidsclausule van de beleidsregels afgeweken zal worden. De beleidsregels gaan namelijk uit van de situatie dat er te allen tijde parkeerplaatsen in de nabijheid van de woning van de aanvrager zijn. Na het opheffen van de parkeerplaatsen in parkeervergunningenzone B zal dit niet langer altijd het geval zijn.

Maatregelen:
8a. Het huidige aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in de zone wordt uitgebreid;
8b. Bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken in de parkeerzone blijven behouden.
9. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart hebben met deze kaart toegang tot het gebied achter de stadsafsluiting om daar op een gehandicaptenparkeerplaats te parkeren;
10. Bewoners in Vergunningenzone B en werknemers werkzaam op een locatie in deze zone die beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart op bestuurder, kunnen door het wegvallen van parkeerplaatsen mogelijk niet meer binnen een redelijke afstand van huis of werk parkeren. Per concrete situatie wordt beoordeeld of maatwerk kan worden geboden, bijvoorbeeld door het aanleggen van een parkeerplaats op kenteken;
11. Voor bewoners en werknemers woonachtig in of werkzaam op een locatie binnen Vergunningenzone B die vóór 1 januari 2026 in bezit zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart, neemt de gemeente ingeval van toekenning van een parkeerplaats op kenteken de leges- en aanlegkosten hiervan voor haar rekening (deze vallen binnen het deelproject 'Verblijfsvriendelijke Binnenstad: Herinrichting').

Bezoekers van bewoners

Voor bezoekers van bewoners verandert er met deze beleidswijziging niets. Bezoekers van bewoners hebben zowel nu als na deze beleidswijziging niet de mogelijkheid om binnen parkeerzone B op straat te parkeren. Een incidentele bestaande uitzondering daargelaten, kunnen deze bezoekers met (of zonder) een bezoekersvergunning op straat parkeren in Vergunningenzone Centrum. Indien zij zonder bezoekersvergunning parkeren dan betalen zij het geldende tarief.



Afbeelding 2: Vergunningenzone Centrum

Bezoekers van bewoners kunnen tegen de in de parkeergarages geldende tarieven parkeren in:

- Eiermarkt
- Keizer Karel
- Kelfkensbos
- Mariënburg

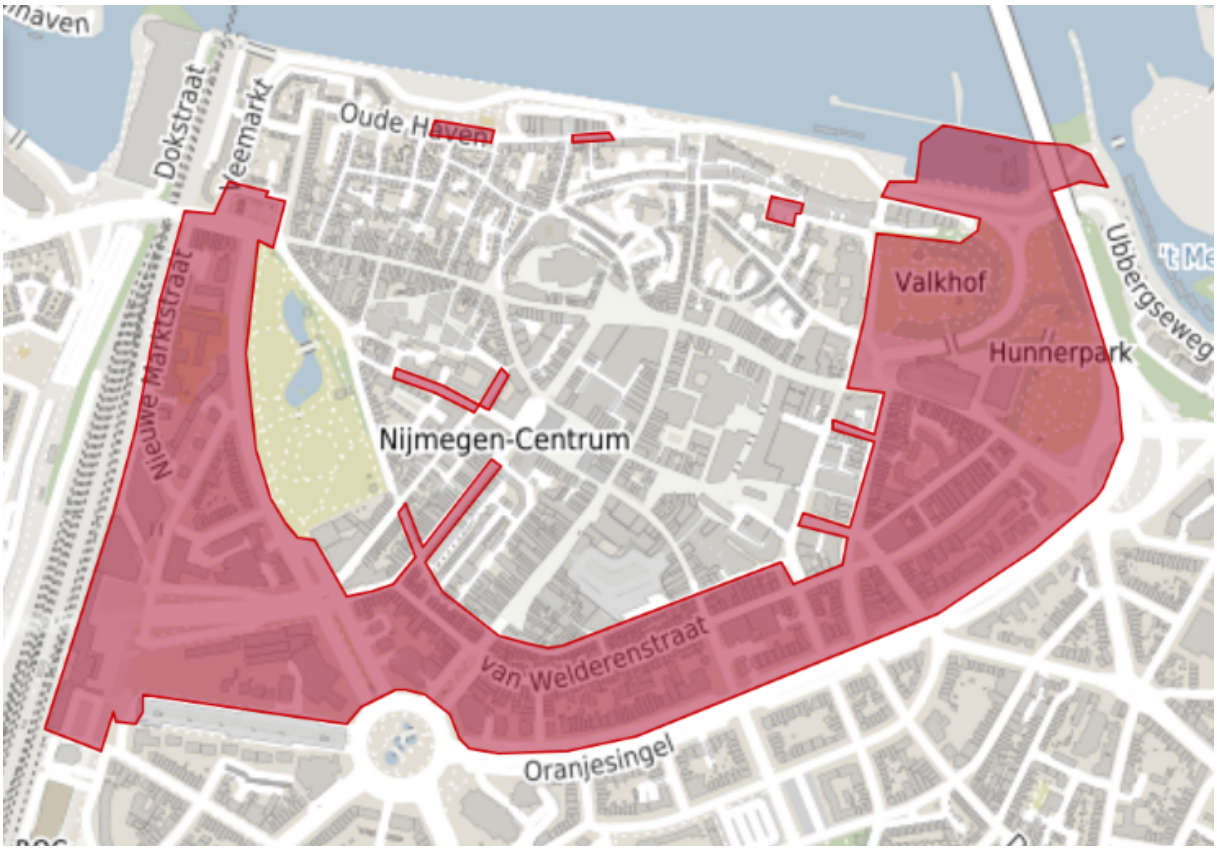
Bezoekers van bewoners kunnen tegen de op de parkeerterreinen geldende tarieven parkeren op:

- Groene Balkon
- Joris Ivensplein
- Lindenberghaven
- Molenpoort[4]
- Oude Stad
- Vierdaagseplein
- Wedren

Bezoekers van de stad

Voor bezoekers van de stad verandert met deze beleidswijziging niets. Bezoekers van de stad hebben nu en na deze beleidswijziging niet de mogelijkheid om in de parkeerzone B op straat te parkeren. Zij kunnen in delen van vergunningenzone Centrum tegen het geldende tarief op straat parkeren (zie afbeelding 3).

[4] Totdat deze wordt gesloten (beoogd: 2026)



Afbeelding 3: delen van Vergunningenzone Centrum waar bezoekers van de stad op straat kunnen parkeren

Bezoekers van de stad kunnen tegen de in de parkeergarages geldende tarieven parkeren in:

- Eiermarkt (zie ook onder kopje capaciteit parkeergarages)
- Keizer Karel
- Kelfkensbos
- Mariënburg

Bezoekers van de stad kunnen tegen de op de parkeerterreinen gelden tarieven parkeren op:

- Groene Balkon
- Joris Ivensplein
- Lindenberghaven
- Molenpoort[5]
- Oude Stad
- Vierdaagseplein
- Wedren

Hospice

Met de bezoekersvergunning van het Kalorama Bethlehem hospice kan er indien nodig geparkeerd worden nabij de Hospice in vergunningenzone B.

Maatregelen

12. Op het moment dat de bedrijfsactiviteiten worden gestaakt komt de vergunning te vervallen.

Hulpverlenersvergunningen

De huidige regeling voor hulpverleners verandert met deze beleidswijziging niet. Zij kunnen net als in de huidige situatie met een RVV-ontheffing op moment van spoed op betaalde parkeerplaatsen en

[5] Totdat deze wordt gesloten (beoogd: 2026)

vergunningshouderplaatsen parkeren in zone Centrum (indien dit niet de zone is waarin de praktijk is gevestigd; in de eigen zone moeten zij parkeren met een ondernemersvergunning).

Mantelzorgersvergunningen

De huidige regeling voor mantelzorgers verandert met deze beleidswijziging niet. Bewoners die mantelzorg ontvangen kunnen zoals in de huidige situatie een mantelzorgvergunning aanvragen waarmee zij hun verzorgers per jaar maximaal 400 uren gratis kunnen laten parkeren in Vergunningenzone Centrum (*niet* in het gebied achter de stadsafsluiting), een incidentele bestaande uitzondering daargelaten.

Marktparkeervergunningen

Marktparkeervergunningen kunnen worden afgegeven aan marktkooplieden die staan ingeschreven als vaste standplaatshouder van de markt. De marktparkeervergunning wordt verstrekt voor de vergunningenzone die het dichtst bij de vaste standplaats is gelegen. Met het opheffen van Vergunningenzone B vervalt de mogelijkheid van een marktparkeervergunning voor deze zone, behoudens de vergunningen onder uitsterfconstructie. Er zijn 3 marktparkeervergunningen voor zone B afgegeven.

