Gemeente
Soest



Uitvoering Verkeersplan Soest-Zuid

Agenda

1. Inleiding
2. Presentatie BonoTraffics
3. Mobiliteit
4. Communicatie
5. Vragen



Inleiding

- Ruim 10 jaar met raad en samenleving in gesprek over Verkeersplan Soest Zuid
- Doel: betere doorstroming verkeer en verbetering openbaar vervoer in Soest-Zuid
- Veel participatie: bewonersbijeenkomsten, online enquêtes, klankbordgroepen, bezwaren maar ook positieve reacties
- Eind 2015 heeft gemeenteraad een totaalpakket aan verkeersmaatregelen in Soest-Zuid vastgesteld
- Werkzaamheden veroorzaken lange tijd veel verkeershinder
- Straks: minder stilstaande auto's door betere verkeersdoorstroming, wegen veiliger over te steken door voetgangers en fietsers, betere voorzieningen openbaar vervoer en een compleet vernieuwde weg inclusief riolering, kabels en leidingen



Inleiding

Eindresultaat:

- minder stilstaande auto's
- betere verkeersdoorstroming
- voetgangers en fietsers kunnen veiliger oversteken
- betere voorzieningen openbaar vervoer
- een beter toegankelijk Soest
- compleet vernieuwde weg inclusief riolering, kabels en leidingen

Soest in 2026
Veilig en Bereikbaar



BonoTraffics

Uitvoering Verkeersplan Soest-Zuid

Joris Hoogenboom | Gemeenteraad | 23 November 2023

Gemeente Soest

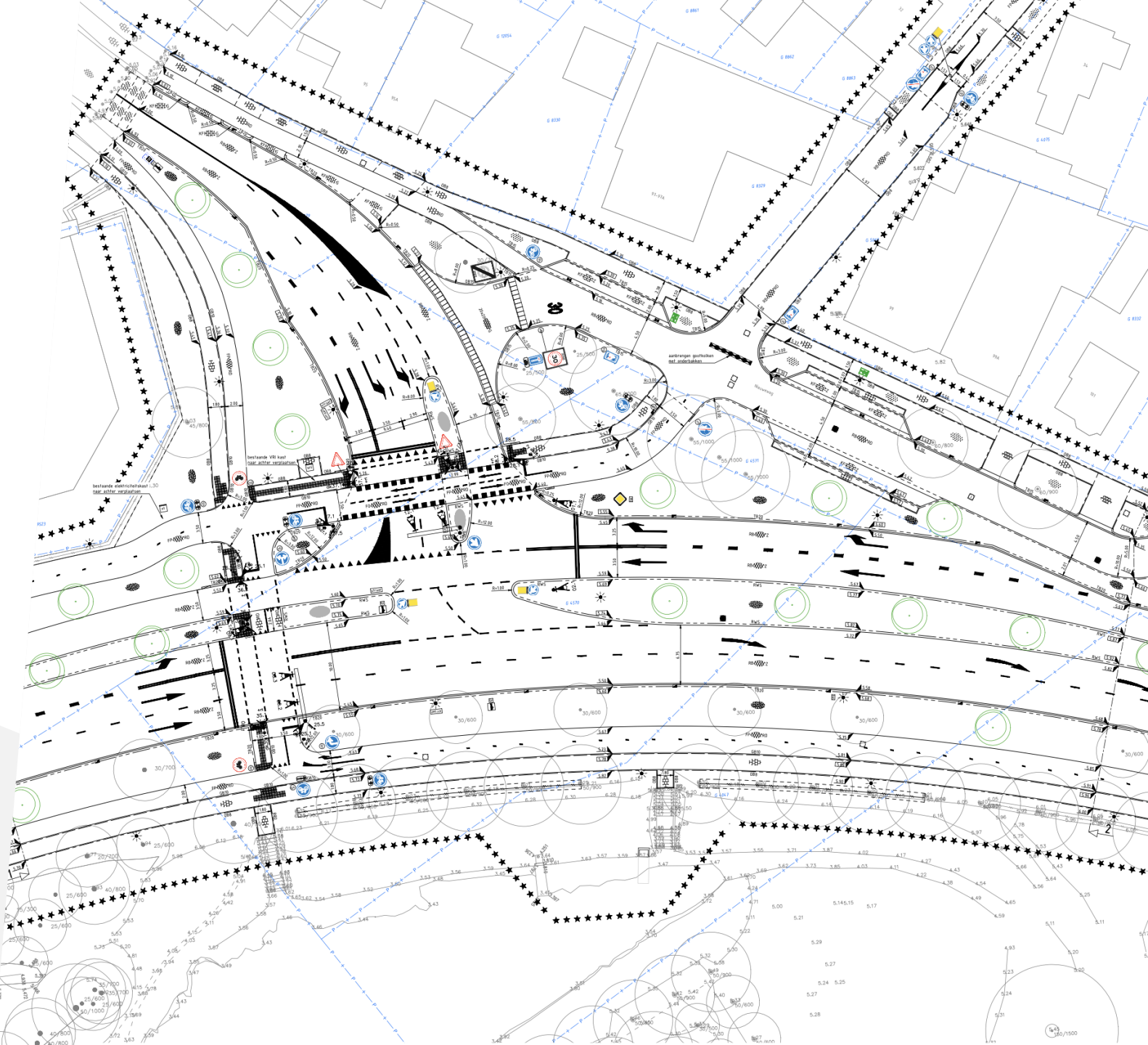
Aanleiding

- In december 2015 heeft gemeenteraad een totaalpakket aan verkeersmaatregelen in Soest-Zuid vastgesteld.
- In 2018 zijn vooruitlopend op de infrastructurele aanpassingen al slimme verkeerslichten gerealiseerd om de vertragingen te verminderen. En tijdens de werkzaamheden zullen die nog iets slimmer gemaakt worden.
- Tussen 2019 en 2021 hebben bewoners gereageerd op de ontwerpen.
- In 2022 zijn de ontwerpen vastgesteld.
- Bestemmingsplan is gewijzigd.
- Voorjaar 2023 zijn de verkeersbesluiten onherroepelijk geworden.
- Uitvoeringsplanning januari 2024 t/m juli 2026

