Omgevingsdienst
**Regio Arnhem**

gemeente
**Westervoort**
Ontvangstdatum : 08-07-2022
Documentnummer: 201572195

**Datum** : 10 september 2020

**Aan** : Twan Hoegen

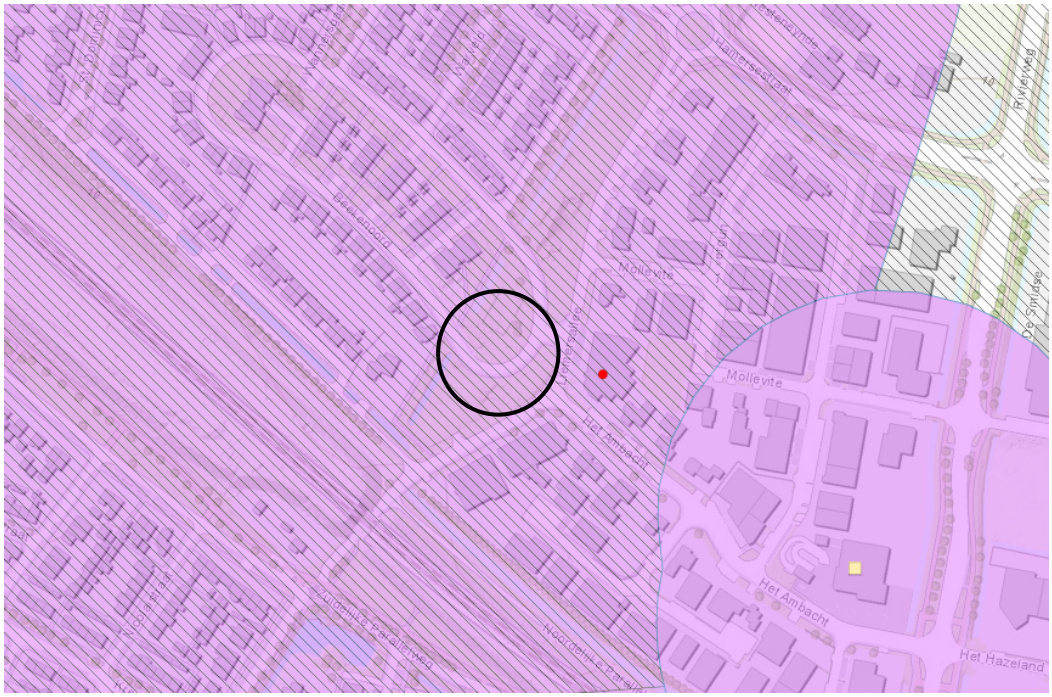
**Van** : Marcel Scherrenburg

**Betreft** : Omgevingsadvies externe veiligheid bestemmingsplan "Partiële herziening Beekenoord 2020"

---

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Westervoort gevraagd om te adviseren over het bestemmingsplan "Partiële herziening Beekenoord 2020, gemeente Westervoort". Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van maximaal 22 nieuwe woningen. De realisatie van de woningen past niet in het vigirende bestemmingsplan. Hiervoor is een bestemmingswijziging nodig van maatschappelijk naar wonen. Onderstaand het advies externe veiligheid.

**Beoordeling externe veiligheid**
Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.




Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Beekenoord Westervoort, geraadpleegd op 03 september 2020 (zwarte cirkel = ligging projectgebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Eusebiusbuitensingel 53 • Postbus 3066 • 6802 DB ARNHEM
Telefoon 026 - 3771600 • E-mail: postbus@odra.nl

| Risicobron | Beekenoord Westervoort |
|---|---|
| Hogedruk aardgasleidingen (Bevb[1]) | Het plangebied is gelegen op ca. 1000 meter van een aantal hogedruk aardgastransportleidingen. Het invloedsgebied hiervan bedraagt 580 meter. Het plangebied is hierbuiten gelegen. |
| Inrichtingen (Bevi[2]) | Het plangebied ligt op ca. 3000 meter ten oosten van de inrichting Immori b.v., waardoor het invloedsgebied over het plangebied ligt. |
| Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt[3]) | Het plangebied ligt op ca. 1550 meter ten zuiden van de A12 en op ca. 4500 meter ten noorden van de toekomstige A15. Hiervoor is op 8 maart 2017 het Tracébesluit gepubliceerd. Het invloedsgebied bedraagt van beide snelwegen 4.000 meter, waardoor enkel het invloedsgebied van de A12 over het plangebied ligt. |
| Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt) | Het plangebied is gelegen op ca. 1900 meter van de Neder-Rijn. Hierover vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats (geen toxisch). Het invloedsgebied bedraagt 35 meter en is niet gelegen over het plangebied. |
| Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt) | Het plangebied is gelegen op ca. 3900 meter van spoorlijn Arnhem – Zutphen. Hierover vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het invloedsgebied bedraagt 4000 meter en is gelegen over het plangebied. |

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

*Plaatsgebonden risico*
Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour $10^{-6}$ van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

*Groepsrisico*
Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de inrichting Immori b.v., snelweg A12 en spoorlijn Arnhem – Zutphen. Daarmee hebben wijzigingen in het invloedsgebied van deze bronnen invloed op de hoogte van het groepsrisico. Voor Immori moet een volledige verantwoording groepsrisico uitgevoerd worden. Doordat de afstand tussen het plangebied en de A12 en de spoorlijn Arnhem – Zutphen groter dan 200 meter is, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Hierdoor hoeft niet de hoogte van het groepsrisico in beeld gebracht te worden, maar enkel de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- Conform de motivatie onderdelen van Bevi artikel 13 moet het groepsrisico worden verantwoord. De verandering van de hoogte van het groepsrisico hoeft alleen kwalitatief in beeld gebracht te worden;
- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 moet het groepsrisico worden verantwoord;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).

[1] Besluit externe veiligheid buisleidingen
[2] Besluit externe veiligheid inrichtingen
[3] Besluit externe veiligheid transportroutes

**Beoordeling bestemmingsplan toelichting**

Hieronder volgt de beoordeling van paragraaf 4.1.5 van het bestemmingsplan "Partiële herziening Beekenoord 2020, gemeente Westervoort" d.d. augustus 2020 met projectnummer: 44.10.18. In de risicoïnventarisatie ontbreekt de inrichting Immori b.v., snelweg A12 en de spoorlijn Arnhem – Zutphen (zie bovenstaande beoordeling). Hierop moet de paragraaf worden aangevuld.

**Conclusie**

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour $10^{-6}$ van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor realisatie van het project.

In het kader van het groepsrisico is een uitgebreide verantwoording groepsrisico nodig voor Immori b.v. Voor de de snelweg A12 en de spoorlijn Arnhem – Zutphen kan worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico. Dit vormt echter geen belemmering voor het plan. Deze verantwoording is een verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag waarin zij het restrisico accepteert. ODRA kan hierin ondersteunen door, in samenspraak met de VGGM, een tekstvoorstel voor deze verantwoording aan te leveren.

De initiatiefnemer moet de paragraaf externe veiligheid aanvullen met de ontbrekende risicobronnen.