Zwolle

Raadsvoorstel

Datum 9 december 2025

Onderwerp Bepaling locatie Pumptrack Zwolle-Zuid
Versienummer 1.0.

Portefeuillehouder Michiel van Willigen

Samenvatting
De gemeenteraad van Zwolle heeft in 2024 ingestemd met het inwonersinitiatief om een pumptrack te realiseren in Zwolle-Zuid, Dit initiatief is ontstaan als antwoord op het gebrek aan aantrekkelijke, urban speel- en sportvoorzieningen voor kinderen, jongeren en sporters in de wijk. In de periode daarna zijn drie kansrijke locaties onderzocht via een zorgvuldig en transparant traject met een locatiestudie, ecologisch onderzoek en een uitgebreid participatieproces op basis van de Hanza!-aanpak. Op basis van alle verzamelde informatie hebben de initiatiefnemers – ondersteund door Velosolutions – een voorkeurslocatie aangewezen: het Ittersumpark. Deze locatie sluit het beste aan bij hun visie: een groene, ruime, goed bereikbare en veilige plek waar kinderen en gezinnen kunnen sporten, spelen en elkaar ontmoeten.

Hoewel ook de andere twee locaties potentie hadden, bleken daar meer aandachtspunten te spelen, zoals onder andere verkeersdrukte, beperkte ruimte en het huidige gebruik van de locatie(s). De keuze voor het Ittersumpark wordt bovendien ondersteund door de uitkomsten van het participatietraject, waarin een meerderheid deze locatie als favoriet aanwees. Tegelijkertijd zijn er door bewoners ook zorgen geuit over onder meer mogelijke overlast, ecologische impact, parkeerdruk en geluid. Deze punten worden in het vervolgtraject verder onderzocht. Initiatiefnemers vragen via het college de gemeenteraad nu om akkoord te geven voor het Ittersumpark als definitieve locatie, zodat het ontwerptraject kan starten en realisatie in 2026 mogelijk wordt.

Tot slot wordt de gemeenteraad gevraagd om instemming met de financiële afwikkeling van het project. Er wordt voorgesteld om een projectkrediet voor de realisatie van de pumptrack en overige maatregelen toe te kennen. Dit krediet wordt geactiveerd. De jaarlijkse kapitaallasten en beheerlasten kunnen worden gedekt uit het eerder beschikbare budget van € 50.000,- structureel.

Financiële gevolgen

Betreft doel	1.1.2. Vitaal en gezond, 5.1.1. Gezonde samenleving 5.4.1. Beheer openbare ruimte
Begroting wijzigen	Nee
Budgetnummer	N.v.t.

Bijlagen
1. Participatiejournaal Pumptrack Zwolle-Zuid ‘Denk mee over een goede plek voor een pumptrack’.’
2. Ecologisch onderzoek Ecogroen.

Datum 9 december 2025

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. In te stemmen met de door de initiatiefnemers voorgestelde voorkeurslocatie ‘Ittersumpark’ voor realisatie van een pumptrack in Zwolle-Zuid.
2. In te stemmen met de volgende financiële afwikkeling van het project:

    - Het beschikbaar stellen van een krediet van € 450.000,- voor realisatie van de pumptrack, de inrichting van de directe omgeving en het treffen van overige benodigde maatregelen (waaronder versteviging van de bruggen).
    - Dit krediet te activeren en de kapitaallast à € 24.300,- te dekken uit het beschikbare structurele budget van € 50.000,-.

Datum 9 december 2025

Inleiding
Uw raad heeft bij de begroting van 2024 de motie “Op naar de eerste pumptrack in Zwolle” aangenomen. U ondersteunde daarmee het initiatief van een groep inwoners uit Zwolle-Zuid tot realisatie van deze speel- en sportvoorziening in haar wijk. Aanleiding voor het initiatief was het gemis aan voldoende, aantrekkelijke en kwalitatieve (urban) speel- en sportgelegenheden voor kinderen en de overige jeugd van Zwolle-Zuid. Dit kwam ook tot uiting in het buurt-voor-buurt onderzoek. Initiatiefnemers willen hier verandering in brengen. Dit door realisatie van een pumptrack. Pumptracks stimuleren beweging, hebben een sociale functie en hebben een breed bereik qua doelgroep. Een pumptrack past prima als voorziening bij het BOSS-beleid en de wijkopgaven ‘groen, gezond en ontmoeten’.

