Ingekomen
Nr. Afd.
29 SEP 2022

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE
Gemeente Meierijstad
T.a.v. de gemeenteraad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Magistratenlaan 82
5223 MD 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 48 80
F 088 797 48 81
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Claudia Riethof
adviseur ruimtelijke ordening

M 06 11 60 76 30
claudia.riethof@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2022/28670
Uw kenmerk
-
Bijlage(n)
-

Datum 28 september 2022
Onderwerp Zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Foodpark Veghel 2021'

Geachte Raad,

Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan 'Foodpark Veghel 2021' dat vanaf 25 augustus jl. zes weken ter inzage ligt, dien ik de volgende zienswijze in. In het kader van vooroverleg heeft Rijkswaterstaat Zuid-Nederland een reactie op het concept ontwerpbestemmingsplan gegeven. Helaas moet ik constateren dat de zorgen die toen benoemd zijn, niet zijn weggenomen in het voorliggende ontwerpbestemmingsplan.

Rijkswaterstaat maakt zich vooral zorgen over de verkeersafwikkeling rondom de aansluiting Eerde op de A50. Zo hebben de knelpunten die naar voren kwamen uit de verkeerstoets voor Foodpark fase 2 en de verkeerstoets voor Foodpark fase 3, niet geleid tot aanpassingen aan de infrastructuur op het onderliggend wegennet. Met de ontwikkelingen van Foodpark Veghel fase 4, zal de hoeveelheid verkeer richting Foodpark toenemen met circa 1.300 mvt/etmaal. Maar ook nu worden er geen harde toezeggingen gedaan over de reeds bestaande knelpunten. Het blijft steken bij twee aanbevelingen, terwijl in de verkeerstoets wordt aangegeven dat de aansluiting Eerde op de A50 verslechtert. Wellicht is dit voor de gemeente acceptabel, maar voor Rijkswaterstaat als beheerder van de A50 niet.

Als mogelijke oplossing wordt geadviseerd om in samenwerking met Rijkswaterstaat te onderzoeken welke maatregelen op de A50 nodig zijn voor een betere doorstroming, waardoor geen terugslag vanaf de A50 op het onderliggende wegennet plaatsvindt. Dit zou al onderdeel zijn van het MIRT onderzoek A50 corridor Nijmegen-Eindhoven. Echter loopt er geen MIRT onderzoek meer. Wellicht wordt hier de file- en mobiliteitsaanpak A50 bedoeld. Maar helaas moet ik constateren dat met deze opmerking en de suggestie dat vanuit oogpunt van Rijkswaterstaat het zaak is dat de aansluiting Eerde aandacht krijgt in deze mobiliteitsaanpak, niets is gedaan. Daarnaast is er op de fundamentele reactie van Rijkswaterstaat op het concept ontwerpbestemmingsplan, dat er geen aanpassingen aan de A50 zullen worden verricht om terugslag op het onderliggend wegennet te voorkomen, niet inhoudelijk door uw gemeente gereageerd. Deze is slechts voor kennisgeving aangenomen.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
12 september 2022

Ons kenmerk
RWS-2022/28670

Op initiatief van de regiopartners wordt de mobiliteitsaanpak opgestart, status hiervan is bij Rijkswaterstaat momenteel onbekend. Pas als er zicht is op een verbetering van de diverse verkeerskundige knelpunten, waarbij vooral de doorstroming en verkeersveiligheid rondom de aansluiting Eerde voor Rijkswaterstaat van belang is, kan mijn inziens dit bedrijventerrein verder ontwikkeld worden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Netwerkontwikkeling en Visie
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

mevr. drs. M.J. Koornneef

PostNL
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



N1OCC #X8SOXOX#OO#OOOO#