Na vaststelling van dit Uitvoeringsplan worden in overleg met de marktlieden die in het huidige Vergunningenzone B parkeren afspraken gemaakt over waar zij kunnen parkeren.

Maatregel
13. Het uitgiftebeleid van marktparkeervergunningen als volgt te wijzigen:
Op de marktparkeervergunning die nu actief zijn voor Vergunningenzone B wordt een uitsterfconstructie ingevoerd.

Motoren

Voor motoren verandert er met deze beleidswijziging niets. Het is niet toegestaan om motoren in parkeergarages te parkeren. Het parkeren van motoren op de stoep, mits niet hinderlijk, wordt gedoogd. Hiervoor is geen parkeervergunning nodig of beschikbaar.

Capaciteit parkeergarages

Vanaf 1 januari 2026 zullen in ieder geval alle ondernemers gevestigd in vergunningenzone B die nu parkeren met een parkeer- of overloopvergunning naar de parkeergarages overgaan. Aansluitend daarop zullen de komende jaren in totaal zo'n 250 bewoners hun auto naar de parkeergarages gaan verplaatsen. Deze parkeergarages worden nu ook door bezoekers aan de stad gebruikt, maar dat zal in de toekomst veranderen.

Aandachtpunt hierbij is dat we waar mogelijk willen voorkomen dat abonnementhouders in de rij staan voor volle parkeergarages waar ook veel bezoekersparkeren nog plaatsvindt. Daarom gaan we in 2025, met medeneming van de motie 'Lang parkeren Eiermarktgarage' van 28 juni 2017, onderzoeken of de Eiermarktgarage kan worden omgevormd tot abonnementhouders garage (stallingsgarage). Hierdoor ontstaat mogelijk plaatsgarantie voor abonnementhouders van de Eiermarkt. Bovendien vergroot het de aantrekkelijkheid om voor de Eiermarkt een parkeerabonnement af te sluiten. Mocht deze omvorming mogelijk zijn dan zullen bezoekers elders moeten parkeren. Om dit in goede banen te leiden dient dan de routegeleiding (PRIS) aangepast te worden.

Opheffen Vergunningenzone B

Maatregel
14. Met ingang van 1 januari 2033 Vergunningenzone B op te heffen.

Planning

Datum	In het kader van dit project aan te passen beleid/regelgeving
Zomer 2025	• Parkeerproducten • Uitgiftebeleid parkeerabonnementen en algemene voorwaarden parkeergarages
Augustus 2025	• Intrekkingsbesluit parkeervergunningen voor ondernemers
Oktober 2025	• Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2025 • Beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV 2024 • Beleidsregels voor gehandicapten parkeerplaatsen • Parkeerverordening 2007 herzien (wellicht niet nodig)
December 2025	• Tarieven parkeergarages en afgesloten parkeerterreinen 2025 • Verordening op de heffing en de invordering van de parkeerbelasting Gemeente Nijmegen 2025 • Legesverordening 2025 (indien nodig)
1 januari 2026	• Inwerkingtreding nieuwe regelgeving/parkeervergunningen voor ondernemers vervallen daadwerkelijk
1 januari 2033	• Inwerkingtreding nieuwe regelgeving/parkeervergunningen voor bewoners vervallen daadwerkelijk

Aandachtspunten:

- Tegen de aanpassing van het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2025 kan bezwaar worden gemaakt. Hiervoor geldt een bezwaartermijn van 6 weken.
- Tegen het intrekken van de parkeervergunningen kan bezwaar worden gemaakt door bewoners en ondernemers. Hiervoor geldt een bezwaartermijn van 6 weken.

Aandachtspunten uitvoering

Werkzaamheden Kelfkensbos
Aandachtspunt m.b.t. de bereikbaarheid van de parkeergarages Eiermarkt en Mariënburg: In september 2025 begint (conform huidige planning) de verbouwing van het Kelfkensbos. Door de werkzaamheden is het mogelijk noodzakelijk om voor een nog onbepaalde tijd een rijbaan op Kelfkensbos af te sluiten. Dit heeft invloed op de bereikbaarheid van de parkeergarages Eiermarkt en Mariënburg, die dan tijdelijk alleen via de Hertogstraat bereikbaar zullen zijn.