We hebben uw raad vlak voor het zomerreces van 2025 geïnformeerd over de stand van zaken (link). U bent meegenomen in het doorlopen proces en vervolgstappen. Een belangrijke vervolgstap was het onderzoek en de uitwerking van drie kansrijke locaties voor vestiging van een pumptrack. Met als doel tot een afgewogen en onderbouwde keuze te komen voor één definitieve locatie van de pumptrack in Zwolle-Zuid. De afgelopen maanden hebben in het teken gestaan van het verdere onderzoek van drie kansrijke locaties. Deze locaties waren geselecteerd na een locatiestudie specifiek voor Zwolle-Zuid. Er heeft vervolgens een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden op basis van de Hanza!-aanpak (zie ook het participatiejournaal in bijlage 1). Ook is er ecologisch onderzoek uitgevoerd naar de drie locaties. Op basis van alle verzamelde informatie en inzichten hebben de initiatiefnemers, met ondersteuning van Velosolutions, een voorkeurslocatie aangewezen: locatie Ittersumpark. Deze locatie ligt nu ter goedkeuring aan uw raad voor.

Kader
1. Motie ‘Op naar een eerste Pumptrack in Zwolle’ d.d. 10 november 2023 (link).
2. Raadsbrief ‘Afdoening motie Pumptrack in Zwolle’ d.d. 9 juli 2024 (link)
3. Raadsbrief ‘Update traject Pumptrack Zwolle-Zuid’ d.d. 30 juni 2025 (link)
4. Programma van eisen en locatiestudie 2025 (zie website Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid)

Beoogd effect
De realisatie van het bewonersinitiatief voor een Pumptrack in Zwolle-Zuid. Dit zodat het participatieve ontwerpproces voor deze locatie kan starten.

Argumenten

1.1. De voorkeurslocatie is het resultaat van een zorgvuldig en intensief proces

Initiatiefnemers (inmiddels Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid) hebben vanaf de start van het proces ingezet op een zorgvuldig en transparant traject. Er is onder begeleiding van een externe projectleider op een volgordelijke en gefaseerde wijze toegewerkt naar de selectie van een geschikte locatie voor het initiatief. Belangrijke stappen in dit proces waren de vaststelling van een projectkader, de blik op potentiële locaties in de wijk, het bezoek aan andere pumptracks in Overijssel en Drenthe, het opgestelde programma van eisen, de selectie van ontwerp- en realisatiepartner Velosolutions en de opgeleverde locatiestudie. Belangrijke tussenstappen (zoals het programma van eisen en de locatiestudie) zijn gedeeld via de website van de Stichting. Op basis van deze stappen zijn drie locaties als kansrijke plekken aangewezen voor de aanleg van een pumptrack. Initiatiefnemers zijn na

communicatie over deze kansrijke locaties in gesprek gegaan met de omgeving van deze locaties. Ook is inwoners en andere belanghebbenden en geïnteresseerden de gelegenheid gegeven om via een (digitale) vragenlijst hun input en mening te geven over de locaties. Op basis van alle informatie die is opgehaald hebben initiatiefnemers een beargumenteerde voorkeur uitgesproken voor locatie Ittersumpark.

1.2. De voorkeurslocatie past het beste bij de visie van initiatiefnemers

Initiatiefnemers hebben op basis van het doorlopen (participatie)proces hun voorkeur uitgesproken voor locatie C ‘Ittersumpark’ (link) en leggen deze voorkeurslocatie nu ter goedkeuring voor aan uw raad. Hieronder is deze locatie gevisualiseerd. Het oranje vlak markeert het specifieke zoekgebied voor de pumptrack in het park. Dit gebied is gelegen op en naast de voormalige dierenweide ’t Spiekertje. Het gebied is ongeveer 7.000 m² groot. De beoogde pumptrack met alle ruimte eromheen (fietsparkeren en toegang) heeft circa 1.800 tot 2.400 m² nodig. Dit betekent dat ongeveer een derde van het zoekgebied nodig is voor realisatie van de pumptrack.



