

8 juli 2021



Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Delfland

**Onderwerp: Duurzame mobiliteit door CO2-reductie verkeer
(Vragen op grond van Reglement van Orde art 42)**

Geacht college,

In december heeft de raad van de gemeente Midden-Delfland unaniem ingestemd met de lijst van maatregelen die is voorgesteld door het college ter vermindering van de CO₂ emissie door het verkeer. De doelstelling¹ tot de reductie van emissie komt voort uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016 en de Strategische Agenda Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2022. De ambitie is om in 2025 een CO₂-uitstoot te hebben die minimaal 30% lager is dan in 2016. In de keuze van maatregelen is rekening gehouden met de specifieke situaties in Midden-Delfland (stedelijkheid met name) en inschatting van bestaand draagvlak. Zo heeft iedere gemeente een lijst² van maatregelen³ aangekomen.

Sinds 2020 werken de MRDH gemeenten aan deze maatregelen. Op basis van input van de gemeente is een factsheet⁴ opgesteld met betrekking tot de status van de maatregel in het gemeentelijk beleid in opdracht van de MRDH. Er is een onderverdeling gemaakt naar status: 1)Onderdeel van beleid; 2)Nog geen onderdeel van beleid; 3)Geen draagvlak/niet van toepassing. Hier heb ik de volgende vragen over:

Status: Onderdeel van beleid

1. A6 Zero emissie groen onderhoud - Op welke wijze is aan deze maatregel invulling gegeven? Is dit een criterium bij aanbestedingen? Hoe zijn de eerste ervaringen?
2. B7 Logistiek makelaar - Op welke wijze is hier invulling aan gegeven?

Status: Nog geen onderdeel van beleid

3. A8 Zero emissie bestratings- en rioleringswerkzaamheden; A9 Zero emissie eigen wagenpark; A10 Zero emissie zakelijk verkeer gemeenten - Is het onderzoek afgerond in welke mate de gemeente hieraan kan voldoen? Zo ja, wat waren de belangrijkste conclusies?
4. B11 Werkgeversaanpak - Gaat er invulling worden gegeven aan deze maatregel?
5. B15 Scholenaanpak - Dit voorstel is er op gericht dat meer ouders hun kinderen met de fiets en lopend naar school brengen en halen. Op welke wijze gaat Midden-Delfland hier invulling aan geven?
6. D6 Straat van de toekomst - Kan het college duiding geven waarom deze status is gegeven aan deze maatregel, terwijl elementen als klimaatadaptatie onderdeel zijn bij herinrichting van straten. Omdat er nog ruimte is gereserveerd voor autodelen?

¹ Duurzame mobiliteit - <https://mrdh.nl/duurzamemobiliteit>

² Regionaal maatregelenpakket - <https://mrdh.nl/regionaal-maatregelenpakket>

³ Omschrijving maatregelen - <https://mrdh.notubiz.nl/document/9927525/4/948b4479-d47a-4477-b179-05b5f17a026d>

⁴ CO₂-effecten gemeentelijke maatregelen Regionaal Maatregelenpakket Programma Duurzame Mobiliteit, Gemeente Midden-Delfland - <https://mrdh.notubiz.nl/document/9927524/4/9350b000-ea40-403f-8ad9-215a0f40be9e>

8 juli 2021

Algemeen

7. Het thema 'duurzame mobiliteit' is een breed thema. Mogelijk passen niet alle lopende acties binnen lijst van mogelijke maatregelen. Doen we nog aanvullende zaken op dit thema? Zijn er elementen waar we op ons meer willen richten of waar het college kansen ziet? Zoals bijvoorbeeld een herziening van het laadpalenbeleid, terugdringen van verkeer op kruispunt Oude Veiling in Maasland.

Namens de fractie OGP alvast dank voor de beantwoording.

André Buitelaar
Fractie OGP-Midden Delfland