Bezoekers parkeren
Aandachtspunt m.b.t. het aantal beschikbare bezoekersparkeerplaatsen: doordat bewoners en ondernemers in de garages parkeren wordt de beschikbare capaciteit van bezoekersparkeerplaatsen op deze locaties minder. Dit kan op de drukste momenten door het jaar zorgen voor minder bezoekerscapaciteit in en rondom de binnenstad. Tegelijkertijd is ook op de drukste momenten nog steeds ruimte op de P&R-terreinen.

Overgang naar parkeergarages
Bij de overgang van het straatparkeren naar het parkeren in parkeergarages heeft de omgeving de volgende zorgen kenbaar gemaakt.

1. Bereikbaarheid eigen woning;
2. Bereikbaarheid Eiermarktgarage tijdens piekmomenten (staat er een file voor de ingang);
3. Prijs van een abonnement voor de garage;
4. Sociale veiligheid in de parkeergarage.

Punten 1 en 3 zijn al in het uitvoeringsplan verwerkt. Daarnaast gaan we voor 1-1-26 maatregelen nemen om de sociale veiligheid in de parkeergarages te verbeteren. Daarbij maken we gebruik van de klankbordgroep. En onderzoeken we of de Eiermarktgarage per 1 januari 2026 kan worden omgevormd tot abonnementhouders garage, zodat bezoekers hier op piekmomenten niet meer in de rij staan.

Omgevingsmanagement

Strategisch Omgevingsmanagement Binnenstad
De aanpak voor het deelproject Autoluw sluit aan op de aanpak voor de hele binnenstad, vastgelegd in het plan Strategisch Omgevingsmanagement Binnenstad door het college in maart 2025. We sluiten aan op het participatiebeleid van de gemeente dat bij een maatschappelijk vraagstuk als de herontwikkeling van de binnenstad vraagt om een nieuwe manier van samenwerken. In de “Omgevingsvisie 2020-2040: een Stad in beweging” heeft de gemeenteraad kaders voor participatie gesteld. “Bij alle rollen die we als gemeente vervullen staat het algemeen belang centraal: een goed functionerende stad en een goede leefomgeving voor onze inwoners, bedrijven en instellingen. Aangezien de beschikbare ruimte schaars is en de financiële middelen niet onuitputtelijk, moeten we bij de uitvoering van de omgevingsvisie steeds het evenwicht bewaken tussen ruimte geven aan nieuwe ontwikkelingen, het behouden van de bestaande kwaliteiten van onze stad en de zorg voor een toekomstbestendige, gezonde en veilige leefomgeving.” De raad heeft daarbij het volgende meegegeven: ”We vinden het belangrijk om partijen in de directe omgeving en andere belanghebbenden tijdig en zorgvuldig bij plannen en initiatieven te betrekken”.

De gemeente heeft bij de start van het traject rondom het autoluw maken van de binnenstad het uitgangspunt gehanteerd dat alle betrokkenen in de directe omgeving zouden worden geïnformeerd over de besluitvorming. In de praktijk is echter gebleken dat, ondanks deze intentie, met name bewoners zich onvoldoende betrokken hebben gevoeld bij het proces. Toen bewoners in september 2024 werden geïnformeerd over de concrete uitwerking van de plannen, leidde dit tot veel zorgen dat zich uitte in aanzienlijke weerstand, met name onder de bewoners met een parkeervergunning.
Deze zorgen en reacties hebben ertoe geleid dat de belangen opnieuw zijn afgewogen en het uitvoeringsplan herzien is. Om bewoners tegemoet te komen is onder andere een overgangstermijn van zeven jaar opgenomen, die ruimte biedt voor gewenning en aanpassing en is er een kortingsmaatregel voor ondernemers toegevoegd.

De gemeente hecht er veel waarde aan om, samen met de omgeving het gesprek aan te blijven gaan over de verdere uitvoering van de maatregelen. Dat vraagt in deze fase om extra aandacht voor vertrouwen, open communicatie en het serieus nemen van zorgen. Het blijft een proces waarin belangen soms lastig verenigbaar zijn, maar waar stap voor stap gezocht wordt naar haalbare oplossingen. Tegelijkertijd zien we ook dat een aantal bewoners zich bereid heeft getoond om mee te denken. Ondernemers zien ook kansen om de leef kwaliteit van de binnenstad te versterken en bewoners signaleren mogelijkheden voor vergroening en verbetering van hun leefomgeving.