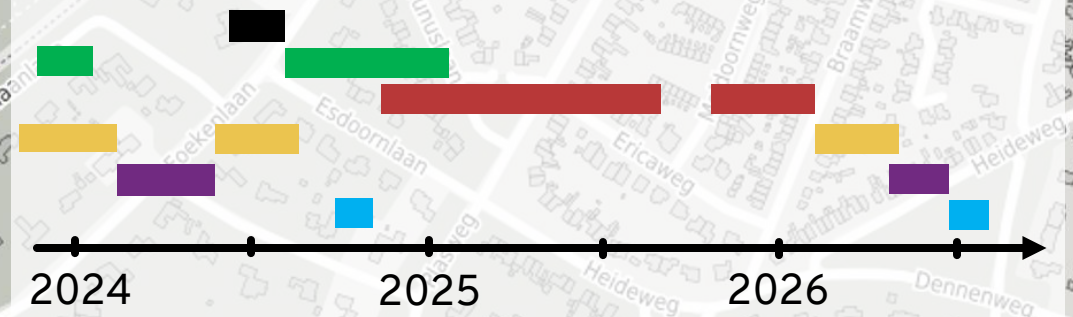


Wat gaat er gebeuren op de N221?

- Birkstraat: verlengen rechtsafopstelstrook. Plaatsen putten voor riool.
- Vondellaan: vervangen riolering, aanpassen weginrichting
- Kruispunt Soesterbergsestraat: extra opstelstroken, vervangen riolering.
- Ossendamweg: vervangen riolering, aanpassen weginrichting
- Kruispunt Nieuweweg: extra opstelstroken, vervangen riolering
- Pimpelmees: aanleg rotonde, vervangen riolering

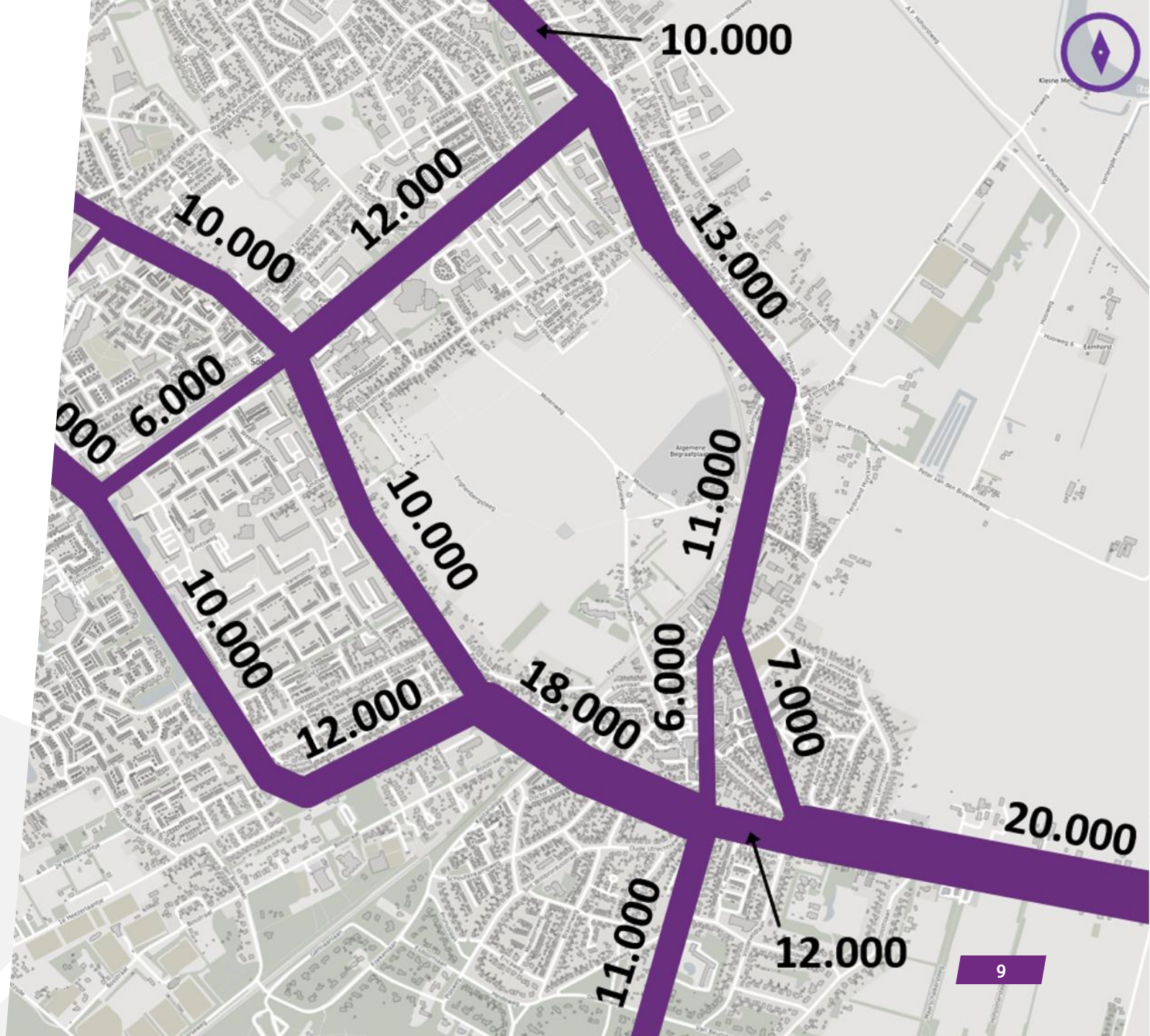


Mogelijke Fasen



Analyse huidige situatie

- Op basis van regionaal verkeersmodel. Conclusies gevalideerd o.b.v. FCD
- Vrijwel al het verkeer door Soest-Zuid heeft herkomst of bestemming in Soest.
- Tussen 5-15% doorgaand verkeer (relatie Soesterberg <-> Amersfoort grootst)
- 18.000 mvt/etmaal t.h.v. spoorkruising Ossendamweg