Afbeelding 1: Zoekgebied pumptrack in Ittersumpark

Belangrijkste argument voor het Ittersumpark is dat deze locatie het beste aansluit bij de visie op en het doel van de baan: een aantrekkelijke plek voor kinderen en gezinnen uit de wijk, gelegen in een groene omgeving en geschikt voor meerdere doelgroepen. Het gebied is ruim opgezet, met passende afstand tot de eerste woningen, ruimtelijk overzichtelijk en vanuit meerdere richtingen goed bereikbaar. Daarnaast ligt de locatie in een park waar ook ruimte is voor andere sport- en spelactiviteiten en een speeltuin. De huidige speeltuin ligt elders in het park. Er wordt gewerkt aan een plan om deze speeltuin te verplaatsen. Het idee is om ook een kabelbaan aan de speeltuin toe te voegen. Hierover is al contact geweest met de omwonenden. Daarnaast is er een initiatief naar boven gekomen voor het realiseren van een fruitgaard. Er is ruimte in het park om een en ander te combineren.

Datum 9 december 2025

Locatie Ittersumpark is een plek waar kinderen vrij kunnen spelen, zonder dat verkeer een grote rol speelt. De locatie heeft daarmee volop aansluiting bij het ideaalbeeld van de initiatiefnemers: de pumptrack als een belangrijk punt voor bewegen, ontmoeten, spelen en sporten in Zwolle-Zuid. Gelegen op een plek die bij eventuele uitbreiding van de wijk centraler is gesitueerd.

1.3. Andere twee locaties hebben potentie, maar ook aandachtspunten en minder draagvlak

De twee andere kansrijke locaties voor een pumptrack zijn het grasveld nabij sportcomplex Jo van Marle (locatie A op afbeelding 2) en het trapveld bij het Ittersumpad (locatie B). Deze locaties zijn binnen de huidige contouren van de wijk Zwolle-Zuid centraler gelegen. Ook de nabijheid van sportcomplex Jo van Marle en haar voorzieningen werd door de initiatiefnemers positief gewaardeerd.



Afbeelding 2: Afgevallen kansrijke locaties

Er zijn punten van aandacht en zorg uit het onderzoeks- en participatieproces naar voren gekomen:

1. De locaties voldoen in mindere mate aan het gewenste profiel van de pumptracklocatie.
2. De (verkeers)drukte op trainingsavonden en zaterdagen in het gebied als gevolg van de activiteiten op het sportcomplex.
3. De parkeerproblematiek in het omliggende gebied van locaties A en B door de toestroom van gebruikers van het sportcomplex.
4. De impact op de verkeersveiligheid van beide locaties en omliggend gebied. Initiatiefnemers hebben zorg over de drukte en de veiligheid voor kinderen op en rond locatie A.
5. Voor beide locaties geldt dat er beperkt of geen ruimte is voor eventuele andere voorzieningen voor kinderen en gezinnen.
6. Ruimtelijke beperkingen van locatie A voor effectieve en gewenste inpassing van de pumptrack. Velosolutions heeft aangegeven dat de vorm van deze locatie zeer waarschijnlijk leidt tot knelpunten bij het maken van een ontwerp voor de pumptrack.

7. De signalen vanuit de buurt over het huidige gebruik van locatie B als trapveld en plek voor buurtactiviteiten. De eventuele komst van een pumptrack verandert dit gebruik en de dynamiek op de locatie.

1.4. Uitkomsten van het participatieproces ondersteunen de keuze voor de voorkeurslocatie

De initiatiefnemers hebben met behulp van alle vergaarde informatie hun afgewogen keuze gemaakt. Zij hebben dit op basis van argumenten, ervaringen en kennis van pumptracks gedaan en zich niet laten leiden door het aantal voor- en tegenstanders van de locaties. Wel is het zo dat de keuze van locatie C wordt ondersteund door de uitkomsten van het participatietraject. De inloopbijeenkomst van 8 oktober 2025, verscheidene mails en de ingevulde (digitale) vragenlijsten (door ongeveer 300 mensen) hebben geleid tot een globaal beeld van het draagvlak voor de drie kansrijke locaties. In de vragenlijsten zijn mensen gevraagd om aan te geven in welke omgeving zij wonen (A, B of C) en welke locatie hun voorkeur heeft. Dit heeft geleid tot het beeld in afbeelding 3.