De doelstellingen van omgevingsmanagement bij de uitvoering van de maatregelen uit dit herziene uitvoeringsplan zijn het:

- Betrokkenen tijdig informeren over de wijzigingen.
- Verbeteren van de implementatie van het uitvoeringsplan, door in gesprek te gaan over mogelijke dillema's/aandachtspunten bij stakeholders. Indien mogelijk worden deze omgebogen naar verbeterpunten voor de implementatie. Zo gaan we gaan in ieder geval verbeterpunten ophalen voor het vergroten van de (sociale) veiligheid van de Eiermarktgarage.
- Bijdragen aan het vergroten van de leefbaarheid van de binnenstad, door het ophalen van kansen voor het stimuleren van het parkeren in de parkeergarage, de Koers van de Binnenstad en/of Hartje Nijmegen. We zorgen ervoor dat indien mogelijk kansen worden verzilverd.

Hiervoor worden verschillende communicatiekanalen ingezet, waaronder de website, huis-aan-huis bezorging van brieven, keukentafel-gesprekken, klankbordgroep afstemming en afstemmingsoverleggen met verschillende belangenvertegenwoordigers van bewoners en ondernemers. In bijlage 2 is de communicatiekalender opgenomen.

Er is een klankbordgroep opgericht, waar nu drie betrokken bewoners uit vergunningszone B aan deelnemen. Deze klankbordgroep functioneert als een platform waarin verschillende belanghebbenden vertegenwoordigd zijn en input kunnen leveren over het vergroten van de leefbaarheid van de binnenstad. Zij denken mee over kansen, ideeën en het ombuigen van zorgen uit de omgeving. We zijn actief opzoek naar meer klankbordgroepleden.

Kernboodschap

Om alle stakeholders goed te informeren is het belangrijk om in alle uitingen de volgende kernboodschap op te nemen, zodat duidelijk is waarom we de binnenstad autoluw maken.

De Nijmeegse binnenstad is een fijne plek om te wonen, te werken, te ondernemen, te winkelen en elkaar te ontmoeten. Omdat Nijmegen groeit en het klimaat verandert betekent dit dat we de ruimte anders moeten indelen en keuzes moeten maken. Zo blijft de Nijmeegse binnenstad ook in de toekomst een fijne plek.

Door in gesprek te blijven gaan met bewoners en ondernemers bouwen we aan een toekomst waarin de binnenstad van Nijmegen nog leefbaarder en aantrekkelijker wordt. De eerste deelnemers aan de klankbordgroep spelen daarin een belangrijke rol, samen met hen werken we hard aan het verder versterken van het gesprek met de stad. Daarnaast blijven we afstemmen met belangvertegenwoordigers waaronder het Huis van de Binnenstad, de marktcommissie en Zelfregiecentrum, het Bewonersplatform Nijmegen Centrum en de bewonersgroep zone B We zetten daarbij verschillende communicatiemiddelen in om alle belanghebbenden zo goed mogelijk te informeren en bereiken. In bijlage 2 is de communicatiekalender op hoofdlijnen weergegeven.

Bijlage 1

De huidige Vergunningenzone B is het gebied dat wordt begrensd door Lange Hezelstraat gelegen tussen Stikke Hezelstraat en de kruising Lange Hezelstraat met Parkweg, Kronenburgergas, Stikke Hezelstraat, Grote Markt, Kerkboog, St. Stevenskerkhof, Achter de Hoofdwacht, Kannenmarkt, Vijftigengas, Grotestraat gelegen tussen de kruising Grotestraat met Burchtstraat en de kruising Grotestraat met Vleeshouwerstraat, Muchterstraat, Muchterplaats, Klokkenberg, Ottengas, Ridderstraat gelegen tussen de kruising Ridderstraat met Ottengas en de kruising Ridderstraat met Stockumstraat, Snijderstraat, Platenmakerstraat gelegen tussen de kruising Platenmakerstraat met Spinthuisstraat en de kruising Platenmakerstraat met mr. Hermanstraat, mr. Hermanstraat, Burchtstraat gelegen tussen de kruising Burchtstraat met mr. Hermanstraat en de kruising Burchtstraat met Kelfkensbos (met inbegrip van voornoemde straten en straatdeel); Kelfkensbos gelegen tussen de Burchtstraat en de kruising Kelfkensbos met Hertogstraat, Hertogstraat gelegen tussen Kelfkensbos en de kruising Hertogstraat met Wintersoord, Wintersoord, Mariënburgsestraat gelegen tussen de kruising Mariënburgsestraat met Wintersoord en de kruising Mariënburgsestraat met Klein Mariënburg, de denkbeeldige lijn gelegen tussen de kruising Mariënburgsestraat met Klein Mariënburg en de kruising Mariënburg met Tweede Walstraat, Tweede Walstraat (voornoemde straten en straatdelen, behalve het hof aan de Tweede Walstraat bij de Passage Molenpoort, niet inbegrepen);