Stremmingen/ Maatregelen

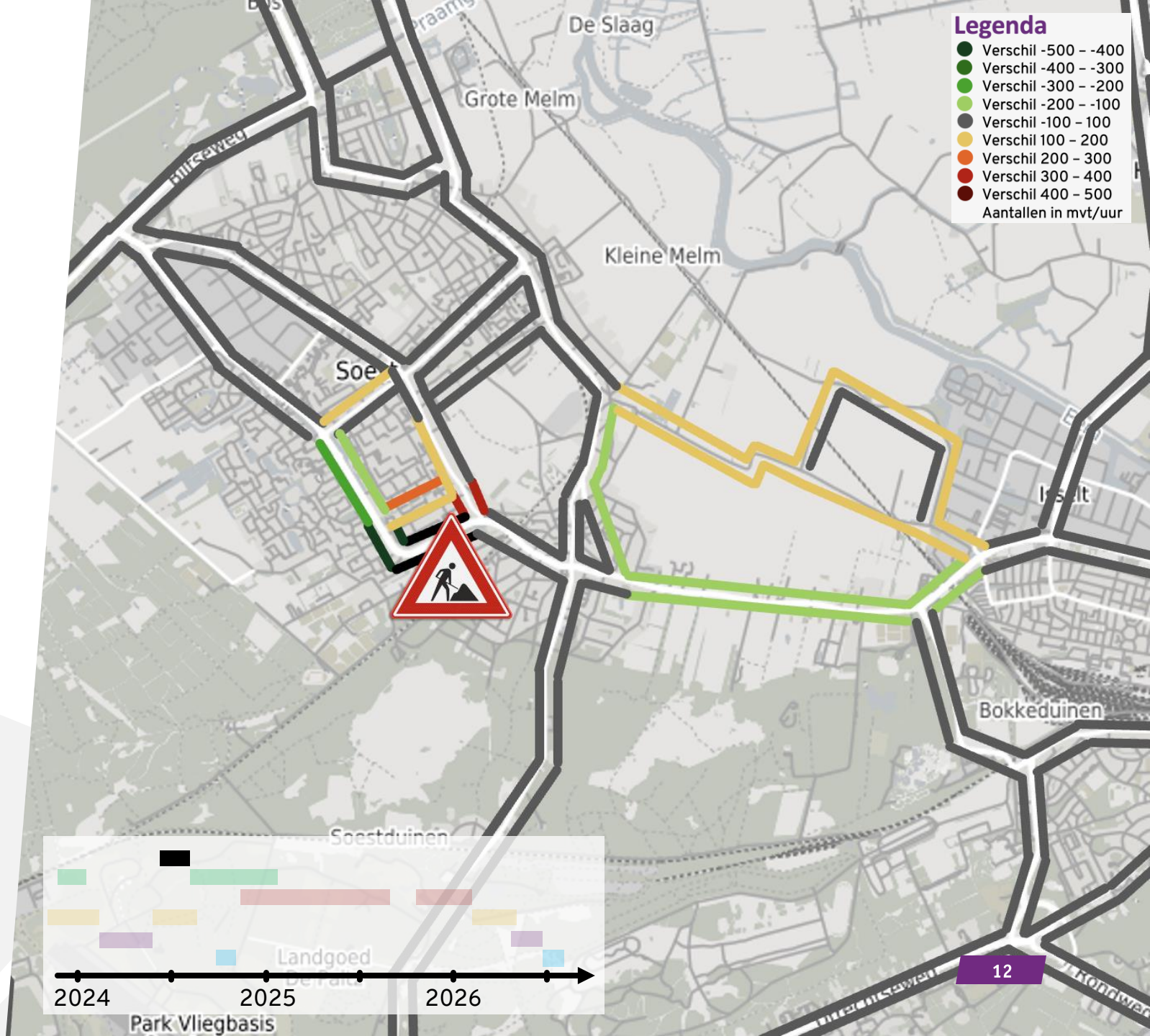
Stremmingen

- Alle getoonde effecten zijn zonder maatregelen (en zijn niet uitputtend):
  - Geen communicatie
  - Geen omleidingsroutes
  - Geen mobiliteitsmanagement
  - Geen verkeersmanagement
  - Geen omgevingsmanagement



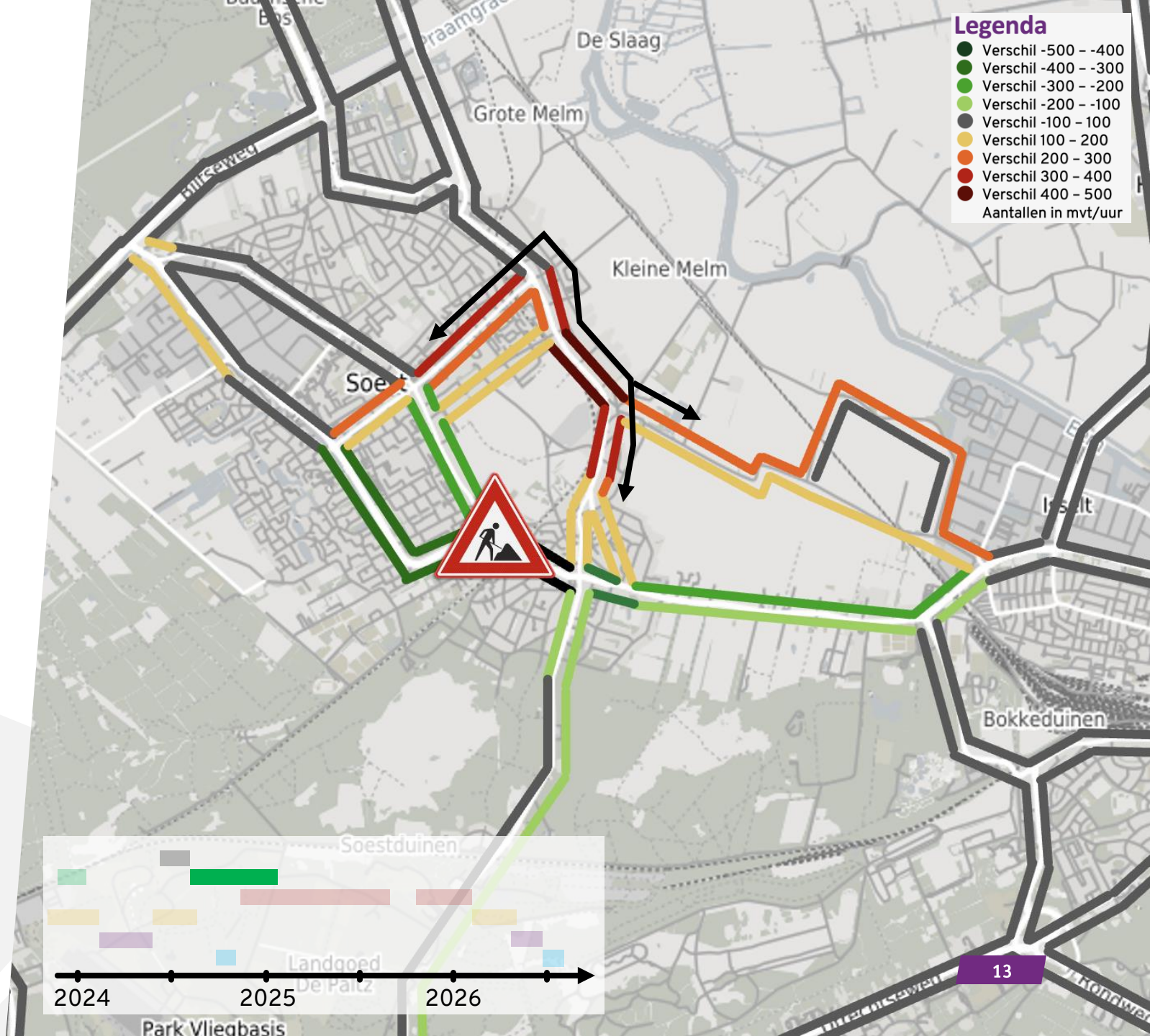
Pimpelmees

- Toename van verkeer op Eigendomweg (eerste parallelle route aan Koningsweg)
- Toename op de Peter van den Breemerweg
- Verkeer omleiden via Dalweg en Nieuweweg



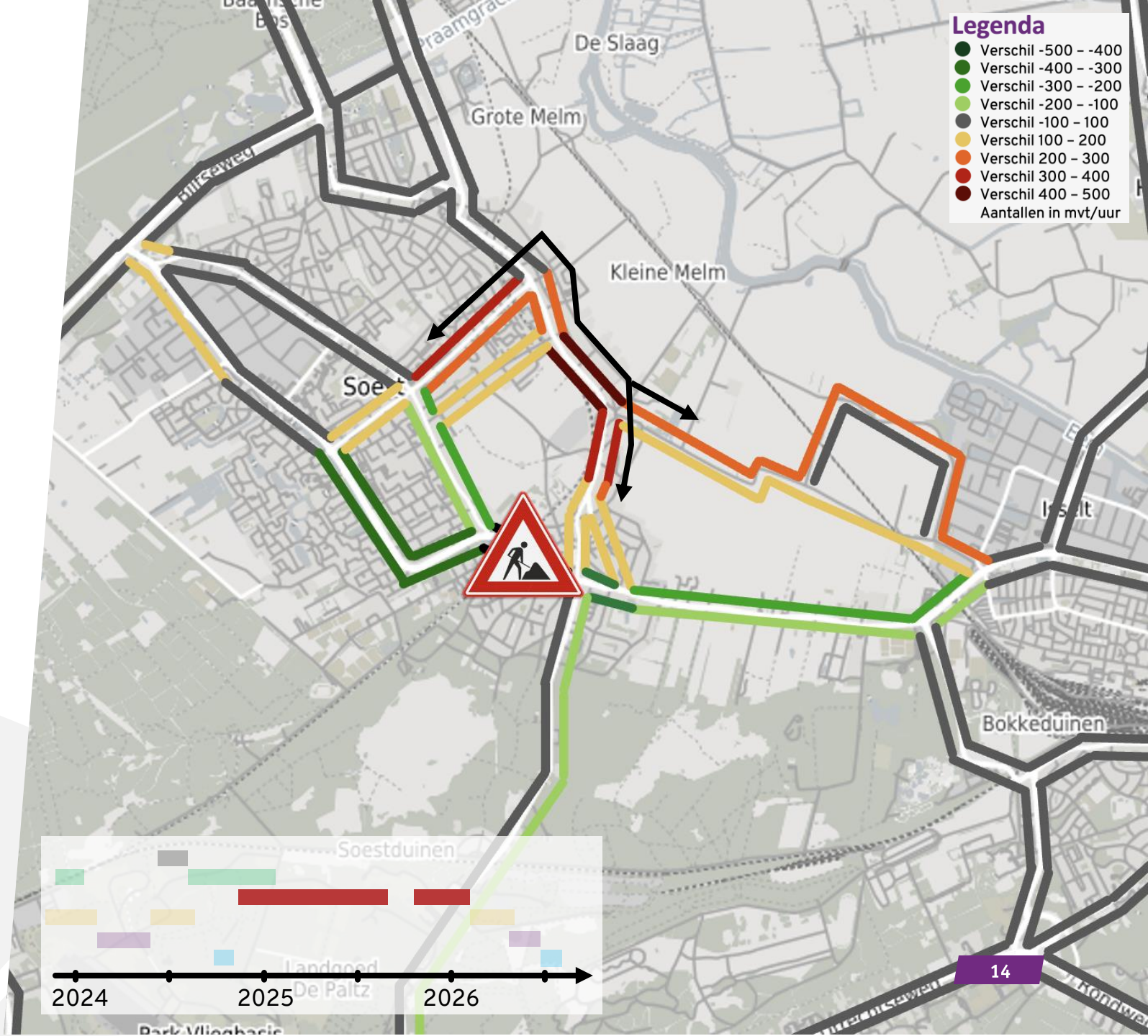
Nieuweweg

- Grote toename verkeer op route Dalweg, Middelwijkstraat en Kerkstraat
- Meer verkeer via sluiproute Peter van den Breemerweg
- Grote afname van verkeer op de N221 en Nieuweweg
- Bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in het geding



