Opm MF 14 dec 2020

	Maatregel SLA	Actie/Toelichting bij Gemeente Oss
	thema Mobiliteit	
1	Gemeenten streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante **nieuwe** verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen **periodiek** te herijken. Dit is een continu proces.	check welke verkeers- en vervoersplannen er zijn, wanneer worden deze geactualiseerd, dan doelen toevoegen
2	Gemeenten nemen vanaf 2021 luchtkwaliteits en gezondheidsdoelen standaard op in aanbestedingen van voertuigen en transportdiensten. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030. Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, Bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden. Ambitie is, om de inzet van (oudere) dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren.	opnemen in aanbestedingen/ eventuele aanscherping samen met Regio uitwerken
3	Gemeenten nemen, waar mogelijk, gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verkend.	Verkenning mogelijkheden afwachten. Bij omgevinsgvergunning ligt de link met Wet natuurbescherming en dus stikstofdepositie berekening dus indirect is het al gereguleerd
4	Gemeenten nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle stellen Regionale Mobiliteitsprogramma's.	opnemen daar waar van toepassing
5	Gemeenten brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtemissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkent de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor.	Verkenning mogelijkheden afwachten.
	thema Mobiele Werktuigen	
6	Gemeenten nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies in de aanbesteding van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waaronder mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouwmaterieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden.	opnemen in aanbestedingen / eventuele aanscherping samen met Regio uitwerken
7	Gemeenten streven ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder hoogblootgestelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken. Partijen verkennen in de themagroep en pilot mobiele werktuigen, in overleg met marktpartijen de mogelijkheden hiervoor.	Relevant voor nieuw evenementenbeleid. Afstemmen met aanvrager en intern nagaan of generatorverbod wenselijk is.

	thema Industrie	
8	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).	BREF-range betekent IPPC bedrijven; een heel klein aantal IPPC bedrijven valt onder bevoegd gezag van gemeente dus het gaat om een beperkt aantal industriele bedrijven. En daarvan is voor lucht in beperkte mate emissie eisenin de BREF opgenomen. Bij vergunningverlening moet altijd gemotiveerd worden welke norm gehanteerd wordt. Dus onze actie is om eerst een screening te maken om hoeveel bedrijven dit feitelijk gaat en dan hoe vaak er een nieuwe vergunning voor wordt aangevraagd / geactualiseerd. De komst van Ow heeft geen invloed hierop, de europese richtlijn blijft gelden.
9	Gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen geworden in lokaal beleid, opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt gecontroleerd door middel van actieve monitoring.	De basis op orde?! In opdrachtverlening omgevingsdiensten verankeren. Scherp vergunnen is een breed begrip en niet concreet te maken want iedere vergunning is maatwerk. Met komst Ow minder vergunningen dus ook minder actualisatie en zeer waarschijnlijk wel leges dus budgetneutraal.
10	Gemeenten nemen maatregelen om, waar nodig en mogelijk, het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt geborgd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden gegeven.	De basis op orde?! Waar nodig en mogelijk is een breed begrip. Resultaten pilot afwachten
11	Gemeenten zeggen toe de resultaten van de pilot Industrie, bij positief resultaat, standaard toe te passen in vergunningen voor de industrie.	Je kunt niet iets toezeggen waarvan je niet weet wat het is; voorgelegd aan SLA. Zonodig bij ondertekening te vermelden deze maatregel herformuleren.
	Thema Houtstook	
12	Gemeenten zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidsimpact van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk	Komt op website van Oss: dit is nu in voorbereiding bij thema gezondheid. Daar is al verwijzing naar goed hout stoken.
13	Partijen besteden in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de gezondheidseffecten van houtrook.	Nog doen
14	De Rijksoverheid actualiseert in samenwerking met geïnteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat **kunnen** gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	Niet meedoen
15	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksoverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheidsimpact van houtrook, **kunnen** gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	Evt meetmethode opnemen in omgevingsprogramma
16	Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld; website, applicatie, social media, radio/tv, weerberichten) aan als er sprake is van een stookalert.	Nog uitzoeken; link opnemen stookalert op website.

