

Inspreektekst mevrouw Van Vliet

Commissie Fysieke Leefomgeving 20 maart 2023

Mijn burens en ik wonen in de Keizerstraat op de nummers 104, 102 en 100, bij de Barbaratoren. Onze huizen zijn in 1690 gebouwd in de voormalige Sint-Barbarakapel, die dateert van 1505. We wonen dus in een uniek stukje historisch Gouda. Een ANWB-bord op de gevel geeft deze geschiedenis weer.

Voor onze gevels bevinden zich twee parkeerplaatsen, dichtbij de gevels. Wij hebben op diverse manieren verzocht om die parkeerplaatsen op te heffen en om toestemming er twee plantenbakken te plaatsen. Mijn burens zijn al sinds 2017 bezig de gemeente te wijzen op de onveilige situatie die de parkeerplaatsen opleveren, tot nu toe zonder resultaat. In juni 2021 hebben wij een verzoekschrift ingediend, dat helaas is afgewezen omdat de parkeerplaatsen deel uitmaken van het geldende verkeersplan. Omdat wij van mening waren dat er niet naar onze argumenten was gekeken, hebben wij in januari 2022 een bezwaarschrift ingediend.

Daarna hebben wij een paar maal contact gehad met de heer Rausch en met mevrouw Van Dee van de gemeente, die ons beiden te kennen hebben gegeven dat er een nieuw wijkmobiliteitsplan zou komen, dat daarbij rekening zou worden gehouden met de wensen van burgers en dat we zo nodig een zienswijze konden indienen. In overleg met mevrouw Van Dee hebben we ons bezwaarschrift tijdelijk bevroren.

Onze zienswijze heeft vooralsnog tot niets geleid. Het argument is dat de gemeente er de voorkeur aan geeft parkeerplaatsen eerst te verminderen op locaties die de grootste meerwaarde voor de stad opleveren.

Wij stellen daar grofweg drie argumenten tegenover: de veiligheid, de aanblik van dit stukje historische binnenstad en ons woongenot.

Veiligheid

De Keizerstraat is aan onze kant erg smal, 2.50 meter, en er is bijna geen trottoir. Straten met eenrichtingsverkeer moeten minimaal 3.40 meter zijn, zo staat in de stukken. Als er grote auto's geparkeerd staan is de straat nog smaller dan die 2.50 meter. Ambulances en brandweerauto's kunnen er dan niet of nauwelijks langs. Mensen met kinderwagens en rolstoelrijders moeten de straat op, omdat de stukjes trottoir te smal zijn. De veiligheid is overduidelijk in het geding!

Aanblik van de historische binnenstad

De geparkeerde auto's maken dat "de cultuurhistorische uitstraling minder goed kan worden beleefd". Onze historische gevels worden voor een groot deel onttrokken aan het gezicht van de vele wandelaars. Niet al te grote plantenbakken (de veiligheid!) in plaats van auto's zouden de aanblik van dit stuk Goudse historie een stuk aangenamer maken. Dat past bovendien in het gemeentelijke beleid van minder parkeerplaatsen en meer groen op straat. Voor een klein stukje verderop in de straat, bij de nummers 94 en 88, heeft de Gemeente al eens toestemming gegeven om plantenbakken neer te zetten op de plaats van twee parkeerplaatsen. Dat kan dus heel goed.

Woongenot

De parkeerplaatsen bevinden zich op slechts tweeënhalve stoeptegels van onze gevels. Als daar auto's staan kunnen we soms met moeite onze voordeur bereiken. De auto's belemmeren bovendien ons uitzicht door het raam aanzienlijk, en ook de lichtinval wordt belemmerd.

Wij nodigen u uit om eens een wandeling te maken langs de Barbaratoren en door dit stuk van de Keizerstraat.