Absoluut		Voorkeur voor locatie				
Woont in omgeving		A	B	C	Overig	Totaal
	A	13	8	16	0	37
	B	29	17	38	0	84
	C	25	6	74	0	105
	Overig	22	21	31	1	75
	Totaal	89	52	159	1	301

Relatief		Voorkeur voor locatie				
Woont in omgeving		A	B	C	Overig	Totaal
	A	35%	22%	43%	0%	100%
	B	35%	20%	45%	0%	100%
	C	24%	6%	70%	0%	100%
	Overig	29%	28%	41%	1%	100%
	Totaal	30%	17%	53%	0%	100%

Afbeelding 3: Uitkomsten (digitale) vragenlijst

Vooropgesteld: de gegevens in afbeelding 3 moeten niet worden beschouwd als statistisch significant. Het aantal ingevulde vragenlijsten staat daarvoor niet in verhouding tot het totale aantal inwoners van Zwolle-Zuid. De resultaten geven echter wél een indicatie van hoe er over de drie kansrijke locaties wordt gedacht. Uit de respons blijkt dat ongeveer 53% van de deelnemers een voorkeur uitspreekt voor locatie C. Daarnaast geeft ook een groot deel van de omwonenden van deze locatie aan de voorkeur te hebben voor locatie C (circa 70%). Locatie B geniet het minst de voorkeur.

1.5. Er zijn ook zorgen over locatie Ittersumpark geuit tijdens het participatieproces

In het bijgevoegde participatiejournaal kunt u zien dat er naast enkele uitgesproken tegenstanders van locatie C ook mensen zijn die zorgen hebben geuit over deze locatie. Deze zorgen houden verband met de volgende zaken:

1. De mogelijke aanzuigende werking van een pumptrack op groepen jongeren die overlast kunnen veroorzaken.
2. De verwachting dat de huidige parkeerdruk in de wijk kan toenemen.
3. De mogelijke impact op de ecologie in en rond de beoogde locatie in het park.

4. Zorgen over het geluidsdragende effect van de nabijgelegen vijver en de eventuele geluidsoverlast voor omwonenden.
5. De vrees dat de huidige rust in het wandelgebied kan worden beïnvloed, evenals aandacht voor het behoud van de bestaande padenstructuur.
6. De bereikbaarheid van de locatie voor zwaar materieel tijdens de aanleg en voor hulpdiensten tijdens het gebruik.

Initiatiefnemers hebben deze zorgen betrokken bij hun beoordeling van de locaties. Ook kunt u deze zorgen meenemen bij de totstandkoming van u besluit. Initiatiefnemers hebben onderzocht of en hoe deze punten kunnen worden geadresseerd in het verdere traject. Hieronder hun reactie op de zorgen:

Overlast hangjongeren

Uit het participatietraject blijkt dat deze zorg bij alle kansrijke locaties is genoemd. De verwachting is daarom dat dit aandachtspunt locatie-onafhankelijk is. Tegelijkertijd hebben de initiatiefnemers de verwachting dat de aanwezigheid van een pumptrack juist een positieve impact kan hebben op de leefomgeving. Een pumptrack biedt kinderen en jongeren namelijk een laagdrempelige, sportieve en gestructureerde vorm van vrijetijdsbesteding. Dit kan bijdragen aan het verminderen van informeel rondhangen in de wijk en het stimuleren van gezond en actief gedrag. Daarnaast is uit ervaringen in andere steden gebleken dat dergelijke voorzieningen vaak leiden tot meer sociale interactie en onderlinge betrokkenheid, wat eveneens een positief effect kan hebben op het ervaren niveau van overlast. Velosolutions heeft als bouwer van tal van pumptrack het advies gegeven om met name in de beginperiode van het gebruik extra in te zetten op toezicht en beheer van de pumptrack. Ook adviseert zij om andere functies toe te voegen in de omgeving van de pumptrack. Een suggestie is de toevoeging van een calisthenicspark. Een calisthenicspark is een openbaar sportveld met vaste toestellen zoals rekstokken, monkeybars, duw- en trekstations, ringen en evenwichtselementen. Dergelijke parken worden in de avonduren gebruikt door (jong)volwassenen voor fitness en conditietraining. Dit geeft een zekere mate van toezicht en verkleint de aantrekkelijkheid van de locatie als verblijfsgebied voor hangjongeren.

