

Zaaknummer: 2025-311950

Onderwerp: Raadsvragen CDA omtrent
batterij opslag

Uw kenmerk:

Datum: 16-12-2025

Behandeld door: E. van der Woude

Bijlagen: 0

Geachte heer/mevrouw ,

RAADSVRAAG	
Vraag	van: J. J. Zijlstra aan: het college van burgemeester en wethouders d.d.: 27-11-2025 vorm: Schriftelijk

Inhoud	Onderwerp: Batterij opslag Vraag: 1) Al eerder heeft de fractie CDA aandacht voor batterijopslag gevraagd, maar het lijkt dat de urgentie en samenhang nog ontbreekt. Als gemeente hebben we beleidsdoelen voor duurzame opwek, extra bedrijvigheid en woningen. Maar niet voor extra ruimtebeslag voor batterijen. Terwijl hier wel verband tussen zit. Is er voldoende besef bij het college dat decentrale opslagsystemen cruciaal zijn voor de ambities voor onze regio? 2) Is het college het dan ook met ons eens dat het raadzaam is om voor te sorteren met een aantal acties, zoals bijvoorbeeld het agenderen van het belang van batterijen als randvoorwaarde voor regionale plannen? Of bij het maken van ruimtelijke plannen rekening houden met de hiervoor benodigde ruimte van opslagsystemen, bijvoorbeeld bij het inrichten van een bedrijventerrein? 3) Opslag is één van de vormen van flexibiliteit die nodig is in het toekomstig energiesysteem, zoals Kortetermijnopslag (batterijen) voor balanceren en Lange-termijnopslag (LDES) voor het overbruggen van periodes met weinig zon en wind en het opvangen van overschotten. Welke visie heeft het college op groei van batterijcapaciteit op knelpuntlocaties, technologische ontwikkeling en schaalvergroting van LDES? 4) Voor het verwerken van aanvragen voor vergunningen voor batterijen zijn regievoering en daadkracht belangrijk. Heeft de gemeente al een netcongestie regisseur en zo ja, welke rol heeft deze persoon? 5) Landelijk zien wij een grote inhaalslag op dit onderwerp: Steeds meer reuzebatterijen aan het stroomnet: 'Parkeerplek voor groene stroom' of 'Meer reuzebatterijen, maar hoge kosten stroomnet remmen groei wel af'. Hoeveel vergunningsaanvragen zijn er bij onze gemeente binnengekomen en hoe verloopt de afhandeling? Toelichting: Het toekomstbestendig maken van het elektriciteitsnetwerk kent veel uitdagingen, ook in de gemeente Waadhoeke. Net als op veel andere plekken in Nederland speelt ook hier de netcongestie. Een vervolgstap in de energietransitie is een betere en directere koppeling van energie vraag & aanbod op lokaal niveau, op basis van een energie hub/stelsel. Om dat te kunnen realiseren is voldoende opslagcapaciteit in de regio nodig. Met een batterij kunnen randvoorwaarden gecreëerd worden om op een later tijdstip in de energietransitie energiehub en lokaal4lokal concepten te ondersteunen. Het oplossen van netcongestie is een essentieel onderdeel van het vestigingsklimaat. Plaatsing van batterijen op het elektriciteitsnet is nodig voor het energiesysteem van de toekomst. Gemeenten hebben voor de realisatie een belangrijke rol bij planvorming en vergunningverlening.
--------	--

Reactie college 16-12-25	1) Al eerder heeft de fractie CDA aandacht voor batterijopslag gevraagd, maar het lijkt dat de urgentie en samenhang nog ontbreekt. Als gemeente hebben we beleidsdoelen voor duurzame opwek, extra bedrijvigheid en woningen. Maar niet voor extra ruimtebeslag voor batterijen. Terwijl hier wel verband tussen zit. Is er voldoende besef bij het college dat decentrale opslagsystemen cruciaal zijn voor de ambities voor onze regio? Antwoord college: Ja, er is voldoende besef bij het college dat decentrale opslagsystemen een belangrijke rol spelen in het oplossen van netcongestie en een toekomstbestendig elektriciteitssysteem. 2) Is het college het dan ook met ons eens dat het raadzaam is om voor te sorteren met een aantal acties, zoals bijvoorbeeld het agenderen van het belang van batterijen als randvoorwaarde voor regionale plannen? Of bij het maken van ruimtelijke plannen rekening houden met de hiervoor benodigde ruimte van opslagsystemen, bijvoorbeeld bij het inrichting van een bedrijventerrein? Antwoord college: Ja, het college is het daarmee eens en wil in Q1 2026 aan de slag gaan met het opstellen van gemeentelijk batterijbeleid. De richtlijn batterijgebruik Friesland (opgesteld in de Friese Energietafel in 2025) zal hierbij als basis worden gebruikt. Bij het formuleren van batterijbeleid komen de bovenstaande punten ook aan bod. Gemeentelijk batterijbeleid biedt meer houvast op beoordelen van aanvragen. Ook bevat het een visie op de rol van opslagsystemen in het elektriciteitssysteem van de toekomst. 3) Opslag is één van de vormen van flexibiliteit die nodig is in het toekomstig energiesysteem, zoals Kortetermijnopslag (batterijen) voor balanceren en Lange-termijnopslag (LDES) voor het overbruggen van periodes met weinig zon en wind en het opvangen van overschotten. Welke visie heeft het college op groei van batterijcapaciteit op knelpuntlocaties, technologische ontwikkeling en schaalvergroting van LDES? Antwoord college: De visie op de diverse opslagsystemen moet voortkomen uit het nieuw op te stellen batterijbeleid. 4) Voor het verwerken van aanvragen voor vergunningen voor batterijen zijn regievoering en daadkracht belangrijk. Heeft de gemeente al een netcongestie regisseur en zo ja, welke rol heeft deze persoon? Antwoord college: Op dit moment hebben we geen speciale netcongestie regisseur. Aanvragen voor batterijsystemen komen binnen bij de afdeling V&VTH, waarbij collega's van diverse disciplines advies geven. Momenteel worden vraagstukken rondom netcongestie door team Energie van de gemeente behandeld. Het belang van het verduurzamen, het oplossen van netcongestie en de rol van opslagsystemen hierin zien wij alleen maar toenemen.
-------------------------------------	--

- | | |
|--|---|
| | <p>5) Landelijk zien wij een grote inhaalslag op dit onderwerp: Steeds meer reuzebatterijen aan het stroomnet: 'Parkeerplek voor groene stroom' of 'Meer reuzebatterijen, maar hoge kosten stroomnet remmen groei wel af'. Hoeveel vergunningsaanvragen zijn er bij onze gemeente binnengekomen en hoe verloopt de afhandeling?</p> |
|--|---|

Antwoord college: Er zijn tot op dit moment 3 'verken je idee' aanvragen binnen gekomen. Deze worden in reguliere procedures behandeld. Er is 1x een omgevingsvergunning verleend. Daarbij kijken wij naar hoe de afstemming met Liander is, of het congestieverminderend is en hoe invulling wordt gegeven aan lokaal eigendom. Daarnaast is een zorgvuldige ruimtelijke inpassing ook belangrijk.

