Gemeente Gouda

Aangenomen 22 voor 11 tegen

MOTIE

Onderwerp: vooruitdenken over parkeren in Westergouwe

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 5 november 2025,

Constaterende dat:

- het Stedenbouwkundig plan Westergouwe IV uitgaat van lage parkeernormen om duurzame mobiliteit en ruimtelijke kwaliteit te bevorderen;
- de Omgevingsvisie uitgaat van het STOMP-principe: Stappen (wandelen), Trappen (fietsen), OV (openbaar vervoer), MaaS (Mobility As a Service), eindigend bij de P van privéauto en dit principe de volgorde aangeeft van prioriteit bij de inrichting van de openbare ruimte;
- het Omgevingsprogramma Parkeren uitgaat van een gebiedsgerichte aanpak en vaststelt dat inwoners in Westergouwe veel meer dan in andere Goudse wijken afhankelijk zullen blijven van de auto.

Overwegende dat:

- de voorgestelde parkeernormen bij de verdere ontwikkeling van Westergouwe (fase IV en V) kunnen leiden tot hoge parkeerdruk en ongemak of overlast in de wijk en omgeving, doordat bewoners in Westergouwe de komende jaren sterker afhankelijk zullen blijven van de auto, zolang het openbaar vervoer nog onvoldoende is ontwikkeld.
- het STOMP-principe in Westergouwe – door de fysieke ligging buiten Gouda, de afstand tot belangrijke voorzieningen zoals winkels, (sport)verenigingen, cultuur, enz. en het voorlopig uitblijven van infrastructurele verbeteringen aan onder meer de N207 en de N457, de mogelijke komst van een extra station ter hoogte van Westergouwe en de mogelijke aanleg van een snelle fietsroute langs het spoor naar station Gouda – vooralsnog leidt tot nadruk op de P van het STOMP-principe;
- hierdoor het draagvlak voor gereguleerd parkeren via parkeervergunningen en betaald parkeren in Westergouwe beperkt zal zijn en een tekort aan parkeerruimte de leefbaarheid, verkeersveiligheid en draagvlak voor de verdere ontwikkeling van Westergouwe onder druk kan zetten;

Verzoekt het college om:

- bij de verdere ontwikkeling van Westergouwe de parkeerdruk te monitoren en de raad tijdig te informeren wanneer de parkeerdruk het treffen van maatregelen noodzakelijk maakt;
- in dat geval verschillende scenario's uit te werken en ter besluitvorming aan de raad voor te leggen om het parkeerprobleem op te lossen, met aandacht voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en draagvlak in de wijk;
- hierbij recht te doen aan het Omgevingsprogramma Parkeren - waarin gesteld wordt dat Westergouwe meer auto-afhankelijk is - en ook scenario's voor te stellen zonder gereguleerd parkeren via parkeervergunningen en betaald parkeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

CDA Gouda — Martijn van der Wind

GOUDA posdief — Wim Schmidt

GBG De burger centraal — Rüstem Cetin, GBG

Kevin de Jonge, VVD

Mirjam Roos, ChristenUnie

D66
B. TALMAN