Toenemen parkeerdruk

Het initiatief richt zich primair op de inwoners van Zwolle-Zuid. De verwachting is daarom dat een aanzienlijk deel van de gebruikers per fiets naar de pumptrack zal komen. Het valt echter niet uit te sluiten dat er met name in de weekenden ook bezoekers van buiten Zwolle per auto naar de pumptrack komen. In de directe omgeving van de gekozen locatie bevinden zich twee scholen met bijbehorende parkeergelegenheid. Daarnaast ligt het parkeerterrein van SVI iets verder weg, maar dit kan bij momenten van extra drukte fungeren als aanvullende parkeercapaciteit. Hiermee willen de initiatiefnemers de geuite zorg over parkeerdruk niet bagatelliseren, maar laten zij zien dat er in de omgeving meerdere mogelijkheden zijn om piekmomenten op te vangen. In het verdere traject stellen de initiatiefnemers voor om samen met de gemeente en omwonenden te onderzoeken welke aanvullende maatregelen mogelijk en wenselijk zijn. Hierbij kan onder meer worden gedacht aan bewegwijzering naar beschikbare parkeerlocaties, het stimuleren van fietsgebruik en het informeren van bezoekers over geschikte parkeerroutes en -plekken. Deze verkenningen moeten bijdragen aan het beheersbaar houden van de parkeerdruk in de wijk.

Impact op ecologie
De gemeente heeft, naast het advies van de stadsecoloog, adviesbureau Ecogroen gevraagd een onafhankelijke natuurtoets uit te voeren voor de drie kansrijke locaties (zie bijlage 2). Ecogroen heeft eind oktober 2025 veldonderzoek verricht en de locaties beoordeeld op relevante ecologische aspecten, waaronder flora, zoogdieren, vogels, amfibieën, vlinders en overige soortgroepen. Daarnaast is gekeken naar mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden en op eventuele beschermde houtopstanden. Het onderzoek geeft inzicht in de feitelijke ecologische situatie op het moment van uitvoering van het veldwerk. Ecogroen concludeert dat op de locaties A en C mogelijk verblijfplaatsen van egel en kleine marterachtigen aanwezig zijn, en dat op locatie C ook verblijfplaatsen van vleermuizen en steenmarter niet kunnen worden uitgesloten. Dit kan, afhankelijk van de uiteindelijke ingreep, leiden tot aanvullende vergunningplichten of de noodzaak tot nader onderzoek.

Na afronding van het veldonderzoek hebben werkzaamheden plaatsgevonden op locatie C. In maart 2025 is de dierenweide ’t Spiekertje formeel gesloten, waarna is besloten om de opstallen en overige voorzieningen te verwijderen. Deze werkzaamheden zijn in november en december 2025 uitgevoerd, onder ecologische begeleiding van de stadsecoloog. Door deze werkzaamheden zijn de eerder door Ecogroen gesignaleerde potentiële aandachtspunten grotendeels weggenomen, evenals het merendeel van de bijbehorende mogelijke vervolgacties voor locatie C. Resterende vervolgacties zijn: een broedvogelcheck voor aanvang van de aanleg van de pumptrack en een Aerius-berekening ihkv stikstof. Daarnaast zal er tijdens de bouw rekening gehouden worden met het broedseizoen ter plaatse.

Zorgen over geluidsoverlast
Deze zorg wordt herkend. Initiatiefnemers en Velosolutions zien kansen om in het ontwerp maatregelen op te nemen die de geluidsoverdracht kunnen beperken. Hierbij kan worden gedacht aan een slimme positionering van de baan ten opzichte van de vijver, het gebruik van materialen die minder geluid produceren en het opnemen van natuurlijke of landschappelijke elementen - zoals groenstroken of taluds - die geluid kunnen dempen. In het vervolgtraject kan nader worden onderzocht welke ontwerpkeuzes het meest effectief zijn om eventuele geluidhinder voor omwonenden weg te nemen of te minimaliseren. Daarbij worden de omwonenden betrokken.