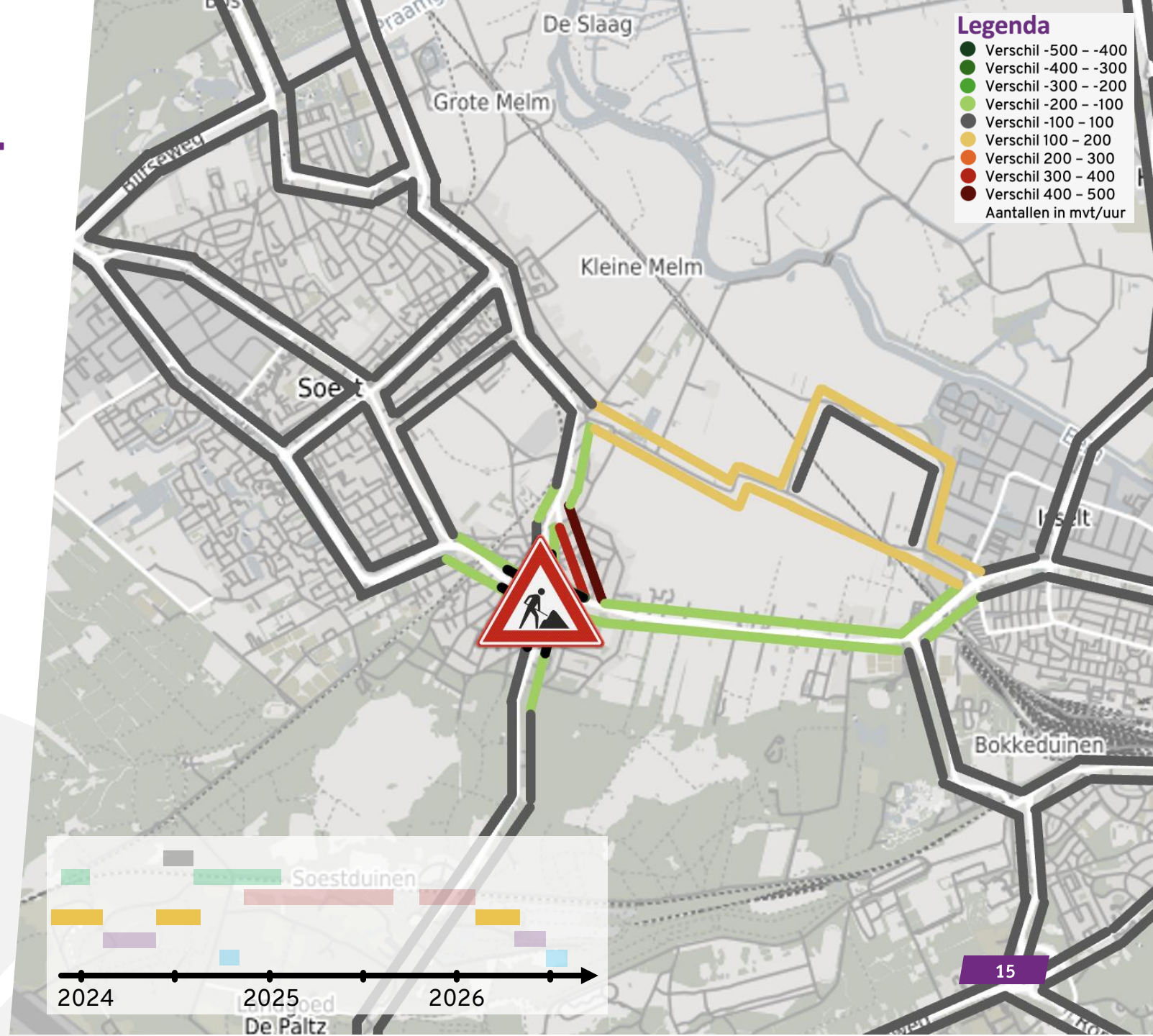
Ossendamweg

- Grote toename verkeer op route Dalweg, Middelwijkstraat en Kerkstraat
- Meer verkeer via sluiproute Peter van den Breemerweg
- Grote afname van verkeer op de N221 en Nieuweweg
- Bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in het geding



Soesterbergsestraat–Ossendamweg - Vondellaan

- Grote toename verkeer op veel woonstraten in Soest-Zuid: Bartolottilaan, Van Beuningenlaan, Denneweg, Braamweg, Eikenlaan en Schoutenkampweg
- Toename op Birkstraat, Peter van den Breemerweg
- Om sluipverkeer door Soest-Zuid te verminderen, deze stremming zo veel mogelijk combineren met stremming Ossendamweg.

