

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Witjes Milieuadvies BV
Groessenseweg 15,
6905 CB Zevenaar

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening stikstofdepositie in de sloop- en bouwfase.
Berekening stikstofdepositie in de sloop- en bouwfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuGdQQi1meAy
24 februari 2025, 09:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	40,9 g/j	19,3 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

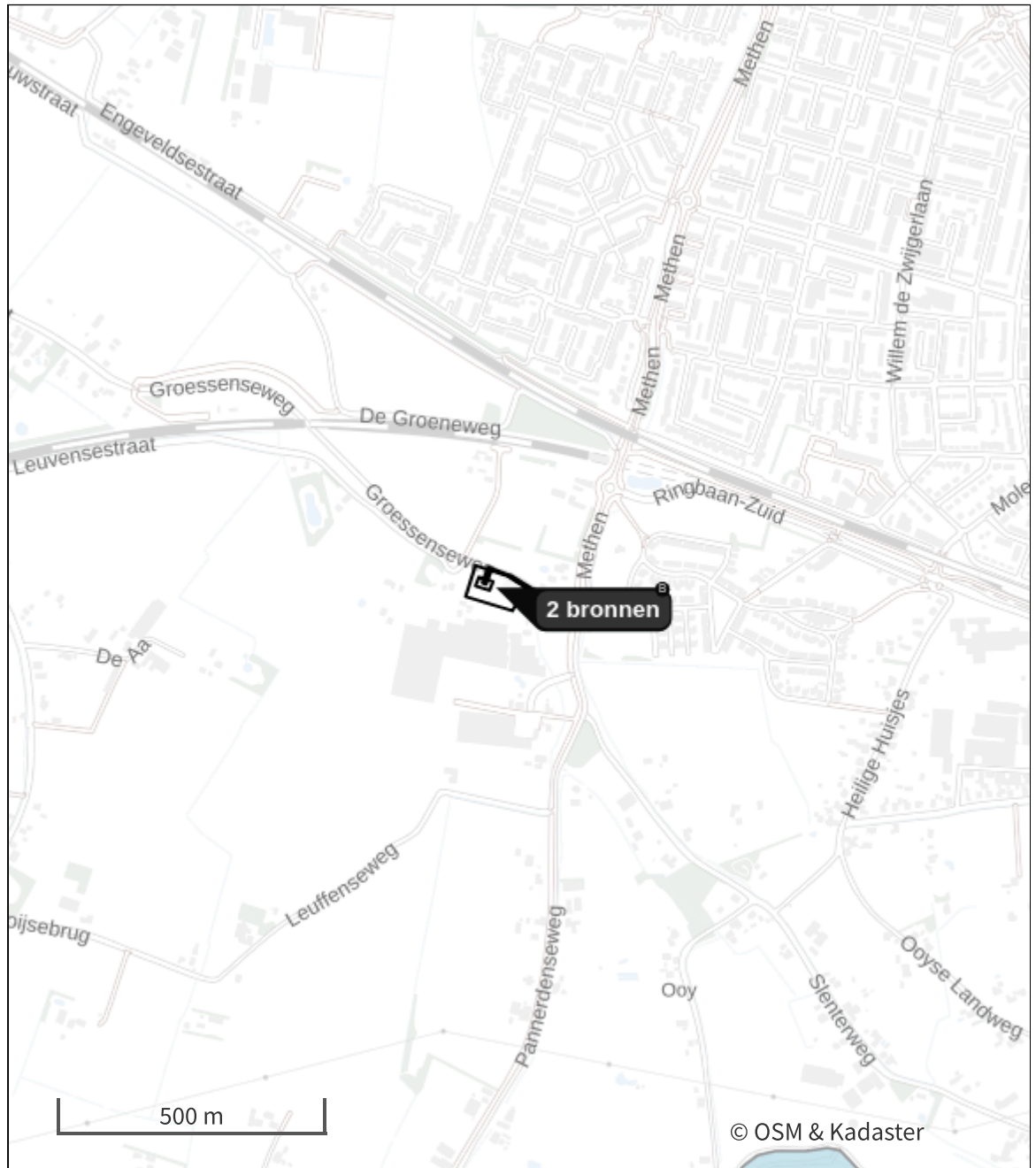
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop- en bouwphase	21,5 g/j	19,1 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Montagebussen koude start	14,7 g/j	90,6 g/j
 Verkeersnetwerk	4,8 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	72,2 g/j
Locatie	X:200790,36 Y:437564,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 g/j
Lengte	196,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Betonmixers	Links	Rechts	NO _x	36,5 g/j
Locatie	X:200789,07 Y:437568,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 g/j
Lengte	203,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar	30,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Montagebussen	Links	Rechts	NO _x	19,4 g/j
Locatie	X:200788,08 Y:437568,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 g/j
Lengte	208,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen sloop- en bouwfase	NO _x	19,1 kg/j			
Locatie	X:200737,91 Y:437558,93	NH ₃	21,5 g/j			
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Sloopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	16 u/j	NO _x	3,0 kg/j	
				NH ₃	1,4 g/j	
Shovel / graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	288 l/j	24 u/j	NO _x	5,9 kg/j	
				NH ₃	2,2 g/j	
Trekker / kieper	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	12 u/j	NO _x	2,9 kg/j	
				NH ₃	1,1 g/j	
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	8 u/j	NO _x	2,4 kg/j	
				NH ₃	1,2 g/j	
Telescoopkraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	162 l/j	18 u/j	NO _x	3,3 kg/j	
				NH ₃	1,2 g/j	
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Montagebussen koude start	NO _x	90,6 g/j
		NH ₃	14,7 g/j
Locatie	X:200714,94 Y:437567,05		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	330,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>