Beïnvloeding rust en opzet wandelgebied
Door het vertrek van ’t Spiekertje is er minder dynamiek in het park. Toevoeging van een pumptrack verandert deze dynamiek. Er komen naar verwachting meer mensen naar het park en daarmee neemt de reuring toe. Dit past in de visie van initiatiefnemers, maar ook de gemeente, bij de functie van het park in de wijk. Het is een park voor alle wijkbewoners, met een multifunctioneel karakter. Naast wandelgebied biedt het park ook ruimte voor spel, sport en recreatie. In dit kader is de toevoeging van een pumptrack passend. Initiatiefnemers en Velosolutions hebben daarbij aandacht voor de overgang rust en reuring en de huidige padenstructuur van het park.

Bereikbaarheid materiaal en hulpdiensten
Dit is een bekend aandachtspunt en wordt meegenomen in het verdere traject. Er is budget beschikbaar voor het eventueel versterken (van één) van de bruggen richting het park.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Algemeen
Het project betreft een inwonersinitiatief. Dit houdt in dat de regie voor een groot deel bij de initiatiefnemers/ Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid zelf ligt. Elke stap is door of in nauwe samenspraak met de initiatiefnemers gezet. Zij worden daarbij ondersteund door de externe projectleider, de gemeente en Velosolutions. Er is/wordt samenwerking gezocht met onder andere Sportservice Zwolle, Toegankelijk Zwolle, de jeugd van Zwolle-Zuid en de Zwolse Kinderraad. Initiatiefnemers gebruiken hun social media en website om periodiek een update te verzorgen aan hun achterban en andere geïnteresseerden. Ook de gemeentelijke kanalen (wijkkrant, socials) worden benut om informatie te verschaffen.

Afgelopen maanden
In de eerste helft van september zijn de potentiële locaties bekendgemaakt via een bewonersbrief, social media, eigen kanalen van de Stichting, posters en de lokale pers. Inwoners van Zwolle-Zuid werden daarbij uitgenodigd om mee te denken tijdens een inloopbijeenkomst op woensdag 8 oktober in SIO Zwolle-Zuid. Deze bijeenkomst werd bezocht door 100 personen en leverde waardevolle feedback, suggesties en aandachtspunten op. Daarnaast is er een (online) vragenlijst uitgezet. De 300 ingevulde vragenformulieren vormden ook een belangrijke informatiebron bij het maken van een keuze voor een definitieve locatie.

Doelgroep kinderen
De bezoekers van de inloopbijeenkomst waren overwegend volwassen bezoekers. De doelgroep kinderen was ondervertegenwoordigd. Om ook deze doelgroep een stem te geven in het proces en mee te laten denken, is er op vrijdag 31 oktober een goedbezocht event voor de jeugd georganiseerd bij SVI. Kinderen konden op een interactieve manier kennismaken met urban sports in het algemeen, de pumptrack in het bijzonder en hun ideeën en suggesties meegeven voor de pumptrack in Zwolle-Zuid. Ook uw raad was uitgenodigd voor dit event. Initiatiefnemers organiseerden een bijpraatmoment met uw raad in het gebouw van SVI.

Communicatie
Inwoners van Zwolle Zuid en Zwolle zijn onder andere via de Swollenaer, de wijkkrant en socials van het wijkteam, de website en de socials van de Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid geïnformeerd over het bewonersinitiatief en het vervolg. De aanleiding, achtergrondinformatie over de stappen die tot op heden zijn gezet en ook het programma van eisen en de uitkomsten van het participatietraject zijn voor iedereen inzichtelijk via de website van de Stichting. Voor belangstellenden die minder digitaal vaardig zijn is ook een printversie van de informatiefolder met achtergrondinformatie gemaakt en uitgedeeld.

De projectgroep, de afdeling communicatie van de gemeente en bouw- en ontwerpbureau Velosolutions hebben een communicatie- en participatieaanpak opgesteld volgens de richtlijnen van Hanza. Deze aanpak is een helpende hand geweest bij het ordentelijk en gestructureerd laten verlopen van het informeren van en afstemmen met gebruikers en omwonenden. Ook heeft deze aanpak het proces van het betrekken van gebruikers en omwonenden ondersteund bij het trechteren van drie kansrijke locaties naar de beoogde voorkeurslocatie. De keuze voor de voorkeurslocatie Ittersumpark

is voorafgaand aan dit raadsbesluit gedeeld met de bewoners van Zwolle-Zuid via de hiervoor genoemde kanalen en een gerichte nieuwsbrief aan degenen die zich hiervoor hebben opgegeven. Na uw besluit worden inwoners geïnformeerd door een persbericht, een kort bericht op de gemeentelijke pagina in de Swollenaer en via de social media van de gemeente Zwolle, het wijkservicepunt Zwolle-Zuid en Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid.

