Advies aan gemeenteraad		
Datum advies: 20 april 2021	Afdeling: Beheer openbare ruimte Zaakkenmerk: 147115	
Financiële consequenties: Totaalbedrag € 89.350,--, Als volgt te dekken: € 89.350 uit algemene reserve;	Behandelend ambtenaar: R. Crijns	
	Afdelingsmanager: G.G.J. Dupont	
	Portefeuillehouder: De heer W. Schleijpen	

Onderwerp: Votering uitvoeringskrediet reconstructie viaduct Bocholtzerweg-Kievit

Beslispunt:

Voorgesteld wordt om:

- Kennis te nemen van het voorliggende inspectierapport van het viaduct Bocholtzerweg-Kievit;
- Kennis te nemen van de bestekraming reconstructie viaduct Bocholtzerweg-Kievit;
- Krediet van € 89.350 voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden beschikbaar te stellen;
- Werkzaamheden viaduct ad. € 89.350 te dekken uit de algemene reserve.

Toelichting:

Inleiding

Naar aanleiding van een melding over loszittende betondelen van het viaduct Bocholtzerweg-Kievit heeft Leycon Advies BV in opdracht van de gemeente Simpelveld op 3 juni 2020 een toestand inspectie uitgevoerd.

Uit de toestand inspectie komt naar voren dat zowel het viaduct als de duikers in een matige onderhoudstoestand verkeren. Het nalaten van herstel en onderhoudswerkzaamheden kan op (korte) termijn leiden tot constructieve schade.

De gemeente Simpelveld heeft naar aanleiding van de toestand inspectie op 24 augustus 2020 opdracht verstrekt aan Leycon Advies BV voor het opstellen van een technische omschrijving en het begeleiden van het toezicht traject. Gezien de specialistische aard van de werkzaamheden is er voor gekozen om dit uit te besteden.

Leycon Advies BV heeft de definitieve technische omschrijving en de bijbehorende bestekraming aangeleverd, deze is in de bijlage toegevoegd. De onderhouds- en herstelkosten zijn onderbouwd en inzichtelijk, hieruit volgt het voorstel tot kredietverlening voor de reconstructie van het viaduct Bocholtzerweg-Kievit.

Wet- en regelgeving

Voor het beheer van civieltechnisch kunstwerken is de volgende wetgeving relevant:

Het Burgerlijk Wetboek:
Een civieltechnisch kunstwerk dient veilig te zijn voor alle gebruikers. Gebruikers mogen geen letsel of schade ondervinden. Wanneer dit wel het geval is, wordt de eigenaar van het kunstwerk aansprakelijk gesteld.

Wegenwet:
De gemeente is verplicht alle binnen haar grens vallende openbare wegen, zover niet in beheer bij provincie, waterschap en/of het Rijk, te onderhouden. Hierbij wordt niet duidelijk gemaakt wat onder de term “in een goede staat” verstaan wordt. Er is dus sprake van een onderhoudsverplichting zonder een vastgelegd kwaliteitsniveau. De beheerder heeft op deze manier enige vorm van vrijheid voor invulling van het kwaliteitsniveau waarop wordt onderhouden. Wel blijft de zorgplicht bestaan.

Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht:
De gemeente heeft in het kader van de WABO een toezichtstaak op civieltechnische kunstwerken binnen haar grondgebied.

Het bouwbesluit:
In het bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan nieuwe en bestaande bouwwerken. Civieltechnische kunstwerken vallen hier ook onder.

Strategische visie / beleidsprogramma

Programma 2 verkeer, vervoer en waterstaat

Relatie met bestaand beleid / eerdere voorstellen

- Programmabegroting 2021, paragraaf weerstandvermogen en risicobeheersing, blz. 88 beheerplannen: *Op basis van een recent uitgevoerde inspectie is geconstateerd, dat het viaduct onderdoorgang Bocholtzerweg (Langheggerweg-Kievit) in een matige onderhoudstoestand verkeert. Daarbij zijn weliswaar vooralsnog geen risicovolle aspecten geconstateerd die constructief gezien leiden tot een onveilige situatie, maar is onderhoud en reparatie (van o.a. betonschade) noodzakelijk. De uitgevoerde inspectie resulteert in de aanbeveling om in het kader van duurzaamheid, functionaliteit en constructieve veiligheid de aanwezige (beton) schade te herstellen binnen een termijn van 1 jaar. Na opstelling van een uitgewerkte werkomschrijving/bestek op basis waarvan we een onderbouwd inzicht hebben in de onderhouds- en herstelkosten zal een voorstel tot kredietverlening volgen.*

Overwegingen

Naar aanleiding van een melding over loszittende betondelen van het viaduct Bocholtzerweg-Kievit heeft Leycon Advies BV in opdracht van de gemeente Simpelveld op 3 juni 2020 een toestand inspectie uitgevoerd. In het bijgevoegde inspectierapport is de onderhoudstoestand met een overzicht van gebreken en maatregelen uitvoerig beschreven.

Onderstaand een korte samenvatting van de bevindingen zoals vermeldt in het inspectierapport:

Viaduct Bocholtzerweg-Kievit:
Globaal gezien verkeert het viaduct in een 'matige' onderhoudstoestand. Er zijn vooralsnog geen risicovolle aspecten geconstateerd die leiden tot een onveilige situatie (constructief gezien). Echter het dek, als hoofddraagconstructie van het viaduct, verkeert in slechte staat. Het nalaten van een reparatie van de betonschade aan de onderzijde van het dek kan op korte termijn leiden tot constructieve schade.
Daarbij is de veiligheid van de weggebruiker in het geding als gevolg van mogelijk loskomende betondelen.
Om verdere corrosie vorming van de wapening te stoppen en een toename van betonschade aan de onderzijde van het dek te voorkomen, wordt geadviseerd om de betonschade grondig te repareren.

Om verdere degradatie van de landhoofden te voorkomen wordt geadviseerd om de betonschade grondig te repareren. Tevens is er sprake van achterstallig onderhoud en gebreken op het vlak van duurzaamheid van de frontwanden, borstweringen en leuningconstructie. Aanbevolen wordt dit achterstallig onderhoud gelijktijdig uit te voeren met het herstel van dek en landhoofden. In het kader van duurzaamheid, functionaliteit, en constructieve veiligheid wordt aanbevolen de aanwezige (beton)schaden te herstellen binnen een termijn van 1 jaar.

Vooruitlopende op de eventuele uitvoering van de werkzaamheden is in de programmabegroting van 2021, paragraaf 'weerstandvermogen en risicobeheersing', blz. 88 beheerplannen het volgende opgenomen:

Op basis van een recent uitgevoerde inspectie is geconstateerd, dat het viaduct onderdoorgang Bocholtzerweg (Langheggerweg-Kievit) in een matige onderhoudstoestand verkeert. Daarbij zijn weliswaar vooralsnog geen risicovolle aspecten geconstateerd die constructief gezien leiden tot een onveilige situatie, maar is onderhoud en reparatie (van o.a. betonschade) noodzakelijk. De uitgevoerde inspectie resulteert in de aanbeveling om in het kader van duurzaamheid, functionaliteit en constructieve veiligheid de aanwezige (beton) schade te herstellen binnen een termijn van 1 jaar. Na opstelling van een uitgewerkte werkomschrijving/bestek op basis waarvan we een onderbouwd inzicht hebben in de onderhouds- en herstelkosten zal een voorstel tot kredietverlening volgen.

Leycon Advies BV heeft de definitieve technische omschrijving en de bijbehorende bestekraming aangeleverd, deze is in de bijlage toegevoegd. De onderhouds- en herstelkosten zijn onderbouwd en inzichtelijk, hieruit volgt het voorstel tot kredietverlening voor de reconstructie van het viaduct.

Onderstaand een uiteenzetting van de werkzaamheden en de tijdsbepaling:

Voorbereidende werkzaamheden (aannemer):
- Het verzorgen van de bouwplaats inrichting;
- Het verzorgen van een verkeersplan en de betreffende verkeersmaatregelen;
- Het verzorgen van opvang- en afschermvoorzieningen;
- Het reinigen van constructies en het verwijderen van begroeiing.

Reparatie en onderhoudswerkzaamheden (aannemer):
- Het uitvoeren van betonreparaties aan betonconstructies;
- Het aanbrengen van conserveringen;
- Het herstellen van beschadigingen en conservering van leuningen;
- Het stellen van metselwerk.

Tijdsbepaling van de werkzaamheden:
- Inleveren projectgebonden kwaliteitsplan (werk- en keuringsplan): 3 weken na schriftelijke opdracht;
- Start werkzaamheden: in nader overleg te bepalen, uiterlijk 30 augustus;
- Uitvoeringstermijn: het gehele werk moet binnen 15 dagen worden opgeleverd;

Verkeersmaatregelen:
De opdrachtnemer verzorgt het verkeersplan en de verkeersmaatregelen. Het passerend verkeer bij het viaduct betreft voornamelijk gemengd verkeer. Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden wordt de weg aan de onderzijde van het viaduct (Kievit) afgesloten. De Bocholtzerweg wordt niet afgesloten, wel is het mogelijk dat één rijstrook tijdelijk wordt afgesloten. De opdrachtnemer draagt zorg voor de omleidingsroutes. Bij het versmallen van de doorgang worden de benodigde wettelijke maatregelen getroffen. De aannemer moet de verkeersmaatregelen treffen conform de CROW handleiding, Werk in Uitvoering 96b-2020 (versmalling tot 1 rijstrook).

Taludtrap viaduct Bocholtzerweg-Kievit:
Het vervangen van de taludtrap is ook in de reconstructie van het viaduct meegenomen. Deze trap verbindt Kievit met de Bocholtzerweg en wordt veel gebruikt door wandelaars en fietsers. De algehele onderhoudstoestand is 'matig'. Om de veiligheid van de weggebruiker te kunnen waarborgen wordt geadviseerd om de trap te vervangen. Tevens is het kosten efficiënter om de taludtrap mee te nemen in de reconstructie dan op een later tijdstip.

Samenwerking Voerendaal

N.v.t.

Opties

N.v.t.

Personele aspecten

N.v.t.

Financiële aspecten

De reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het viaduct incl. algemene werkzaamheden en stelpost en opslagen voor uitvoeringskosten/algemene kosten/winst en risico bedragen in totaal € 89.350.

Zoals hiervoor reeds opgemerkt zijn de werkzaamheden aan het viaduct in de begroting 2021 vermeld in de paragraaf 'weerstandvermogen en risicobeheersing'. Bij het opstellen van de begroting 2021 was de omvang zowel civieltechnisch alsook financieel nog niet helder. Financieel is e.e.a. derhalve nog niet vertaald in de begroting 2021.

Derhalve wordt de volgende financiële dekking voorgesteld:

- Werkzaamheden viaduct ad. € 89.350 te dekken uit de algemene reserve.

Aanbesteding

Meervoudig onderhands aanbesteden. Als gunningscriterium geldt de laagste prijs. Er is niet gekozen voor gunning op basis van EMVI om de volgende redenen:

- De keuzes voor de materialen zijn in de voorbereiding grondig bestudeerd;
- Het gevraagde is in sterke mate gestandaardiseerd in de markt verkrijgbaar;
- Er zijn geen grote verschillen in kwaliteit te verwachten;
- De inhoud en de omvang van de opdracht zijn eenduidig vast te leggen;
- Het gunnen op EMVI brengt meer werk met zich mee en wordt gezien de beperkte omvang van het project om die reden niet als kosten efficiënt gezien.

Communicatie

- De gemeente informeert de omwonenden middels een informatiebrief;
- De burgers van de gemeente Simpelveld informeren via een persbericht in de Troubadour over de start van de werkzaamheden en de te nemen verkeersmaatregelen, inclusief omleidingsroutes.

Evaluatie

Evaluatie met de aannemer vindt plaats tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en bij de oplevering van het viaduct.

Vervolg / planning

Verwachte planning:

- Beschikbaar stellen uitvoeringskrediet door de raad: juni 2021;
- Aanbesteding: april/mei/juni 2021;
- Uitvoering: augustus/september.

Bijlagen

- Inspectierapport viaduct Bocholtzerweg-Kievit gemeente Simpelveld;
- Bestekraming reconstructie viaduct Bocholtzerweg-Kievit;
- Technische omschrijving reconstructie viaduct Bocholtzerweg-Kievit.

Beslispunt:

Voorgesteld wordt om:

- Kennis te nemen van het voorliggende inspectierapport van het viaduct Bocholtzerweg-Kievit;
- Kennis te nemen van de bestekraming reconstructie viaduct Bocholtzerweg-Kievit;
- Krediet van € 89.350 voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden beschikbaar te stellen;
- Werkzaamheden viaduct Bocholtzerweg-Kievit ad. € 89.350 te dekken uit de algemene reserve.

Het college van burgemeester en wethouders in Simpelveld,

De secretaris, De burgemeester,

Mw. mr. M. Liu mr. R de Boer

In de raadscommissie vergadering van 25 mei 2021 hebben de fracties als volgt geadviseerd:

De fractie	BurgerBelangen	:	voor / tegen
	Leefbaar Simpelveld	:	voor / tegen
	Lokaal Actief	:	voor / tegen
	CDA	:	voor / tegen
	SAMEN 1	:	voor / tegen

De commissiegriffier

Aanbieding aan de Raad

Aan de raad wordt voorgesteld om:

- Kennis te nemen van het voorliggende inspectierapport van het viaduct Bocholtzerweg-Kievit;
- Kennis te nemen van de bestekraming reconstructie viaduct Bocholtzerweg-Kievit ;
- Krediet van € 89.350 voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden beschikbaar te stellen;
- Werkzaamheden viaduct Bocholtzerweg-Kievit ad. € 89.350 te dekken uit de algemene reserve.

Simpelveld, 3 juni 2021

Het presidium van Simpelveld,

De griffier,	De voorzitter,
bc. F.G. Simons	mr. R. de Boer