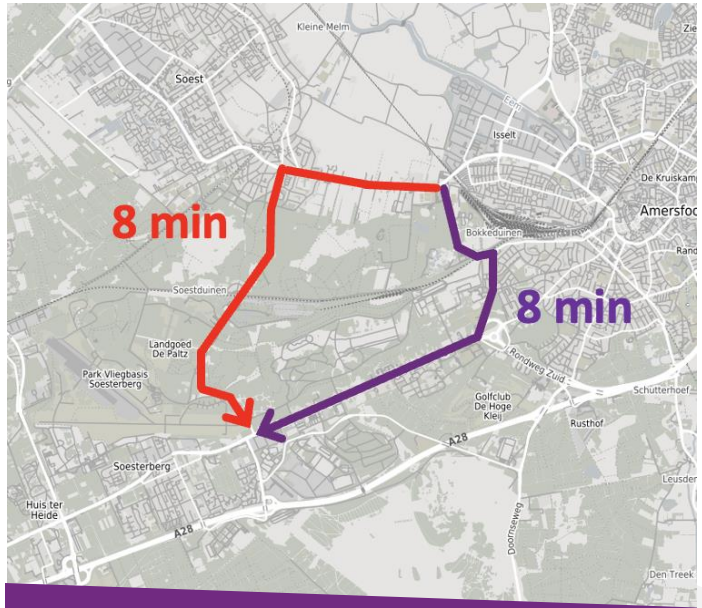


Maatregelen

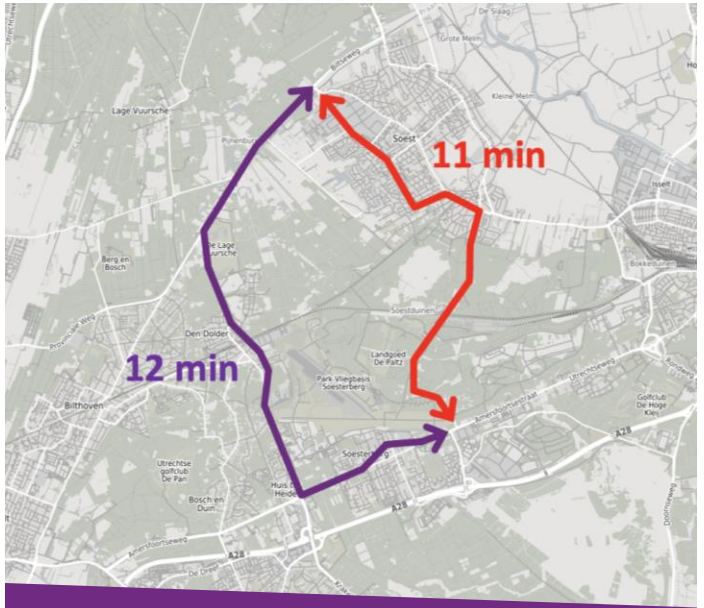
- Omleidingen en communicatie (en deze zijn niet uitputtend):
  - Vastgestelde omleidingsroutes voor kortere of langere periodes
  - Uitgebreide communicatie
  - Fiets en voetganger moet er altijd op korte afstand langs kunnen (eis aan aannemers)
  - Het openbaarvervoer en hulpdiensten moeten (bijna) altijd gebruik kunnen maken van de spoorweg op de Koningsweg. (eis aan aannemers)
  - Het openbaarvervoer en hulpdiensten moeten (bijna) altijd op korte afstand langs het werk kunnen. (eis aan aannemers)



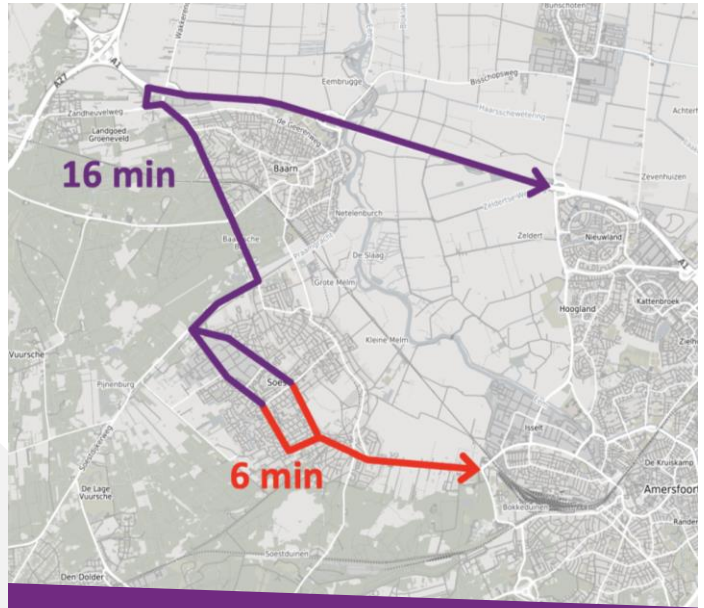
Regionale omleidingen (afvangen 5 tot 15%)
(Rood is huidige route/Paars omleiding)



Omleiding Soesterberg <-> Amersfoort



Omleiding stremming kruispunt en Ossendamweg via N234 en N238



Omleiding stremming kruispunt en Ossendamweg via N221 en A1

Lokale omleidingen

- Belangrijkste lokale omleiding via Dalweg en Middelwijkerstraat
- Omleiding heeft niet te capaciteit om al het huidige autoverkeer te verwerken => veel vertraging
- Risico op sluipverkeer door Molenstraat
- Risico op filevorming op de spoorwegovergangen

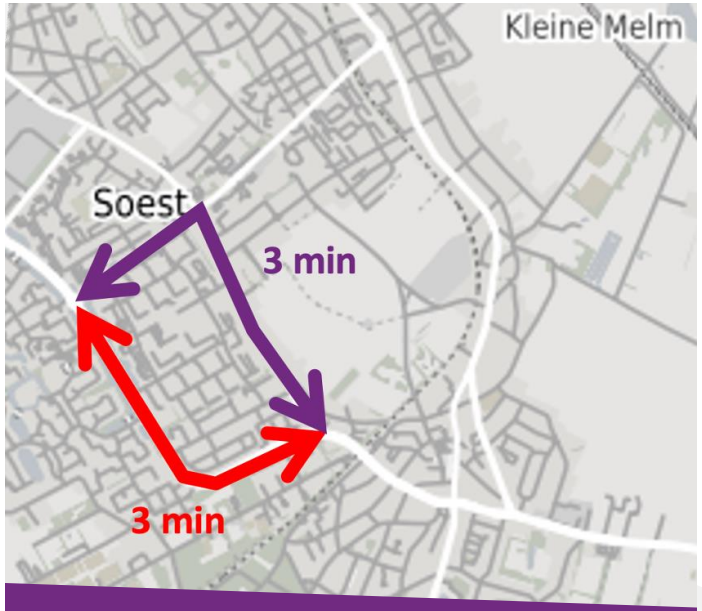


Omleiding stremming Ossendamweg en Nieuweweg

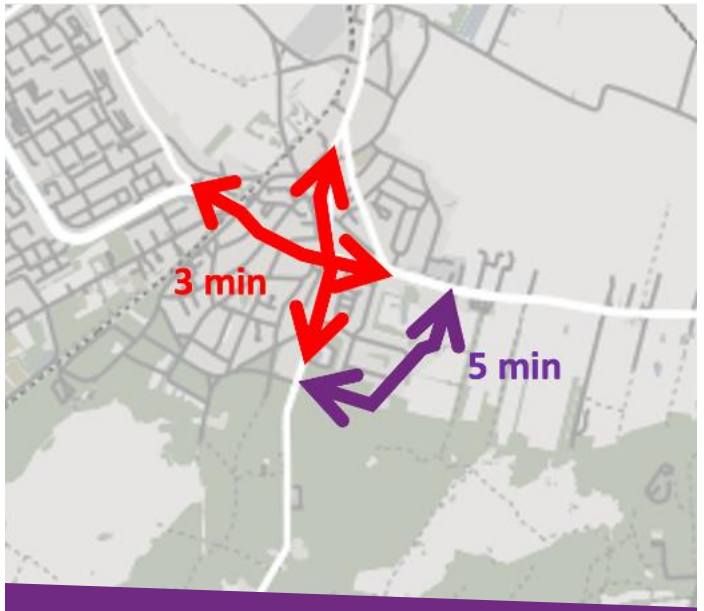


Omleiding stremming kruispunt en Ossendamweg

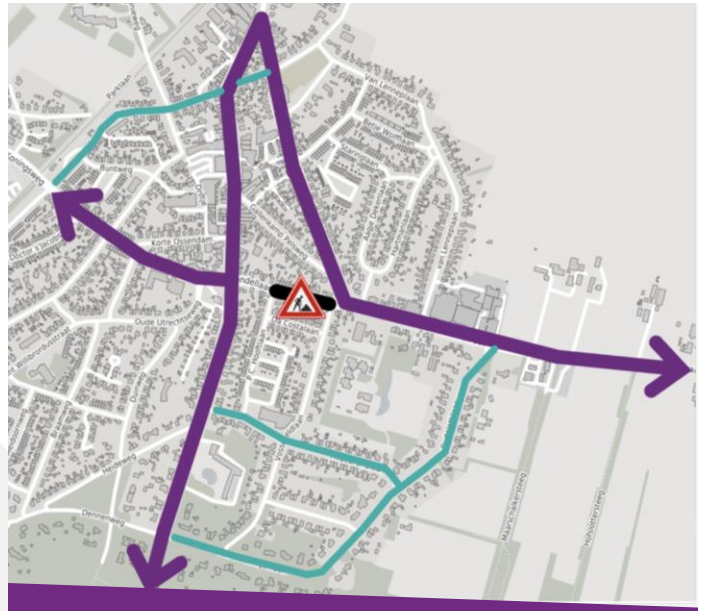
Lokale omleidingen



Omleiding stremming Pimpelmees



Omleiding stremming kruispunt en Ossendamweg via Bartolotti-laan/Van Beuningenlaan



Omleiding stremming Vondellaan

Risico's

- Communicatie zowel intern als extern
- Calamiteiten op of rond de omleidingsroutes
- Uitloop werkzaamheden (zowel intern als extern)
- Werkzaamheden op of rond de wegen die gebruikt worden als omleidingsroutes
- Burgers die geen gebruik maken van de omleidingsroutes, maar hun eigen weg gaan volgen.
- "Grid lock" omdat iedereen in de spits in de auto blijft rijden



Kansen

- Slim plannen:
  - Coördineer werkzaamheden binnen Soest en de regio
  - Geen stremmingen op omleidingsroutes
  - Combineer wanneer dit hinder beperkt
- Slim reizen:
  - 10 tot 20% reductie autoverkeer
  - Veel lokaal verkeer: stimuleer fiets/lopen
  - Wijkgerichte communicatie vooral gericht op inwoners/bezoekers
  - Doseren om grid lock te voorkomen en veiligheid en leefbaarheid te borgen





Stand van zaken communicatie en mobiliteit

Wanneer verwachten wij hinder?

13-11-’23 – 12-01-’24 (NUTS)

12-07-’24 – 05-02-’25

31-05-’24 – 11-07-’24

02-10-’23 – 07-02-’24 (NUTS)

23-05-’24 – 12-09-’24 (NUTS)

18-02-’26 – 29-04-’26

28-11-’24 – 16-07-’25 (NUTS)

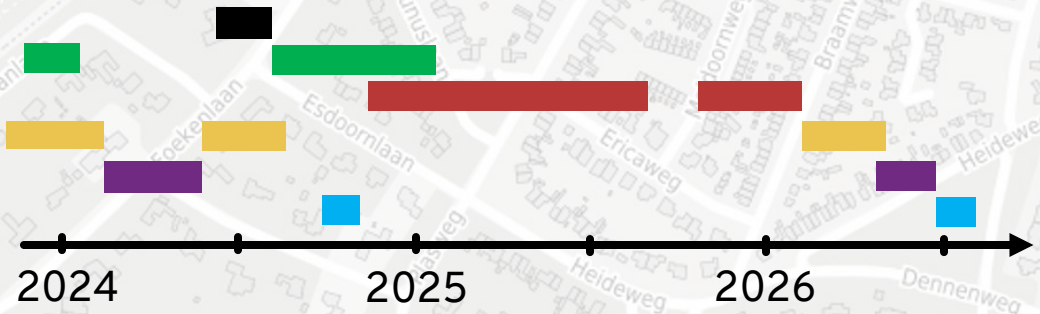
17-09-’25 – 17-02-’26

21-08-’24 – 06-11-’24 (NUTS)

22-06-’26 – 17-07-’26

08-02-’24 – 22-05-’24 (NUTS)

22-04-’26 – 19’06-’26



Mobiliteit “Rotonde Pimpelmees”

- Omleidingen
  - Doorgaand verkeer via Dalweg en Nieuweweg
  - P&R terrein via Obrechtstraat, van de Weijdenstraat, Den Blieklaan, Bosstraat
- Gevolgen voor verkeer
  - Toename verkeer op omleidingsroutes
  - Sluipverkeer via de Eigendomweg
  - P&R moeilijker te bereiken
- Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV
  - Een tijdelijke knip aan brengen in de Eigendomweg



Mobiliteit “Koningsweg/Ossendamweg”

- Omleidingen
  - Doorgaand verkeer via Dalweg, Steenhoffstraat, Middelwijkstraat, Kerkstraat en Soesterbergsestraat
- Gevolgen voor verkeer
  - Toename verkeer op omleidingsroutes vertragingen tot 24 min.
  - Sluipverkeer via de Molenstraat en Foekenlaan (andere beschikbare spoorweg overgangen.
  - Sluipverkeer door de wijken heen, bv Eikenlaan
- Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV
  - Spitsafsluiting Foekenlaan uitbreiden naar 24 uur
  - Spitsafsluiting Molenstraat invoeren
  - Extra handhaving op deze twee punten
  - Indien nodig fysieke afsluiting realiseren bij de spoorwegovergangen
  - Tijdelijk opheffen van 1-richtingswegen welke uit komen op de N221



Mobiliteit “Kruispunt Soesterbergsestraat”

- Omleidingen
  - Doorgaand verkeer via Dalweg, Steenhoffstraat, Middelwijkstraat, Kerkstraat en Birkstraat
- Gevolgen voor verkeer
  - Toename verkeer op omleidingsroutes vertragingen tot 24 min.
  - Sluipverkeer via de Molenstraat en Foekenlaan (andere beschikbare spoorweg overgangen.
  - Sluipverkeer door de wijken heen, bv Eikenlaan of Bartolottilaan
- Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV
  - Spitsafsluiting Foekenlaan uitbreiden naar 24 uur
  - Spitsafsluiting Molenstraat invoeren
  - Extra handhaving op deze twee punten en op de busbaan Eikenlaan
  - Indien nodig fysieke afsluiting realiseren bij de spoorwegovergangen en of wegen in de wijken
  - Tijdelijke snelheidsremmers op de van Lenneplaan en Ferdinand Huycklaan



Mobiliteit “Vondellaan”

- Omleidingen
  - Doorgaand verkeer via Soesterbergsestraat en Birkstraat
- Gevolgen voor verkeer
  - Toename verkeer op omleidingsroutes.
  - Sluipverkeer door de wijken heen, bv Bartolottilaan en Eikenlaan
- Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV
  - Extra handhaving op deze twee punten en op de busbaan Eikenlaan
  - Indien nodig fysieke afsluiting realiseren bij wegen in de wijken
  - Tijdelijke snelheidsremmers op de van Lenneplaan en Ferdinand Huycklaan



Mobiliteit “Birkstraat”

- Omleidingen
  - N.v.t. lokaal
- Gevolgen voor verkeer
  - Sluipverkeer door de wijken heen, bv Bartolottilaan
- Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV
  - Extra handhaving op dit punt
  - Indien nodig fysieke afsluiting realiseren bij wegen in de wijken



Communicatie

Doelstellingen

- Inwoners en stakeholders informeren over de werkzaamheden
- Begrip creëren voor de noodzaak van de werkzaamheden
- Alternatieve vervoerswijzen stimuleren zoals de fiets en carpoolen



Doelgroepen

- Inwoners Soest, ondernemers, weggebruikers
- Direct omwonenden van de werkzaamheden, winkelcentrum Soest-Zuic
- Intern: college, raad, medewerkers

Strategie

Gericht op breed informeren met een positief eindbeeld in het vizier

Communicatie

Kernboodschap

Om Soest ook in de toekomst goed en veilig bereikbaar te houden, zijn er ingrijpende werkzaamheden aan de wegen in Soest-Zuid nodig. Dit veroorzaakt overlast. Wij proberen dat uiteraard zoveel mogelijk te beperken. Als u de omleidingsroutes volgt heeft u daar zo min mogelijk last van.



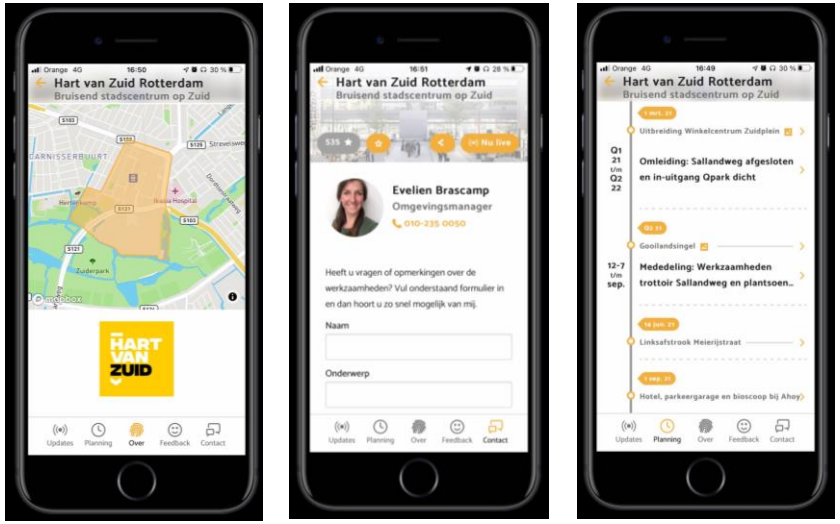
Communicatie



Een greep uit de communicatiemiddelen

- Huis-aan-huis mailing december
- Bewonersbrieven omwonenden
- Inloopspreekuren in de bouwkeet voor omwonenden
- BouwApp – omleidingsroutes, foto's, updates, contact
- Website www.soest.nl/soestzuid
- Nieuwsbrief Soest-Zuid
- Bouwborden
- Infopagina Soester Courant, social media

de BouwApp.





Vragen?