17	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemidelling of handhaven door gebruik te maken van de toolkit Overlast van houtstook.	Doen. Als het goed is wordt nu ook op klachten gereageerd. Toolkit krijg je toegereikt, geen kosten Check hoe het nu gebeurt
18	Bij positieve uitkomsten van de pilot houtrook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hieruit toe te passen.	Voorzichtig geformuleerd, verkennen kan en in welke mate is afhankelijk van onze ambitie
	Thema Havens en Binnenvaart	
19	Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatoren/aggregaten. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan.	in lijn met amendement generatorverbod en walstroom. Aandragen voor mogeljike subsidie vanuit Rijk (SPUK SLA)
20	In de SLA pilot Schone Havens wordt onderzoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenhavengeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek wordt gedeeld met SLA deelnemers en geldt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.	Oss te kleine haven om actief bij te dragen in landelijke pilot. Maar in regionaal verband wel afstemmen en meenemen in de verkenning pilot Haven Regio
21	Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud vaarwegen en havenbekkens), zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies realiseren een preferente positie kunnen krijgen.	Zie ook thema mobiliteit, mobiele werktuigen en aanbesteden. In regionaal verband oppakken
22	Gemeenten, provincies spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en nemen waar mogelijk eisen op voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling	n.v.t. Wel kunnen we de voetveren (uitRwaarde) financieel bijdrage geven voor ontwikkeling electrische veerpont samen met Wijchen e.a.
23	Gemeenten en provincies met binnenhavens stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenhaven. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-emissie binnenhaven in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.	Geen prioriteit, dus nu uitstellen maar binnen 10 jaar wel oppakken
	Thema Landbouw	
24	Gemeenten borgen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijgen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen.	In uitvoering; dit levert gemeente 25.000 op per stoppend bedrijf voor onkosten
25	Gemeenten ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies tbv beleid (aansluitend bij hotspotbenadering/ gebiedsaanpak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afgesproken sectormaatregelen.	Is landelijk beleid. En in lijn met agrarische visie die nu wordt opgesteld (opinicie okt)

26	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden.	Betreft pluimveehouderij, zeer beperkt van toepassing binnen Oss
27	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Gemeenten en provincies maken daartoe afspraken met toezichthouders/handhavers over deelname aan en/ of organiseren (expert)bijeenkomsten of e-learnings over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. Gemeenten en provincies nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaving te versterken.	Wordt onderdeel van Pilot Landbouw van het SLA en gebeurt van daaruit, ook de financiering.
28	Gemeenten en provincies die gebruik maken van het CHW-experiment (21e tranche artikel 7ae en 7af) geven hier uitvoering aan en borgen dit via hun eigen bevoegdheden.	n.v.t.
29	Gemeenten en provincies passen de toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe bij vergunningverlening en toezicht en handhaving.	Is landelijk beleid met decentrale uitvoering.
30	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteunt de verankering van inzet van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	Oppakken ism Regio NOB en Provincie in project meten/participatie en kopgroep landbouw. Cofinanciering Rijk/subsidie SLA
	Thema Participatie	
31	Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor *citizens science*.	Op webiste van Oss, nu in voorbereiding thema gezondheid. Onderdeel citizens science oppakken via Regio
	Algemene maatregelen	
32	Partijen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waaronder de pilots, nauw af met, en brengen deze waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma Kringlooplandbouw.	Geagendeerd regio NOB alle 3 poho's
33	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties: De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op definiëring van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen. *Momenteel is deze input voor decentrale partijen nog niet beschikbaar	n.v.t.
34	De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingenbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen.	n.v.t.

35	Partijen implementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken- en bevoegdheden, zo snel mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.	In uitvoering; doelstelling SLA wordt opgenomen in Omgevingsvisie en uitvoeringsprogramma in Omgevingsprogramma
36	Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	Triple helix met Regionale aanpak, GGD en ODBN en provincie partners SLA. Participatie en Jongerencongres al via SLA