Molenstraat, Plein 1944, Houtstraat, Lange Hezelstraat gelegen tussen Stikke Hezelstraat en de kruising Lange Hezelstraat met Hessenberg, Hessenberg, Pijkestraat (met inbegrip van voornoemde straat)

Bijlage 2

Communicatiekalender

Actie en stakeholders	Inhoud	Planning en opmerkingen.
Informeren alle bewoners en verhuurders particulier, in vergunningen-zone B per brief	1. Uitleg nut en noodzaak autoluwe binnenstad (Kernboodschap). 2. Uitleg over voorwaarden en aanvraag van parkeerabonnementen garage met kortingsregeling. 3. Toelichting overgangsregeling. De huidige bewoners met een parkeervergunning of overloopvergunning voor vergunningenzone B kunnen gebruik blijven maken van hun vergunning en jaarlijks verlengen tot uiterlijk 31-12-2032. 4. Er worden geen nieuwe parkeervergunningen of overloopvergunningen voor bewoners meer uitgegeven. 5. De wachtlijst wordt bevroren. 6. Uitnodigen om zich op de nieuwsbrief binnenstad te abonneren. 7. Oproep om deel te nemen aan de klankbordgroep.	**Na vaststelling herziene uitvoeringsplan**
Informeren ondernemers en verhuurders zakelijk in vergunningenzone B per brief, in overleg met Huis voor de Binnenstad (HvdB)	1. Uitleg nut en noodzaak autoluwe binnenstad (Kernboodschap). 2. Informeren over het opheffen van de parkeervergunning per 01-01-2026*. 3. Informeren dat het straatparkeren buiten het vergunningengebied voor deze ondernemers ook komt te vervallen. 4. Invloed op laden- en lossen en mogelijkheid voor ontheffing conform beleid; 5. Parkeeroplossing grote voertuigen en APV richtlijnen. 6. Uitnodigen om zich op de nieuwsbrief binnenstad te abonneren. 7. Oproep om deel te nemen aan de klankbordgroep.	**Na vaststelling herzien uitvoeringsplan.** * Ondernemers zijn hierover in december 2024 per brief geïnformeerd en hebben inmiddels hun parkeervergunning van 1 april tot 1 oktober kunnen verlengen. Huis van de Binnenstad is betrokken en geïnformeerd over de voortgang.
Informeren ondernemers/	Een aantal ondernemers/ instellingen heeft op dit moment maatwerkafspraken over parkeren in de binnenstad. Zij worden persoonlijk geïnformeerd.	**Na vaststelling herzien uitvoeringsplan**

instellingen met maatwerkom-standigheden		
Vervolg informeren ondernemers vergunninghouders	1. De vergunning komt te vervallen. 2. Aanschafprocedure abonnement met korting.	Augustus/September 2025 bij laatste verlening parkeervergunning tot 1 januari 2026
Klankbordgroep	1. Bespreken voortgang project. 2. Verbeterpunten inventariseren Eiermarkt en ophalen ideeën om omgeving verder te betrekken. 3. Bespreken kansen voor het stimuleren van de transitie van parkeren op straat naar parkeren in de parkeergarage en mogelijkheden verkennen om de brede omgeving mee te nemen; 4. Kansen voor de Koers voor de Binnenstad, die vanuit de omgeving worden aangedragen, verkennen en indien mogelijk implementeren.	**Doorlopend proces.** Kennismaking met drie leden van klankbordgroep heeft plaats gevonden. Leden denken mee over integrale benadering en kansen voor de binnenstad.
Werkgroep Eiermarktgarage, van bewoners en ambtelijke organisatie	1. Ophalen verbeterpunten sociale veiligheid Eiermarktgarage. Het proces stemmen we af met de klankbordgroepleden.	**Na vaststelling herziene uitvoeringsplan wordt hiervoor een plan van aanpak opgesteld**