



Hilversum, d.d. 19 mei 2025

Betreft: vragen ex artikel 42 RvO over de 'knip' in de Gijsbrecht van Amstelstraat

Geacht college,

Al vele jaren is er sprake van een 'knip' in de Gijsbrecht van Amstelstraat, waardoor gemotoriseerd verkeer moet omrijden via onder meer de Zeverijnstraat, de Diependaalselaan en de Vreelandseweg. Deze situatie, bekend als "de knip", werd destijds met hoongelach ontvangen en behoort voor verkeersdeelnemers tot een van de meest onlogische constructies in Hilversum. Daarbij moet verkeer ervoor omrijden wat zorgt voor extra belasting op het milieu en de omliggende straten.

Inmiddels zijn we vele jaren verder, en is in 2024 gestart met een ingrijpende herinrichting van de Gijsbrecht. In dat licht rijst de vraag of de oude verkeersmaatregel nog steeds effectief en noodzakelijk is. We kennen allemaal de klachten over de drukte op de Loosdrechtseweg, rondom de rotonde bij de Vreelandseweg, en de Diependaalselaan t.h.v. het circusterrein staat het verkeer met grote regelmaat muurvast.

Vandaar de volgende vragen:

1. Wat was destijds de aanleiding en het doel van het invoeren van de 'knip'?
2. Zijn er onderzoeken of metingen beschikbaar over de impact van de 'knip' op:
 1. de verkeersveiligheid,
 2. de leefbaarheid in de straat,
 3. de verkeersdrukke op omliggende wegen zoals de Loosdrechtseweg, de Zeverijnstraat, de Diependaalselaan en de rotonde bij de Vreelandseweg?
3. In hoeverre is bij de huidige herinrichting van de Gijsbrecht opnieuw gekeken naar de wenselijkheid van het behouden van de 'knip'?
4. Is het college bereid om, in het licht van de nieuwe inrichting en de veranderde mobiliteitspatronen, de maatregel opnieuw te evalueren en daarbij te onderzoeken of bijvoorbeeld de knip in noordelijke richting – van het winkelgebied richting de Loswal – kan worden opgeheven?
5. Zo nee, waarom niet?
6. Zo ja, is het college dan ook bereid te onderzoeken of er andere grote, ooit goed bedoelde, ingrijpende maatregelen zoals de 'knip' zijn, die wellicht inmiddels hun nut verloren hebben?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording,

Hidde Fennema
VVD