Financiën
Er is een structureel budget van € 50.000,- door uw gemeenteraad beschikbaar gesteld voor de realisatie en het beheer van een pumptrack in Zwolle-Zuid. Ook eventuele infrastructurele aanpassingen (toegang, verkeersruimte et cetera) moeten worden bekostigd vanuit dit budget. We hebben eerder aangegeven dat we na bepaling van de locatie beter kunnen inschatten welke kosten voor beheer en eventuele infrastructurele ingrepen noodzakelijk zijn. De kosten voor het beheer zijn inmiddels duidelijk. Velosolutions voert de komende 10 jaar het groot onderhoud uit aan de pumptrack zelf (met name het asfalt). Dit werk is meegenomen in de aanbesteding. Daarnaast moet het groen op en rond de baan worden onderhouden. Deze beheerswerkzaamheden worden meegenomen in het reguliere groenonderhoud door de gemeente. Hiervoor reserveren we een bedrag van structureel € 8.700,-.

Voor de realisatie van de pumptrack en directe omgeving is een bedrag nodig van € 450.000,-. Dit bedrag bestaat uit de kosten van Velosolutions voor de aanleg van de baan en de inrichting van het omliggend gebied. Verder bestaat dit bedrag uit projectkosten, aanleg of aanpassing infra en geluidsmaatregelen. Het benodigde budget wordt geactiveerd in de gemeentelijke boekhouding. Dit resulteert in een kapitaallast van € 24.300,- (jaar 1, rente 0,4%, lineaire afschrijving, 20 jaar).

Na aftrek van de kapitaallasten en beheerlasten resteert een structureel bedrag van € 17.000,-. Het voorstel is deze middelen voorlopig gereserveerd te houden voor dit project en bij de jaarrekening 2026 af te wegen of vrijval mogelijk is.

Initiatiefnemers hebben aangegeven inzet te plegen op werving van subsidies en fondsen. Zij kunnen dit oppakken nadat de locatie bekend is. Een definitieve locatie is een voorwaarde bij diverse subsidies en fondsen. Eventuele bijdrage van derden komen ten goede aan de inrichting van de pumptrack en omgeving en de activiteiten rondom de opening van de baan. Er is ook een mogelijkheid dat deze bijdragen in mindering worden gebracht op de gemeentelijke investeringssom

Risico’s
In dit voorstel zijn diverse zorgen en risico’s benoemd en ook voorzien van een reactie of beheersmaatregel. Een resterend risico is dat de kosten voor aanpalende maatregelen (zoals versteviging van bruggen) hoger uitvallen dan kan worden verwacht. Er is echter nog ruimte in het structurele budget van € 50.000,-.

Vervolg
De definitieve locatie wordt in samenspraak met de omgeving in het eerste kwartaal van 2026 verder uitgewerkt. Er worden onder begeleiding van Velosolutions één of meerdere ontwerpateliers georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten kunnen omwonenden en (potentiële) gebruikers van de pumptrack meedenken over de opzet van de pumptrack en inrichting van de locatie. De realisatie zelf

start hopelijk begin tweede kwartaal 2026. Het betreft een seizoensgebonden werk, dat bij voorkeur in de lente of zomer wordt uitgevoerd (geen vorst, minder kans op regen).

We houden oog voor eventuele koppelkansen. Er zijn in het verleden initiatieven geweest/ ontstaan zoals het verplaatsen van de speeltuin in het park, het plaatsen van een kabelbaan en een idee voor een fruitgaard. Deze initiatieven kunnen mogelijk gekoppeld worden aan de locatie. Hierbij geldt dat het project pumptrack haar eigen spoor blijft bewandelen, maar ook dat de ogen niet worden gesloten voor mogelijke kansen.

Openbaarheid
Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer