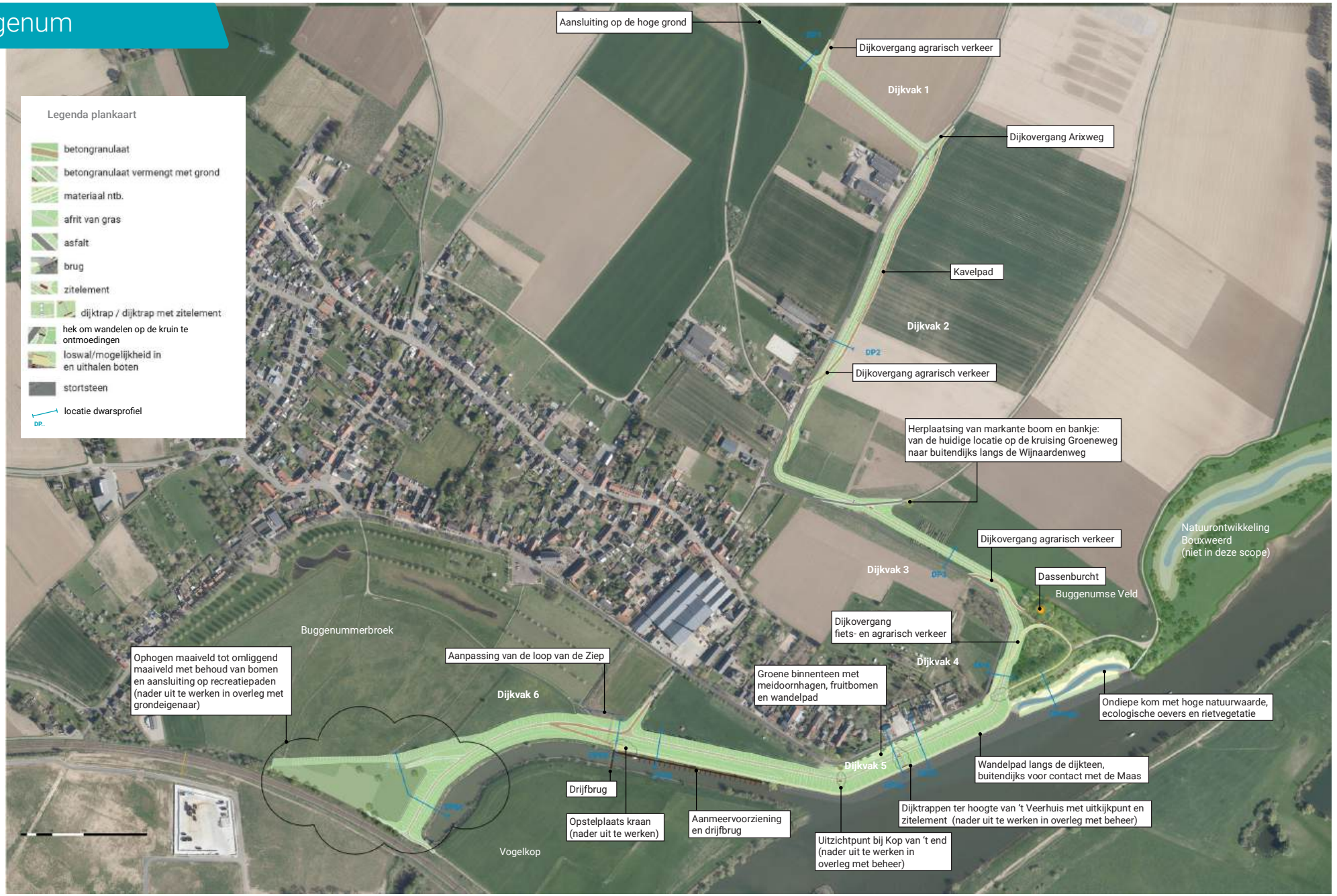
Overzichtskaart dijkversterking

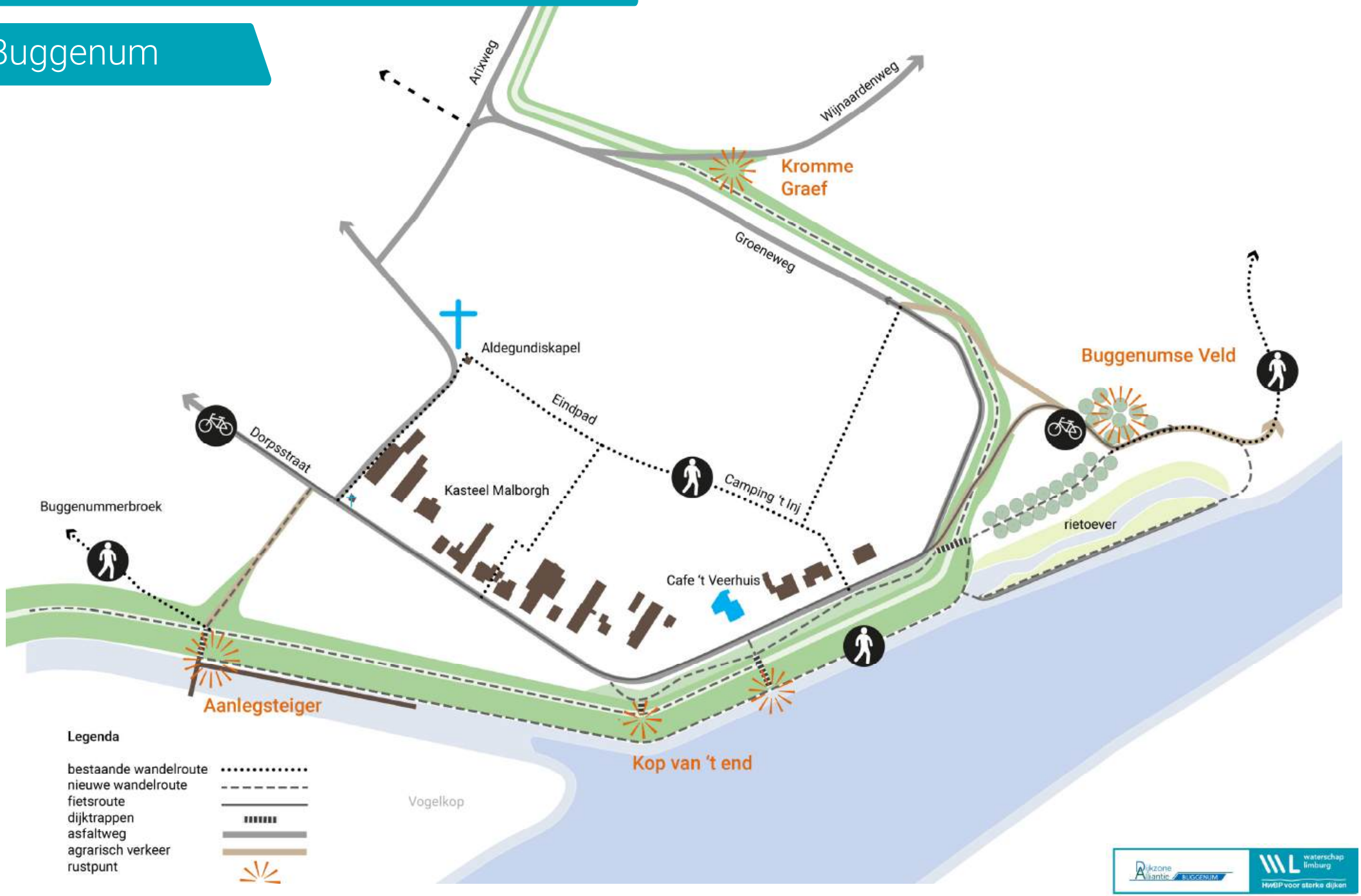
Buggenum



A0 1:2000

Route en rustpunten

Buggenum



Dijkvak 1, 2 en 3 plankaart

Buggenum



Legenda plankaart

- betongranulaat
- betongranulaat vermengt met grond
- asfalt
- zitelement
- hek om wandelen op de kruin te ontmoedingen
- locatie dwarsprofiel (DP..)

A1 1:1000

Rijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg

HWBP voor sterke dijken

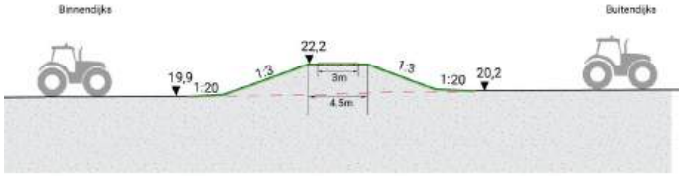
Dijkvak 1, 2 en 3 dwarsprofielen

Buggenum

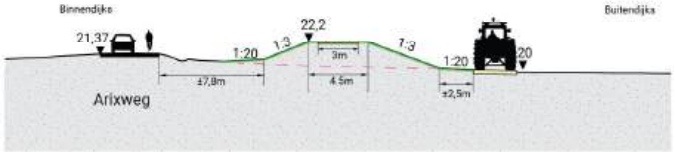
Legenda dwarsprofiel



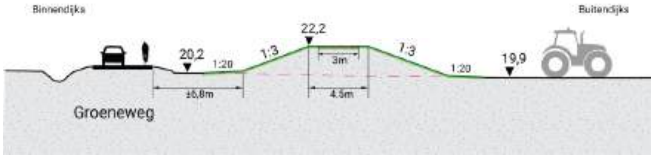
DP 1



DP 2



DP 3



1:200

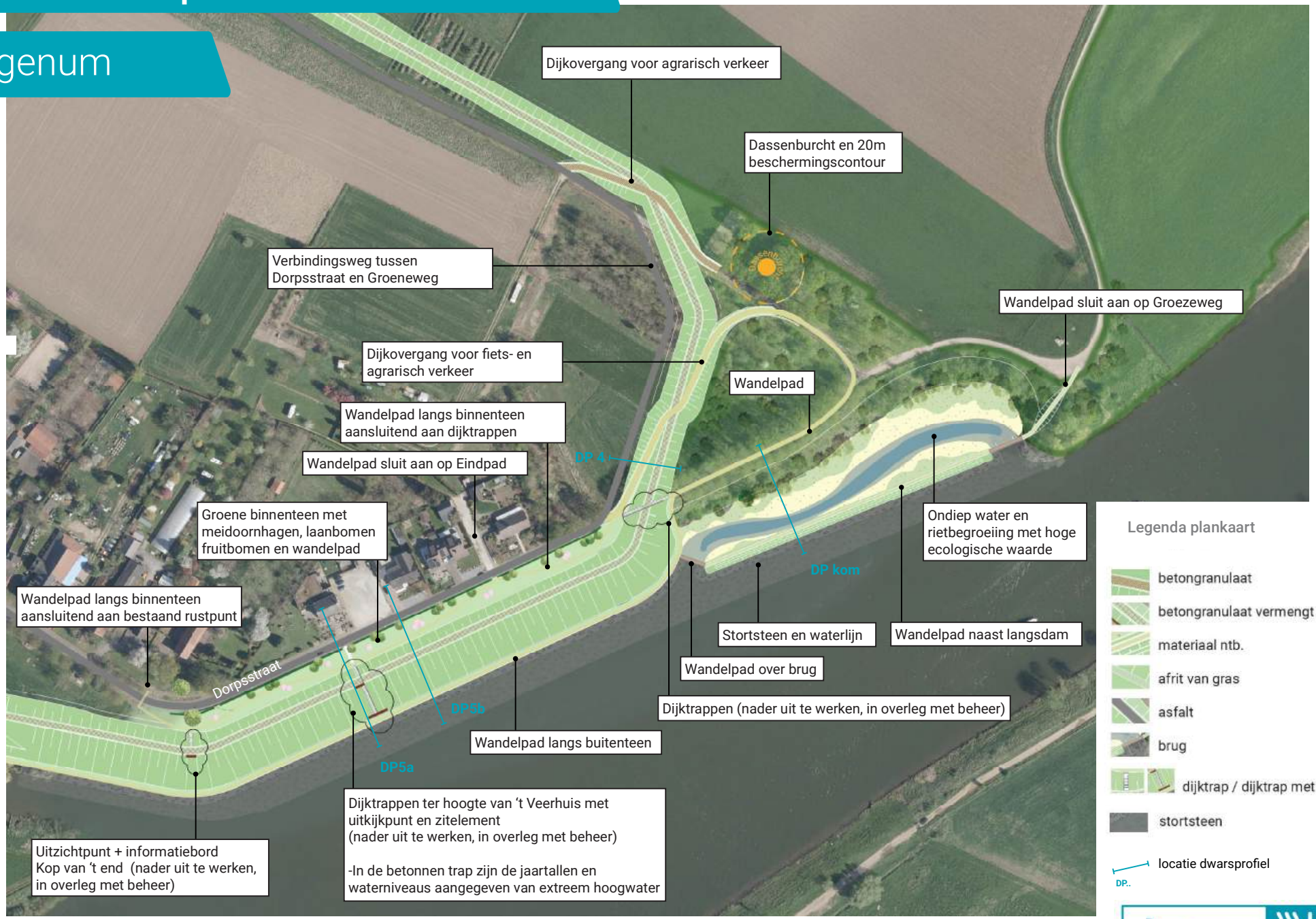
* Hoogte informatie van de bestaande situatie, bron: Algemeen Hoogtebestand Nederland https://www.ahn.nl/ahn-viewer

**Aanleghoogte dijk is 22,2 m NAP in dijkvakken 1t/m4 en 22,3 m NAP in dijkvak 5 en 6, deze hoogte zal uiteindelijk 20 cm zakken tot ontwerphoogte

***DP = dwarsprofiel

Dijkvak 4 en 5 plankaart

Buggenum



Legenda plankaart

- betongranulaat
- betongranulaat vermengt met grond
- materiaal ntb.
- afrit van gras
- asfalt
- brug
- dijktrap / dijktrap met zitelement
- stortsteen
- locatie dwarsprofiel (DP..)

A1 1:1000

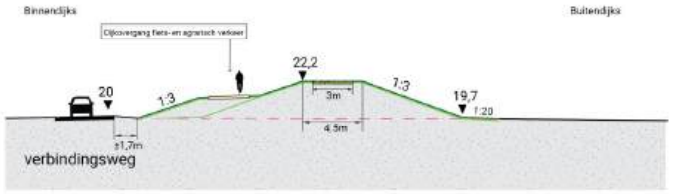
Dijkvak 4 en 5 dwarsprofielen

Buggenum

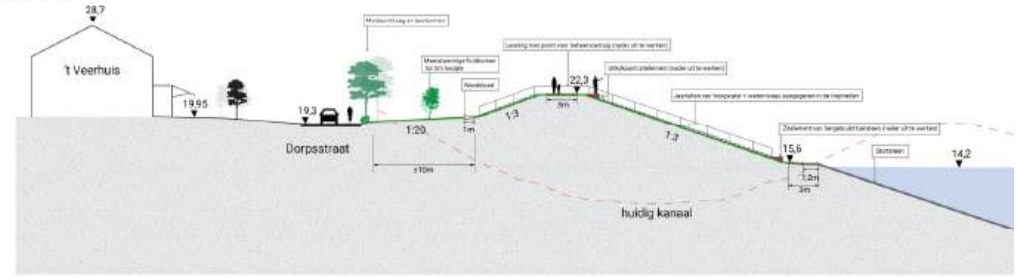
Legenda dwarsprofiel



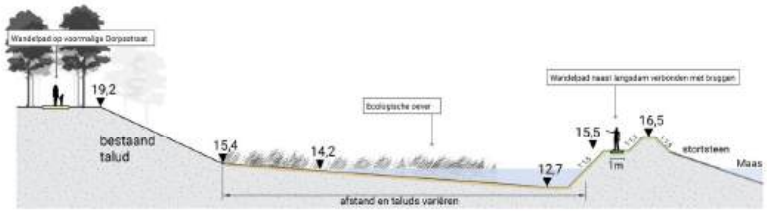
DP 4



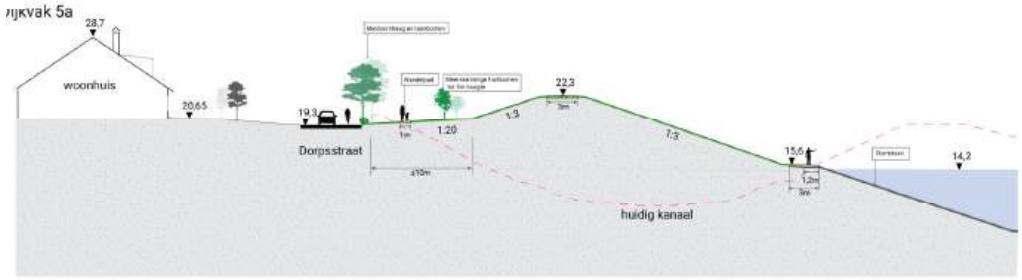
DP 5a



DP kom



DP 5b



A1 1:200

* Hoogte informatie van de bestaande situatie, bron: Algemeen Hoogtebestand Nederland https://www.ahn.nl/ahn-viewer

**Aanleghoogte dijk is 22,2 m NAP in dijkvakken 1t/m4 en 22,3 m NAP in dijkvak 5 en 6, deze hoogte zal uiteindelijk 20 cm zakken tot ontwerphoogte

*** DP = dwarsprofiel

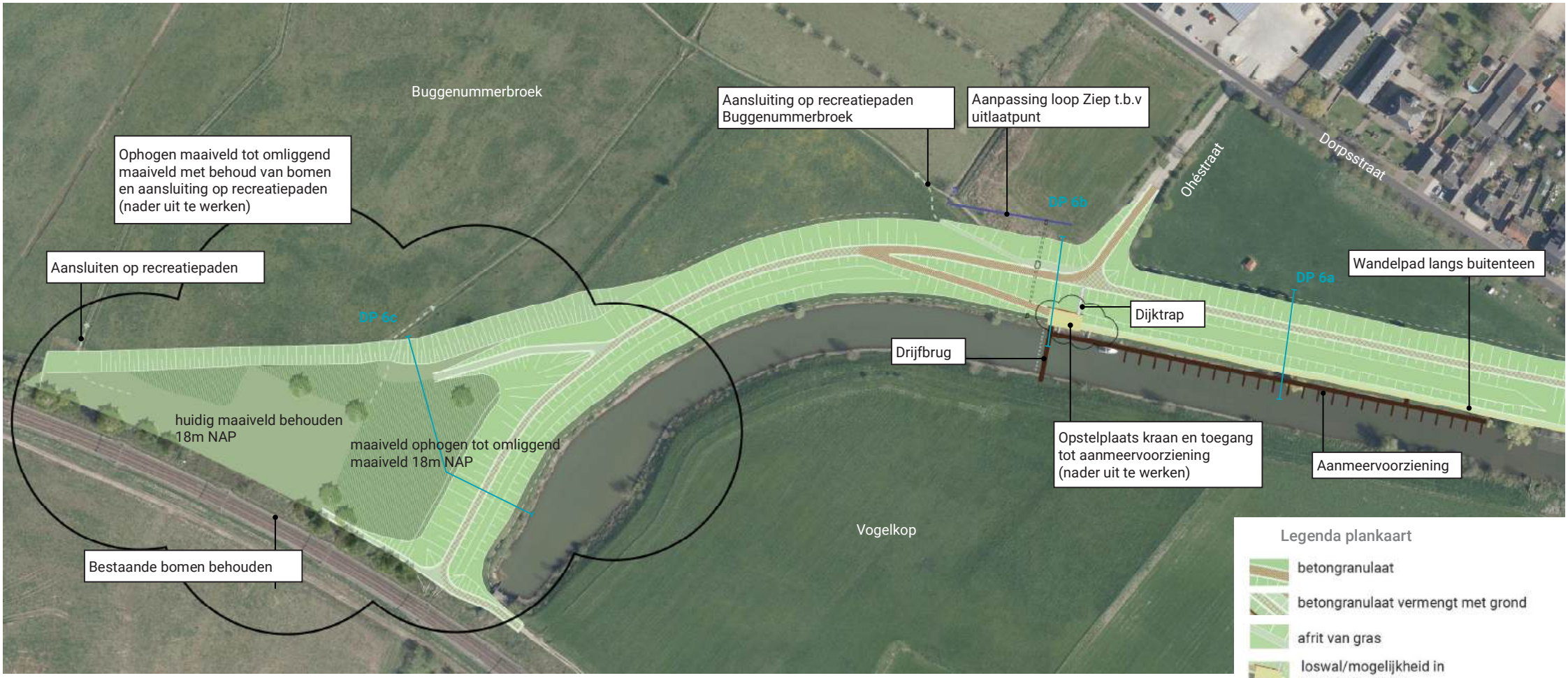
Dijkzone Buggenum

waterschap limburg

HWBP voor sterke dijken

Dijkvak 6 plankaart

Buggenum



A1 1:1000

Legenda plankaart

- betongranulaat
- betongranulaat vermengt met grond
- afrit van gras
- loswal/mogelijkheid in en uithalen boten
- stortsteen
- locatie dwarsprofiel DP..

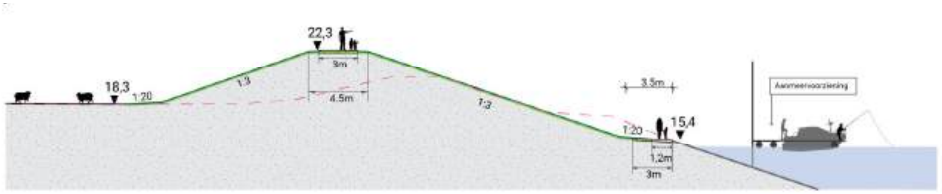
Dijkvak 6 dwarsprofielen

Buggenum

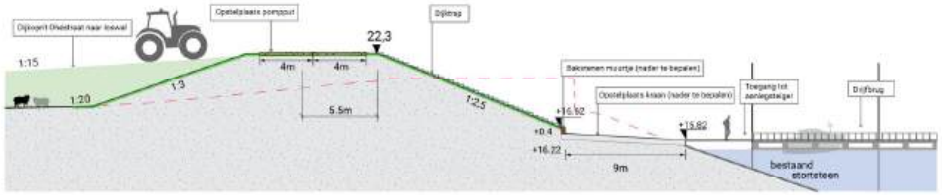
Legenda dwarsprofiel



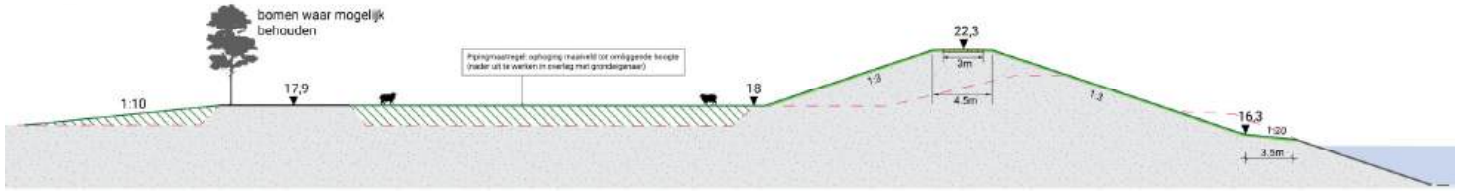
DP 6a



DP 6b



DP 6c



A1 1:1000

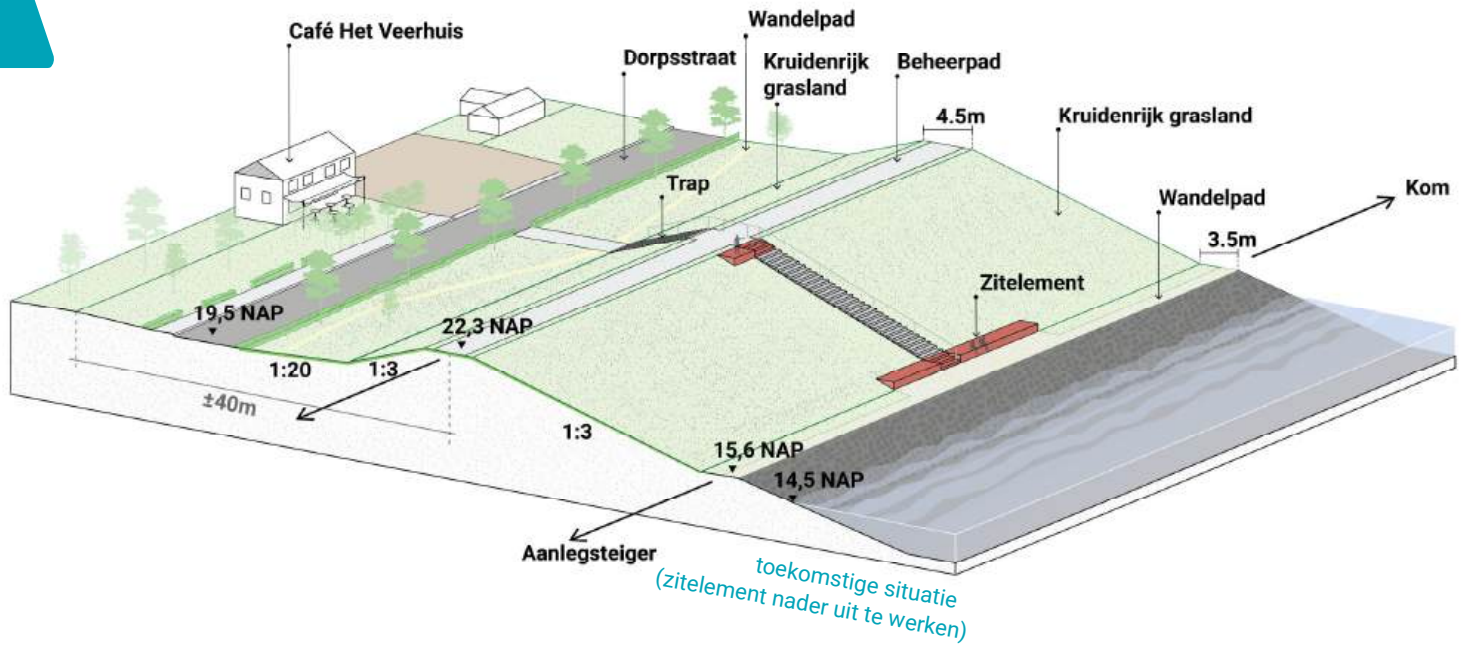
* Hoogte informatie van de bestaande situatie, bron: Algemeen Hoogtebestand Nederland https://www.ahn.nl/ahn-viewer

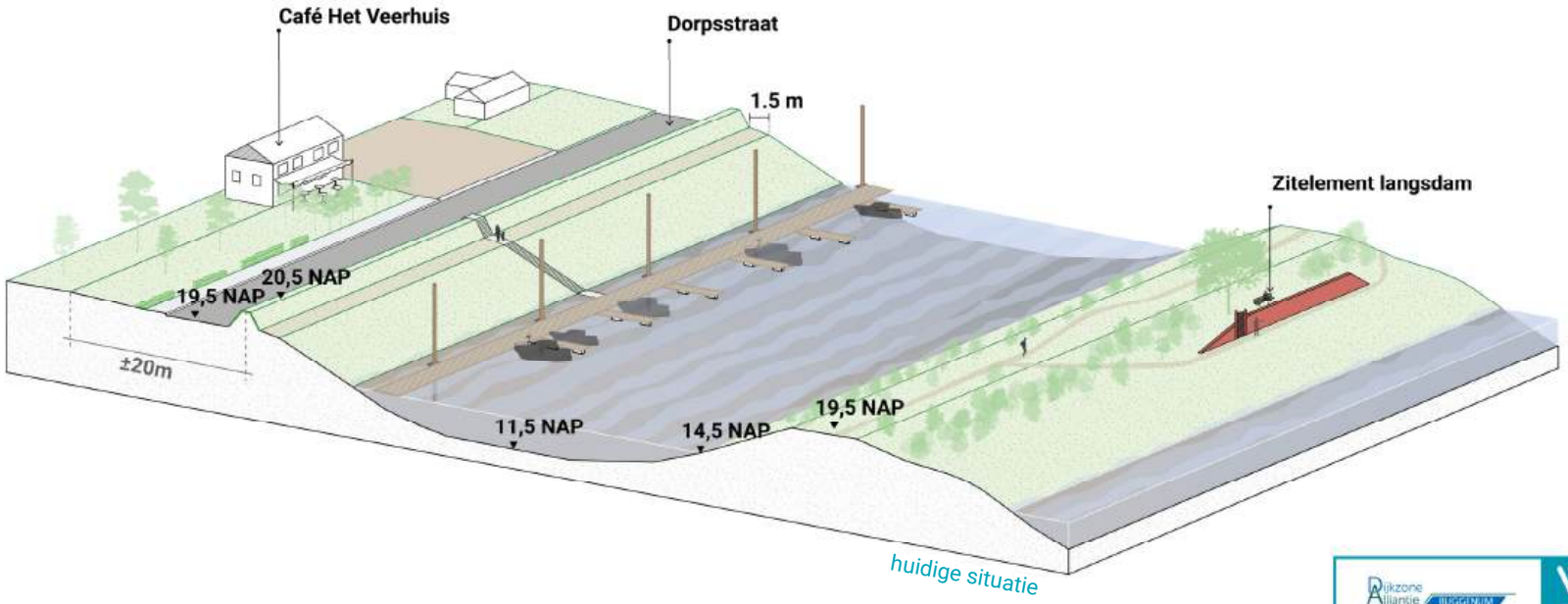
** Aanleghoogte dijk is 22,2 m NAP in dijkvakken 1t/m4 en 22,3 m NAP in dijkvak 5 en 6, deze hoogte zal uiteindelijk 20 cm zakken tot ontwerphoogte

*** DP = dwarsprofiel

Nieuwe situatie Dorpsstraat

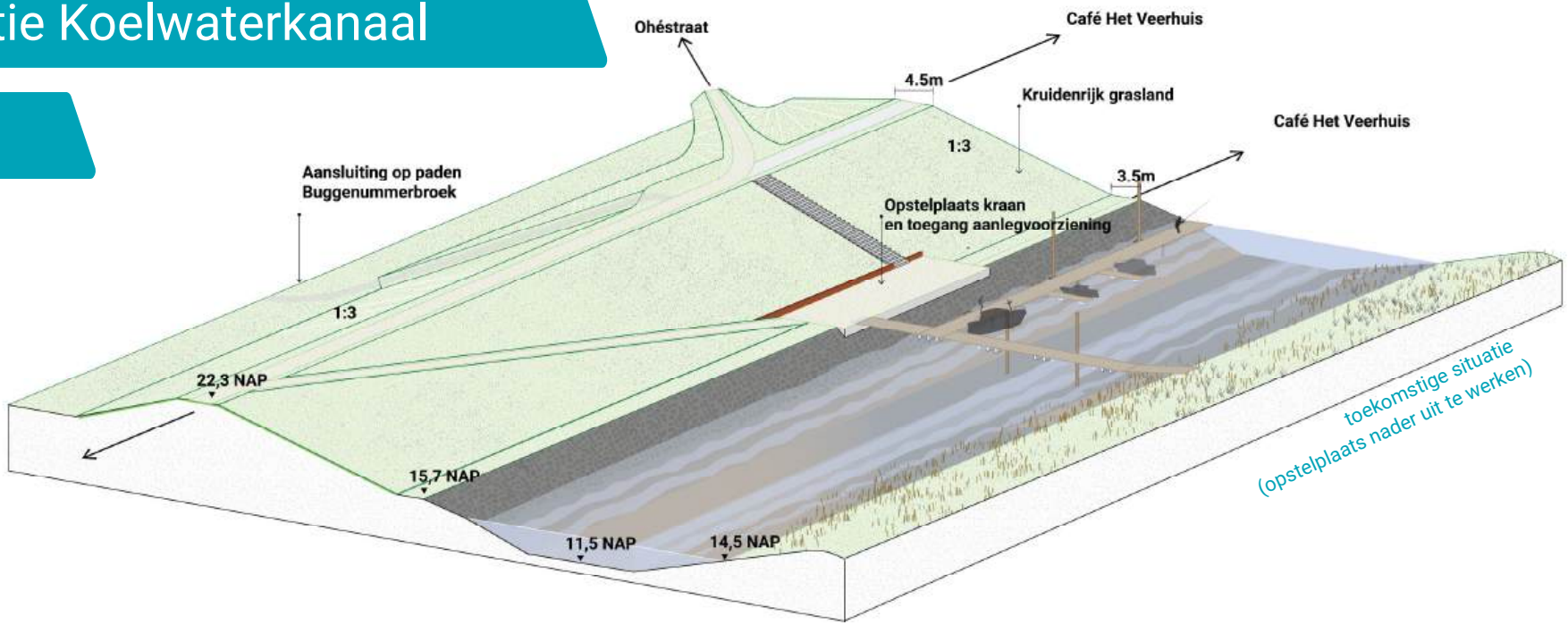
Buggenum

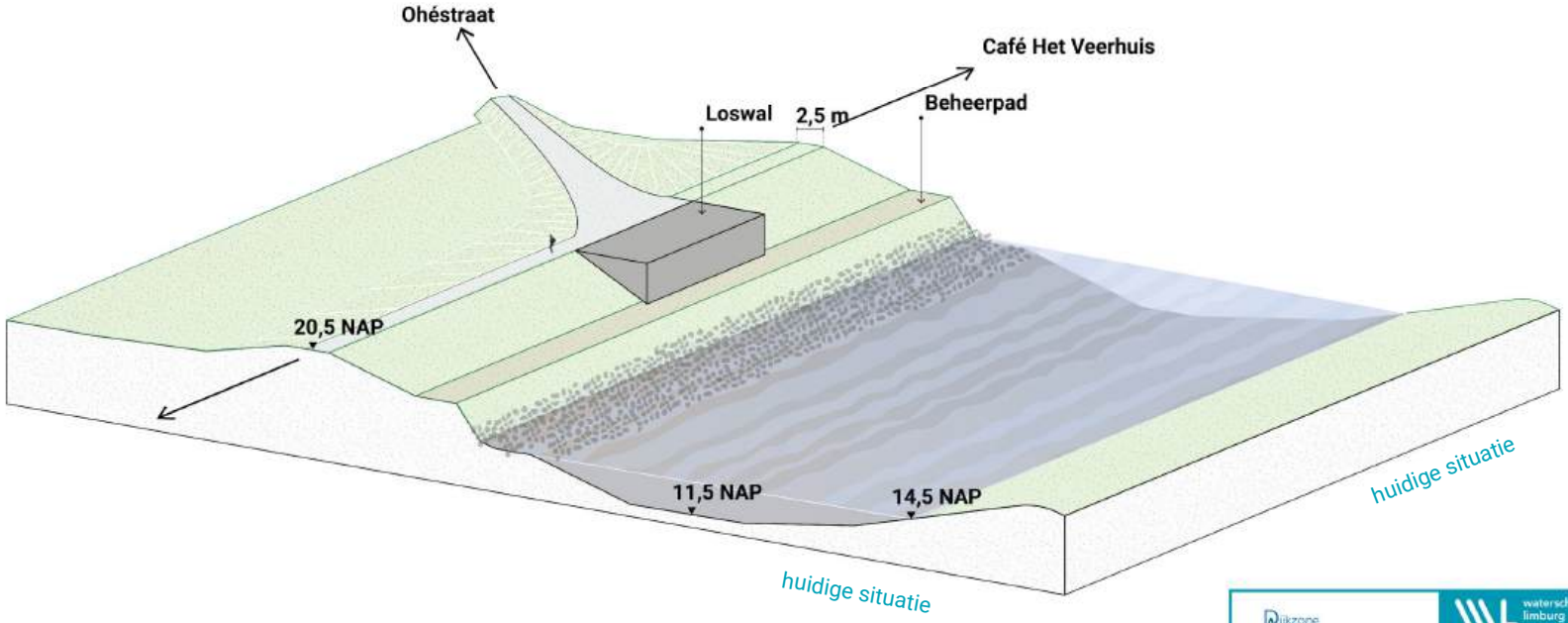




Nieuwe situatie Koelwaterkanaal

Buggenum





Visualisaties dijkvak 5

Buggenum



Aanzicht dijkkruin ter hoogte van Kop van ‘t end, wandelpad binnendijks, dijktrap en uitzichtpunt inclusief informatiebord. (nader uit te werken)



Bakstenen zitelement aan de dijkteen met zicht op de Maas, met houten zitvlak en gedenksteen ingemetseld. (nader uit te werken)



Aanzicht dijkkruin ter hoogte van voormalige coupure, dijktrappen verbinden het wandelpad van binnen- naar buitendijks. (nader uit te werken)



Vogelvlucht aanzicht dijktrappen ter hoogte van Café ‘t Veerhuis, bakstenen uitkijkpunt aan de dijkkruin en aansluiting op wandelpad buitendijks. (nader uit te werken)

* In de visualisaties is vegetatie volgroeid afgebeeld, dit is niet het beeld kort na aanleg

**Aan de beelden kunnen geen rechten worden ontleend

Rijkzone Alliantie Buggenum

waterschap limburg HWBP voor sterke dijken

Verslag deelgebied bijeenkomst inrichting tussengebied Dorpsstraat

Op maandag 19 februari heeft een bewonersbijeenkomst plaatsgevonden over de inrichting van het tussengebied aan de Dorpsstraat. Naast de direct aanwonenden waren de gemeente Leudal en de Dorpsraad uitgenodigd. Doel van de bijeenkomst was te bespreken wat de mogelijkheden zijn van de tussenruimte. Bij de Dorpsstraat wordt er meer ruimte gecreëerd tussen de bebouwing en de 'nieuwe' dijk. We wilden ophalen wat we met deze ruimte gaan doen. Ook is het medegebruik op de kruin van de dijk besproken. Voor de zomer vindt nog een informatieavond plaats over het ontwerp en wat hierin is meegenomen. Na de zomer wordt het ontwerp projectbesluit ter inzage gelegd.

Voor we hier inhoudelijk op konden ingaan waren er nog wat vragen van bewoners.

- Waarom heeft het zolang geduurd, vanaf 1995 tot nu?

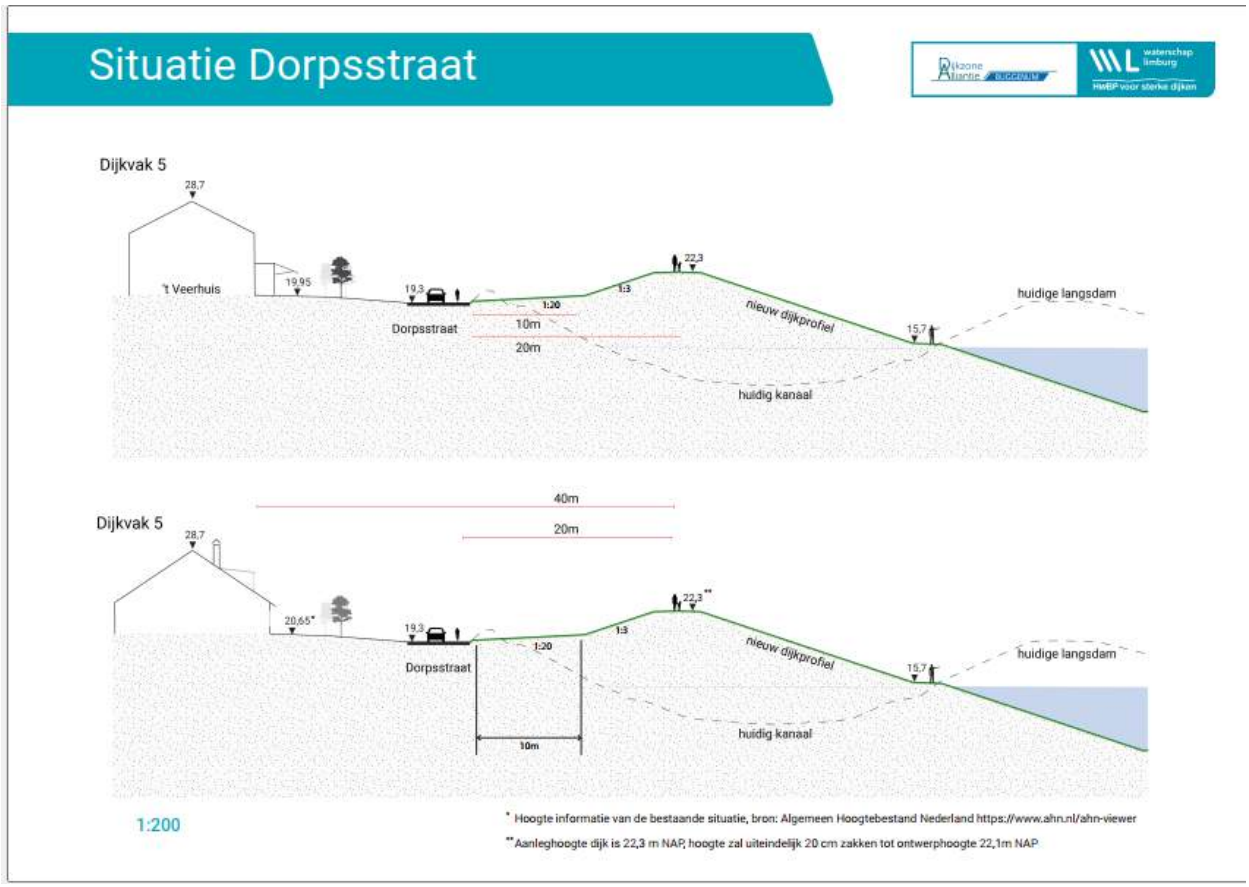
In 1995 is er een tijdelijke Maaskade aangelegd. In 2005 hebben alle Maaskades en dus ook die in Buggenum de formele status van primaire kering gekregen. Deze keringen worden om de zes jaar beoordeeld. In een reguliere toetsronde is de dijk afgekeurd. In 2017 is de nieuwe Waterwet in werking getreden. De regelgeving uit de Waterwet van 2017 is van toepassing op dijkversterking Buggenum. Begin 2017 is een eerste brede informatiebijeenkomst belegd in Buggenum. De doorlooptijden van dergelijke projecten kosten tijd, wel is het een feit dat in Buggenum het streven was eerder de dijk hoogwaterveilig op te leveren. Extra aanvullend bodemonderzoek in met name de langsdam is een belangrijke reden dat een eerder afgegeven planning niet behaald is. Volgens de nieuwe planning ligt na de zomer het ontwerp projectbesluit ter inzage en gaan we in de 2^{e} helft van 2025 in uitvoering.

- Jullie moeten je toch schamen dat het zolang duurt. Twee jaar terug was het erg spannend hier met het hoogwater.

Het klopt dat het spannend was in juli 2021. Niet alleen in Buggenum maar op veel meer plaatsen in Limburg. Dit was een uitzonderlijke situatie en gelukkig was het windstil. Nu de aannemer het ontwerp samen met ons afmaakt wordt doorgepakt in het proces. Doel is dat na de zomer het ontwerp projectbesluit ter inzage wordt gelegd zodat in de 2^{e} helft van 2025 de uitvoering kan starten en eind 2027 de werkzaamheden aan de dijk zijn afgerond.

- Wat mij betreft had het proces vanaf 2018 overgeslagen kunnen worden. Toen lagen nog alle opties open. Nu komt er alleen een grasdijk. Hadden we dat geweten dan hadden we veel sneller een besluit kunnen hebben.

Het is inderdaad goed om vooraf helder te zijn waarover inspraak al dan niet mogelijk is. Het klopt dat behoud van het winterbed bepalend is geweest bij het dijk tracé.



Besproken punten ter hoogte van dijkvak 5:

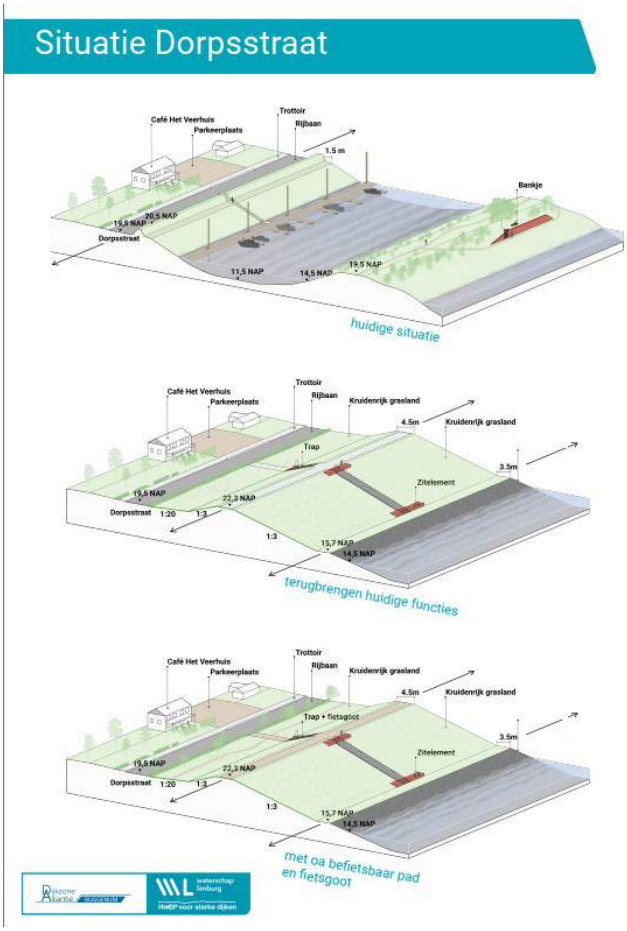
- Medegebruik kruin van de dijk

Alle aanwezigen van het tussengebied zijn unaniem tegen medegebruik op de kruin van de dijk voorlangs de woningen en het Veerhuis. De belangrijkste reden hiervoor is dat de privacy hierdoor afneemt omdat men gelet op de hoogte van de dijk makkelijk naar binnen kan kijken in de slaapkamers of zelfs op enkele woningen of in de achtertuin kan kijken. Daarnaast zijn er prima alternatieven voor het fietsen en wandelen.

Wandelen kan aan de buitendijkse zijde (aan de Maas zijde) en ook zou er een struinpad kunnen worden aangelegd in de tussenruimte tussen de Dorpsstraat en de teen van de ‘nieuwe’ dijk.

Fietsen kan aan de buitenzijde van de dijk, lager gelegen zodat inkijk in de slaapkamers of achtertuin niet mogelijk is. Fietsers kunnen ook de Dorpsstraat gebruiken wat ook bevorderlijk is voor bezoek aan het Veerhuis.

Deze mening wordt overgebracht aan de bestuurders van het waterschap en de gemeente waar dan uiteindelijk een besluit moet worden genomen. Toegelicht is dat ervaring bij andere dijktrajecten waarbij hekken zijn geplaatst, wandelen en fietsen op de kruin nooit geheel te voorkomen is.



- Inrichting tussenruimte tussen de Dorpsstraat en de ‘nieuwe’ dijk

Een opties die voorbij is gekomen, is een struinpad om te wandelen. Men is niet tegen wandelen maar dan wel op maaiveld niveau. In een zone van ongeveer 10 meter vanaf de Dorpsstraat mogen bomen komen tot een hoogte van 5 meter. Verschillende boomsoorten zijn genoemd: laagstam fruitbomen, meidoorn of lindes of andere boomsoorten passend bij de rivier. Belangrijk is dat deze dus niet hoger mogen worden dan 5 meter i.v.m. de dijk veiligheid (het scenario dat een boom omvalt tegen het dijk talud). Gewezen is op de wens om een hondenpoepbak (een DepoDog) te (ver)plaatsen.

Een uitwerk vraag is welke partij het tussengebied gaat onderhouden al dan niet met bomen. Bewoners stellen deze vraag omdat ze niet tevreden zijn over het onderhoud van de huidige dijk zelf. Vertrekpunt hierbij is meestal dat dit de eigenaar is. Het beheer en onderhoud wordt in afstemming met de betreffende partij vastgelegd in een beheerplan.



- Dijkovergang t.b.v. landbouwvoertuigen en fietsers

De oprit naar de dijkovergang voor landbouwvoertuigen en fietsers vindt men slecht gekozen tegenover een privé inrit. Dit kan verkeersgevaarlijke situaties opleveren. Ook wordt erop gewezen dat dit dan ook door andere gebruikers gebruikt kan gaan worden. Gevraagd wordt of er geen sprake was om vrachtverkeer en landbouwverkeer anders te gaan reguleren, eventueel met een rotonde bij dijkvak 3. Dit wordt nagegaan door de gemeente. Toegelicht is dat het vertrekpunt is dat een ontsluiting zoals deze er nu is om ook met landbouwvoertuigen van de Dorpsstraat op de Groezeweg te kunnen komen gewaarborgd moet worden. En dat deze overgang uitgevoerd wordt in halfverharding en niet in asfalt. Er wordt gekeken naar een verkeersveilige oplossing en wellicht een andere locatie.



- Overige opmerkingen en/of suggesties
    - Parkeren: momenteel wordt al veel langs de weg geparkeerd. Om te voorkomen dat in de tussenruimte wordt geparkeerd tussen de Dorpsstraat en de teen van de ‘nieuwe’ dijk moeten hier maatregelen worden genomen, bijvoorbeeld een haag of maaskeien.
      Verder is aangegeven dat er parkeerplaatsen moeten komen bij de nieuwe locatie van de aanlegplaatsen. Daarmee wordt parkeren langs de Dorpsstraat deels voorkomen. Parkeren bij het Veerhuis is ongewenst als mensen niks consumeren maar wel van donderdag tot en met zondag daar de auto plaatsen.
      Het huidige trottoir blijft onaangetast.
    - Hoogte van de dijk: de redenatie van de ontwerp en aanleghoogte wordt opgenomen in het ontwerp projectbesluit. De nu beschikbare informatie wordt aan de vragensteller beschikbaar gesteld naar aanleiding van twijfel over de gekozen hoogte van de dijk (te hoog).
    - De vraag is gesteld of er mogelijkheden zijn om het wandelen op maaiveld te stimuleren. Hier wordt bij de inrichting aandacht aan besteed met een dijktrap om van de ene naar de andere kant van de dijk te kunnen komen ter hoogte van Veerhuis.
    - De landschapsarchitect neemt contact op met de heemkunde vereniging om te bezien hoe cultuurhistorische elementen hergebruikt kunnen worden.
    - De suggestie is gedaan een meterpaal te plaatsen waarop aangegeven staat hoe hoog het water heeft gestaan met de jaartallen erbij. Deze suggestie wordt in het ontwerp afgewogen.

Vragen of meer informatie?

- Heeft u nog vragen of opmerkingen? Geef het dan door via dijkversterking@waterschaplimburg.nl. U kunt ons ook bereiken via 088-8890100. U kunt dan vragen naar omgevingsmanager Ralph Gaastra.

Binnenteen dijkvak 5

Buggenum

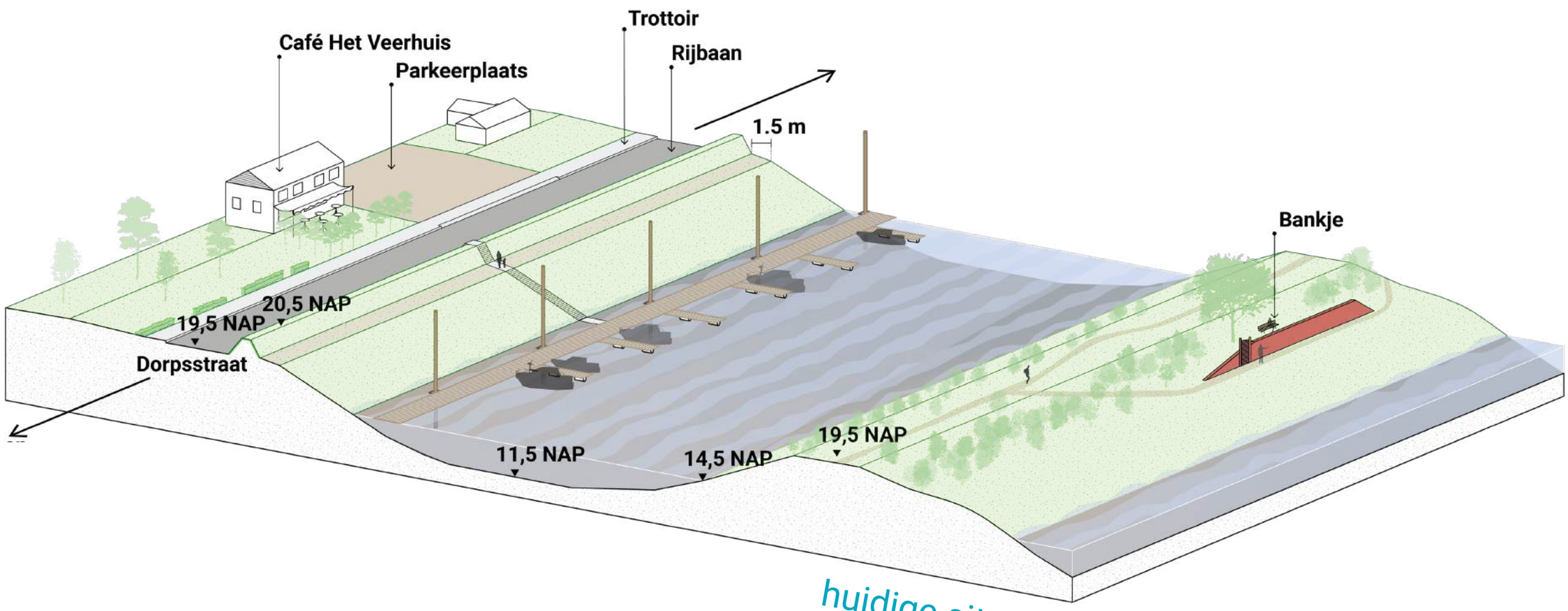


1:500 A1 formaat

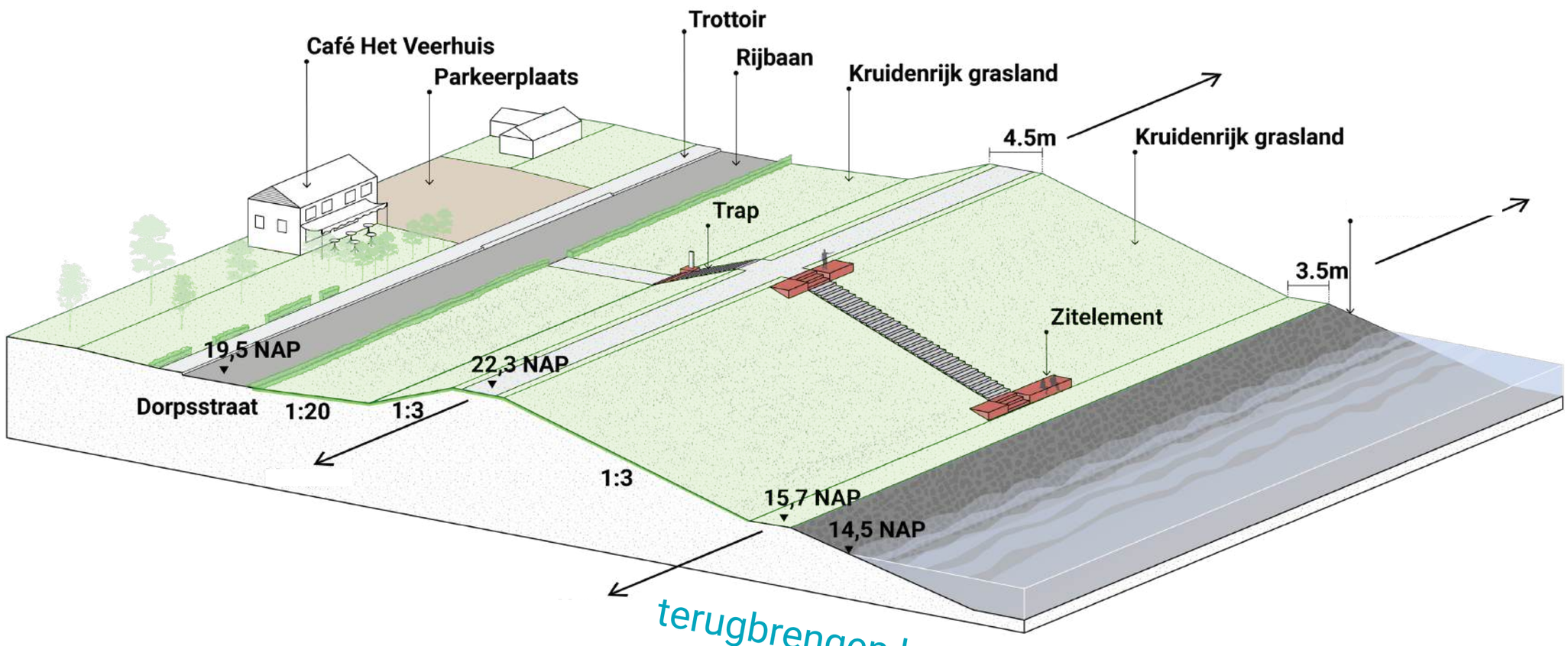
Dijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg
HWBP voor sterke dijken

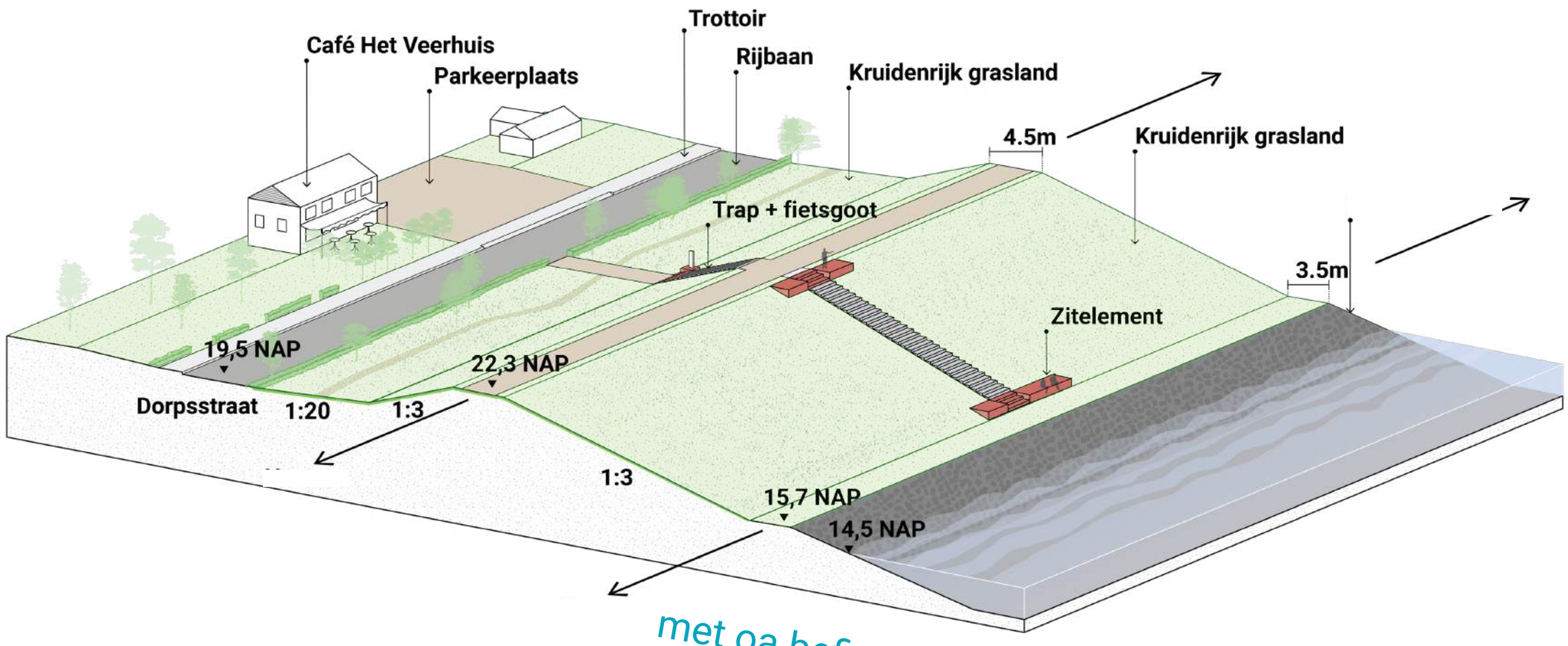
Situatie Dorpsstraat



huidige situatie



terugbrengen huidige functies



met oa befietsbaar pad
en fietsgoot

Dijkzone Alliantie BUGGENUM

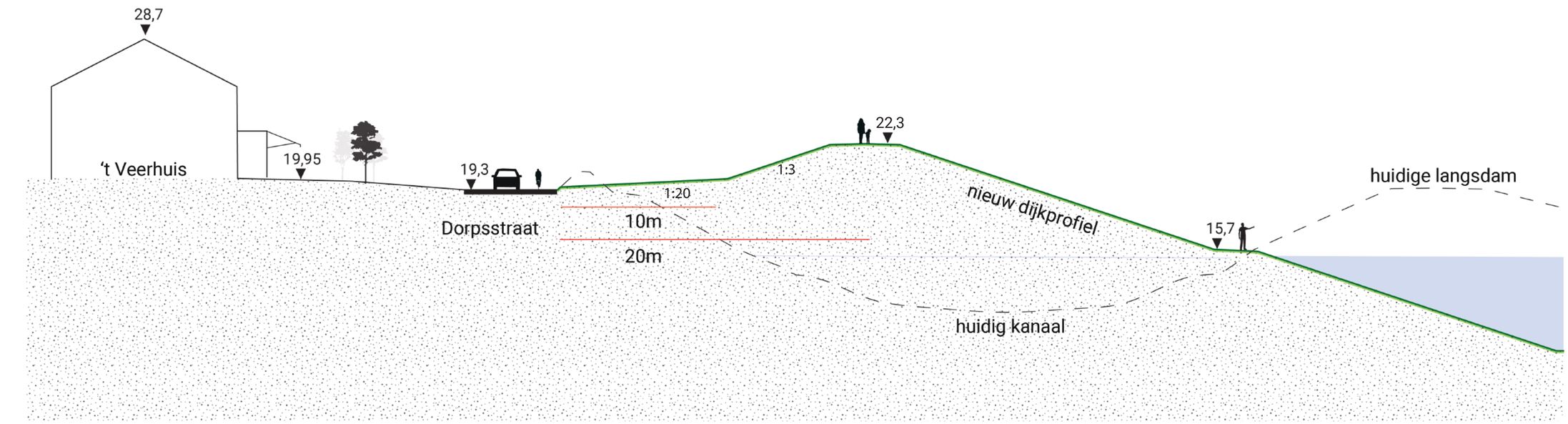
waterschap limburg
HWBP voor sterke dijken

Situatie Dorpsstraat

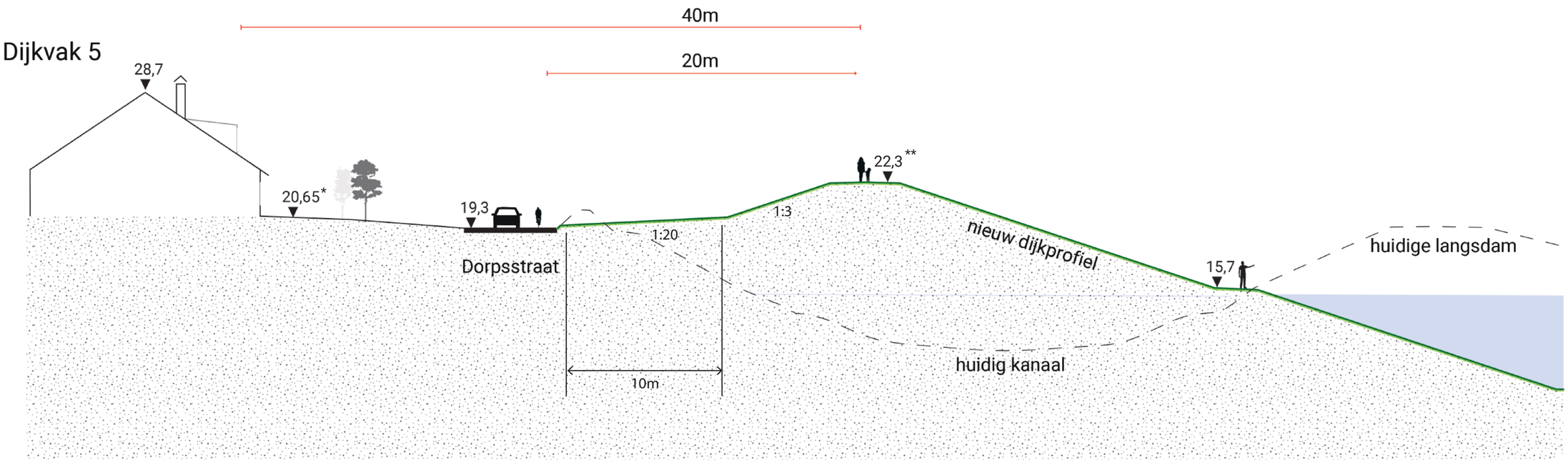
Dijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg
HWBP voor sterke dijken

Dijkvak 5



Dijkvak 5



1:200

* Hoogte informatie van de bestaande situatie, bron: Algemeen Hoogtebestand Nederland https://www.ahn.nl/ahn-viewer

**Aanleghoogte dijk is 22,3 m NAP, hoogte zal uiteindelijk 20 cm zakken tot ontwerphoogte 22,1m NAP

Samenvatting natuuronderzoek dijkversterking Buggenum, in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel soortbescherming

Omdat dijkversterking Buggenum mogelijk negatieve effecten heeft op de beschermde flora en fauna zijn verschillende natuuronderzoeken uitgevoerd. Nu er meer duidelijk is over het tracé is opnieuw beoordeeld of er nesten van bever en das aanwezig zijn in het plangebied of verstoringszone van werkzaamheden. Eco Assist heeft opdracht gekregen om een bureaustudie en veldbezoek uit te voeren. Op het plaatje hieronder is de ligging van het plangebied, met de begrenzing ervan in rood weergegeven. Het ruimtebeslag is in geel weergegeven. Dit op basis van het voorliggende ontwerp eind 2023, inmiddels hebben er enkele optimalisaties plaatsgevonden.



Resultaten
Na analyse van rapportages van eerder uitgevoerde onderzoeken is de ecoloog eind 2023 in het veld geweest.

Das

Van de das waren in het verleden drie verblijfplaatsen bekend.

- Kunstburcht aan de Groeneweg
- Bijburcht met belopen pijn ten westen hiervan
- Vluchtpijp op een akker ten noorden hiervan

Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen van dassen aangetroffen in het plangebied. De hoofdburcht, zijnde de kunstburcht was wel nog bewoond. De bijburcht lijkt niet meer gebruikt te worden door de afwezigheid van sporen. De vluchtpijp was niet meer zichtbaar. Wel is er ten zuiden van de voormalige bijburcht een actief belopen dassenpijp aangetroffen, welke waarschijnlijk een vluchtpijp betreft. Zie het kaartje hieronder voor de locaties. In de blauwe cirkels eromheen zijn de bufferzones van 20 en 50 meter weergegeven. Bij werkzaamheden binnen een straal van 50 meter van de vaste rust- en verblijfplaatsen van dassen moeten maatregelen getroffen worden om verstoring te voorkomen. Werkzaamheden binnen een zone van 20 m rondom vaste rust- en verblijfplaatsen van de das moeten voorkomen worden.



Bever

Van de bever was bekend dat ze oeverholen hadden in de geul ten zuiden van Buggenum. Tijdens het veldbezoek zijn op deze locatie geen beverholen aangetroffen. Een stukje verderop zijn wel beverholen aangetroffen, maar deze waren deels ingestort. Het vermoeden bestaat dat er dieper in de oever kamers aanwezig zijn. Deze bevinden zich nabij het plangebied, en kunnen door werkzaamheden verstoord raken.



Op bovenstaand figuur zijn zowel de eerder, als de huidig aangetroffen beverholen weergegeven met gele stippen.

Broedvogels

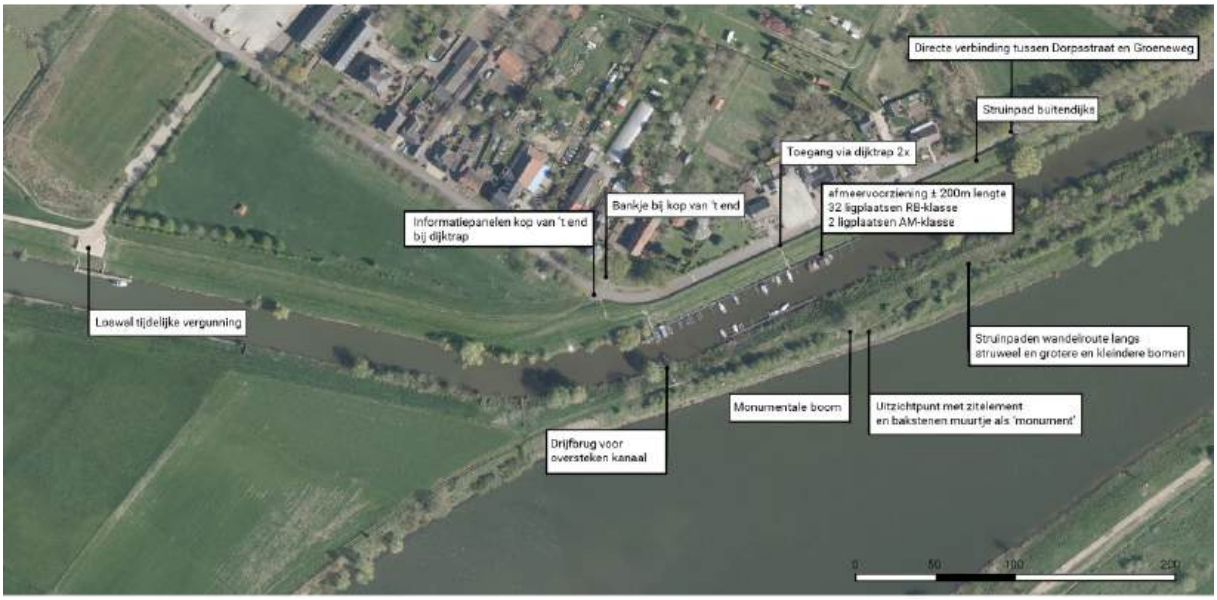
Tijdens het vooronderzoek zijn binnen het plangebied geen nesten van roofvogels, uilen of andere beschermde nesten aangetroffen. Wel zijn er waarnemingen bekend. In het veldonderzoek zijn geen beschermde nesten van broedvogels aangetroffen. Mogelijk overlapt het plangebied wel delen van het functioneel leefgebied van de steenuil.

Conclusie
Het tracé kruist geen rust- en verblijfplaatsen. Wel kan het leefgebied verstoord worden. Een ecologisch werkprotocol moet dus worden opgesteld met maatregelen die dit moeten voorkomen.

Verslag Themabijeenkomst recreatie

Op 5 februari 2024 heeft de themabijeenkomst recreatie plaatsgevonden in de Roffert. Doel van de bijeenkomst was het ophalen van ideeën over de interactie tussen dijkvak 5 en 6 tot de nieuwe plek van de aanlegsteigers. Ook werd gekeken wat er ter plaatse ontwikkeld kan worden op het gebied van recreatie. Tot op heden zijn twee mogelijke meekoppelkansen opgehaald. Hier lopen gesprekken met de financiers over. In principe brengen we terug wat er is, maar de avond was bedoeld om belangen uit de omgeving op te halen.

Er ligt een aantal kaarten op tafel die door de landschapsarchitect zijn toegelicht.



Kaart 1 toont aan welke functionaliteiten nu op en langs de dijk aanwezig zijn.

Hierop is onder andere het volgende te zien:

- De loswal die tijdelijk vergund is.
- Het infopaneel kop van ’t end.
- De drijfbrug.
- De monumentale notenboom en zit element.
- Struinpaden langs de Maas en de dijk.
- Afmeervoorziening met toegang via een dijktrap.
- Directe verbinding tussen Dorpsstraat en Groeneweg.

Opgemerkt wordt nog dat de bakstenen muur mist. De heemkundevereniging heeft hier nog oude foto’s van. Op de kaart staat dit wel aangemerkt in de mondelinge opsomming is deze inderdaad niet expliciet benoemd. Enig verschil van mening bij de aanwezigen is waar deze bakstenen naar

verwijzen, dit staat echter los van de inzet om dit terug te brengen. De foto's zijn reeds in het bezit van Waterschap Limburg.



Kaart 2 laat zien hoe de dijk eruit komt te zien als we alle huidige functionaliteiten terug brengen.

- De aanlegplaatsen komen terug in het koelwaterkanaal. Deze kunnen aan één kant aangelegd zodat er meer ruimte voor boten is om te manoeuvreren.
- De brug komt terug bij het koelwaterkanaal direct achter de aanlegplaatsen.
- Struinpaden worden terug gebracht.
- De bakstenen muur wordt op een andere plek teruggebracht omdat de huidige locatie verdwijnt. De stenen worden hergebruikt in zitelementen die onderlangs en op de dijk worden aangebracht.
- Onder aan de dijk willen we een bewandelbare strook maken waarbij voorzien wordt in een trap over de dijk, dit pad doet tevens dienst als beheerpad (tussen de 2 à 3 meter breedte).

De bewoners hebben de volgende vragen gesteld:

- Wat is de totale breedte van de dijk ter hoogte van de Dorpsstraat? Deze is ongeveer 40 meter vanaf de weg tot na de dijk. Tussen de weg en daar waar het talud 1:3 wordt ligt ongeveer een strook van 11 meter.
- Gaat de nooddijk weg? Ja
- Er zijn zorgen over privacy op het moment dat mensen zich op de kruin van de hogere dijk bevinden. Zichtlijnen kunnen eventueel gebufferd worden door het plaatsen van bomen. Zo kan inkijk tegengegaan worden. Dit is een mogelijke optie in de strook van 11 meter.
- De bedoeling is om het contact met de Maas terug te brengen. Met het huidige voorstel is het contact minimaal. Mogelijk kan er iets toegevoegd worden bij de kop van 't end (daar waar dijkvak 5 overgaat in dijkvak 6) en daar waar de dijk aansluit op de Groezeweg.
- Niet helder is het vervolg van de wandelmogelijkheden na dijkvak 5. De wens is dat hier niet alleen geconcentreerd wordt om te kunnen wandelen richting de Groezeweg.
- Daar waar uitzichtpunten komen en wellicht een bankje geplaatst kan worden kunnen dan dezelfde bankjes geplaats worden als elders in het Buggenumseveld? De wens is bekend bij het waterschap. We kijken naar hergebruik in de eerste plaats en zullen vervolgens kijken naar uniformiteit met het Buggenumsveld.

- Er bestaan zorgen over mogelijke golfslag bij de haven. Dat is besproken met Rijkswaterstaat. Wellicht wordt er een barrière aangelegd achter de brug om dat tegen te gaan. Dat moet nog nader uitgewerkt worden.
- Wordt er aangesloten op de eventuele fietsbrug over de Maas? Vanuit de aanwezigen wordt toegelicht dat naast de eerdere variant wordt nu ook de mogelijk geïnventariseerd om de fietsbrug niet vast te maken aan de spoorbrug maar op een andere locatie waar deze brug dan korter kan worden waardoor financiering haalbaarder wordt. Het waterschap geeft aan dat aansluiting van een fietsverbinding niet op voorhand onmogelijk wordt gemaakt en realiseerbaar is. Wel is het zeer aannemelijk dat de dijk er eerder ligt dan een eventuele fietsverbinding.



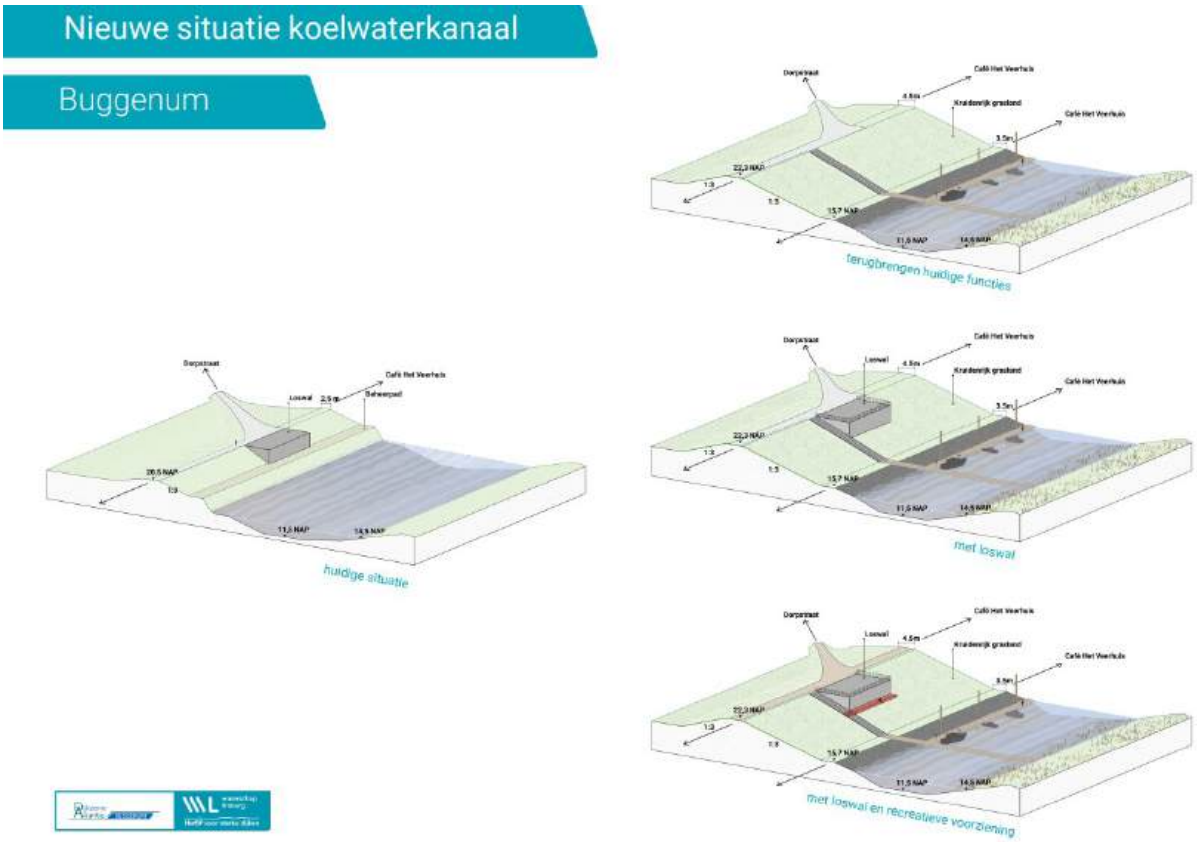
Kaart 3 is de kaart waarop meekoppelkansen zijn ingetekend. Het gaat dan om de loswal en het fietsen op de dijk.

- De loswal is een meekoppelkans. Mogelijk kan dit gecombineerd worden met een uitzichtplatform met zit- en uitkijkpunt. Vanaf de Ohéstraat is het mogelijk de dijk op te gaan. Van belang hierbij is na te gaan of de dijk befietsbaar gemaakt kan worden vanaf de Ohestraat en dan richting de Groezeweg.
- Bij het Veerhuis zou toch een terras komen? Het klopt dat dit een keer aan de orde is geweest als een mogelijke optie. Dit moet terugkomen in de sessie met de aanliggende eigenaren van het Veerhuis hoe de over ruimte ingevuld kan worden. Nu is al wel meegenomen om te stimuleren dat recreanten het Veerhuis bezoeken voor een consumptie.
- Een aanwonende is niet blij met de eventuele mogelijkheid van fietsen op de kruin van de dijk voorlangs de Dorpstraat en de plek waar de aansluiting wordt voorzien voor fietsers en landbouwverkeer naar de Groezeweg.
- Er zou nog een uitkijkpunt komen bij dijkvak 5/6. Dit klopt dit is besproken om mee te nemen in het grondontwerp.
- Wat er nu ligt weten we al 7 jaar en er ligt nog niks vast. Er wordt gewerkt van grof naar fijn. Vanaf de zomer 2023 is een aannemer langszij om het ontwerp af te maken tot een ontwerp projectbesluit dat we na de zomer van 2024 ter inzage willen gaan leggen.

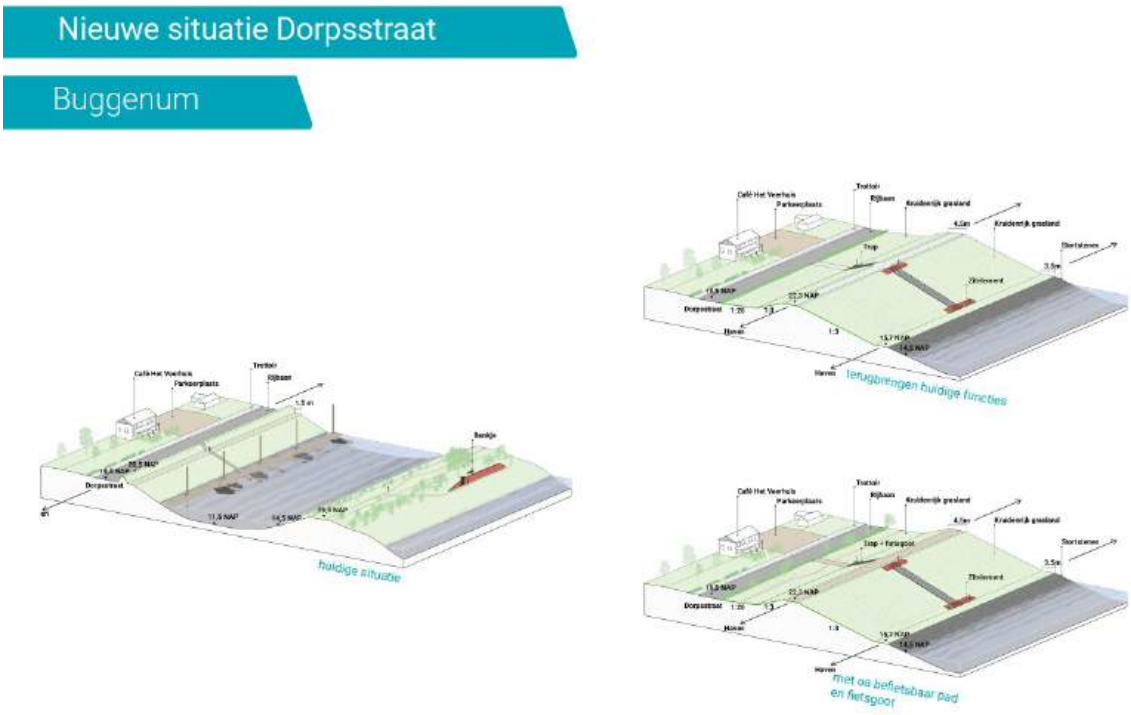
- Wie bepaalt welke materialen er gebruikt worden? We plaatsen terug wat kan, maar kijken wel of het functioneel en nog bruikbaar is en aan de huidige wet- en regelgeving voldoet indien van toepassing.
- Hoe wordt de losplaats ingericht? Het wordt een permanente plek, maar ook een belevingsplek.
- Heeft diegene die meefinanciert ook inspraak over de inrichting? Er vindt met name afstemming plaats over de specificaties.
- Komen er parkeerplekken bij de locatie van de nieuwe aanlegplaatsen? Er is in het verleden inderdaad gesproken over een ontsluitingsweg naar de haven. Gebleken is echter dat het niet inpasbaar is een ontsluitingsweg met een verantwoordelijke hellingshoek in te kunnen passen.
- Komt er een mogelijkheid voor een particulier om een boot de haven in te rijden met een trailer? We brengen terug wat er is, in de huidige situatie is deze mogelijkheid er niet. Bij de vorige opmerking is reeds ingegaan dat dit ruimtelijk lastig veilig inpasbaar is.
- Het belangrijkste aandachtspunt in het ontwerp is zuiging door passerende schepen. Het idee is achter de loopbrug een soort drempel te leggen om te voorkomen dat zuiging het koelwaterkanaal leegtrekt. Als de golf terugkaatst, verplaatst meer water waar je last van hebt bij de aanlegplaatsen. De huidige langsdam biedt nu enige luwte. Door aanwezigheid van de langsdam is de inschatting dat je nu 1,5 keer minder zuiging hebt dan in de toekomstige situatie als we hier niks aan zouden doen. Eén van de ontwerpopgaves is hier een oplossing voor uit te werken. Het moet veilig zijn de haven in en uit te gaan. Meerdere varianten worden hiervoor nu bekeken. Een ander punt is de invaartopening. Qua veiligheid is het van belang voldoende zichtlijnen te hebben op de beroepsvaart en andersom.
- Wanneer moet het bekend zijn? Eind deze maand willen we een slag verder zijn. Na de zomer willen we het ontwerp projectbesluit ter visie leggen, dan moet alles duidelijk zijn.
- Komen er nutsvoorzieningen in de haven? We brengen terug wat er ligt. Uiteraard moet er wel aan de geldende voorschriften/wet- en regelgeving worden voldaan. Wel is het zinvol de nut en noodzaak hiervan te bekijken om niet een kans te laten liggen als je dadelijk toch aan het werk gaat.
- Is het materiaal dat uit de vogelkop komt geschikt voor de dijk? We gebruiken voornamelijk zand en klei uit de langsdam. Uit onderzoek is gebleken dat het meeste materiaal uit de langsdam herbruikbaar is voornamelijk in de kern van de te versterken dijk. Op dit moment wordt niet gerekend met mogelijk geschikt materiaal uit de vogelkop. Deze is in eigendom van de provincie en wordt niet geraakt door het project.
- Komen de kaarten online? Ze worden binnen een week op de website geplaatst. Als er vragen zijn kunnen ze via de mail naar dijkversterking@waterschaplimburg.nl gestuurd worden.
- Als de haven verplaats wordt is er geen sociale controle meer.
- Gevraagd wordt of er iets van een visualisatie gemaakt wordt. Navraag wordt gedaan bij communicatie.
- Als meekoppelkans is de vraag gesteld of 6 extra aanlegplaatsen mogelijk zijn met hierbij een globale kostenopgave.

Verder liggen er 3D platen op tafel.

Plaat 1: Hierop is de huidige situatie bij de loswal in beeld gebracht vergeleken met hoe het teruggebracht gaat worden met huidige functie, met loswal en met recreatieve voorzieningen.



Plaat 2: Hier is hetzelfde gedaan met de Dorpsstraat ter hoogte van het veerhuis.



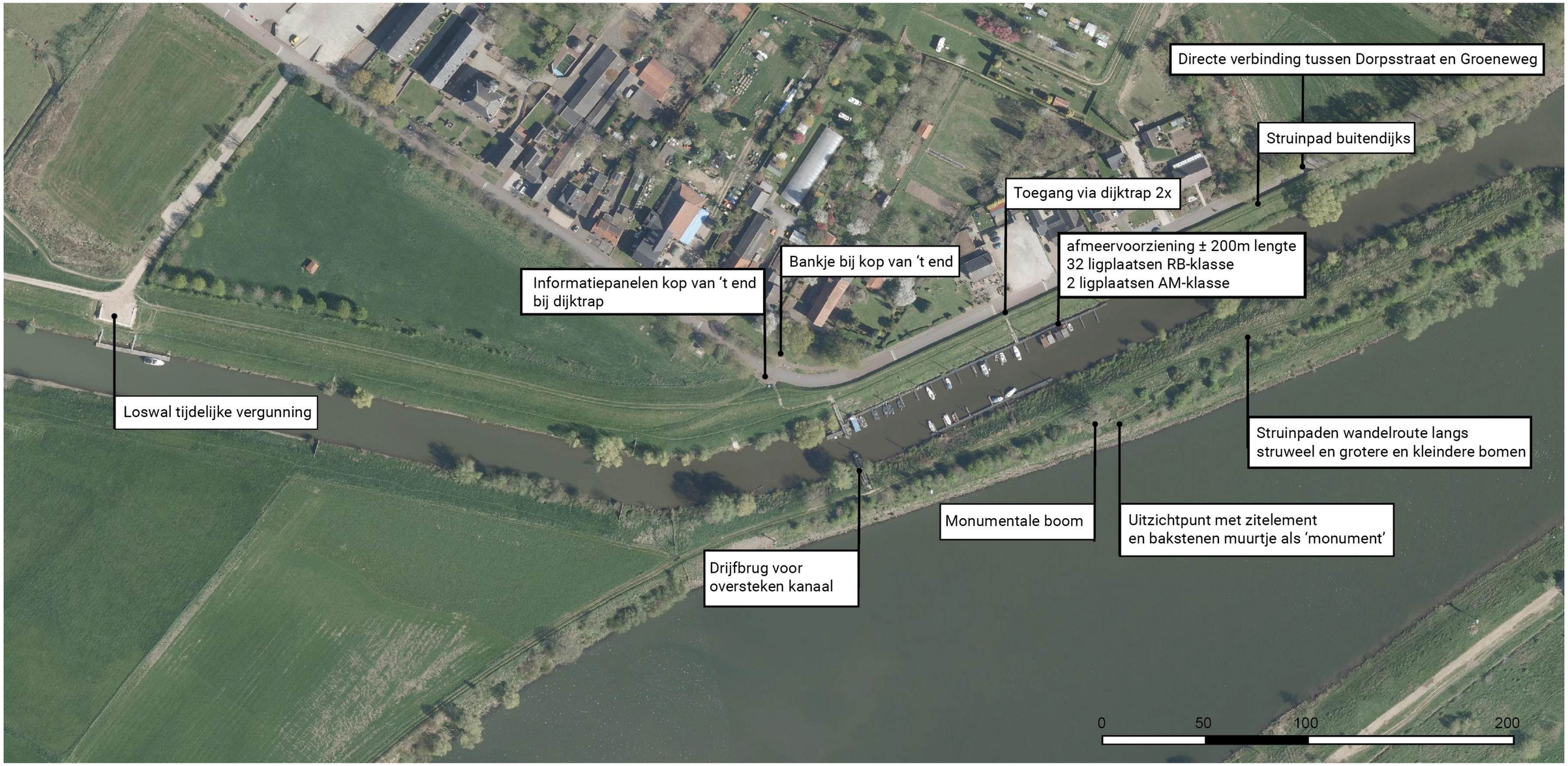
Vragen of meer informatie?

Heeft u nog vragen of wilt u het waterschap iets meegeven? We horen graag van u via dijkversterking@waterschaplimbug.nl. Tijdens kantooruren is het waterschap ook bereikbaar op 088-8890100 en kunt u vragen naar omgevingsmanager Ralph Gaastra.

Huidige functies dijkvak 5+6

Buggenum

Recreatief medegebruik



Luchtfoto met bestaande functionaliteiten

Dijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg
HWBP voor sterke dijken

Terugbrengen huidige functies dijkvak 5+6

Buggenum

Recreatief medegebruik



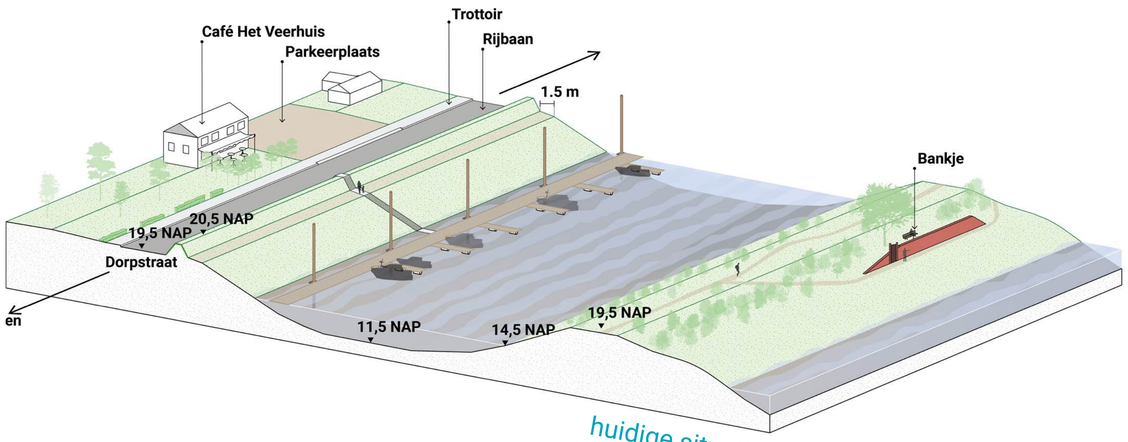
Voorlopige plankaart basis

Dijkzone Alliantie BUGGENUM

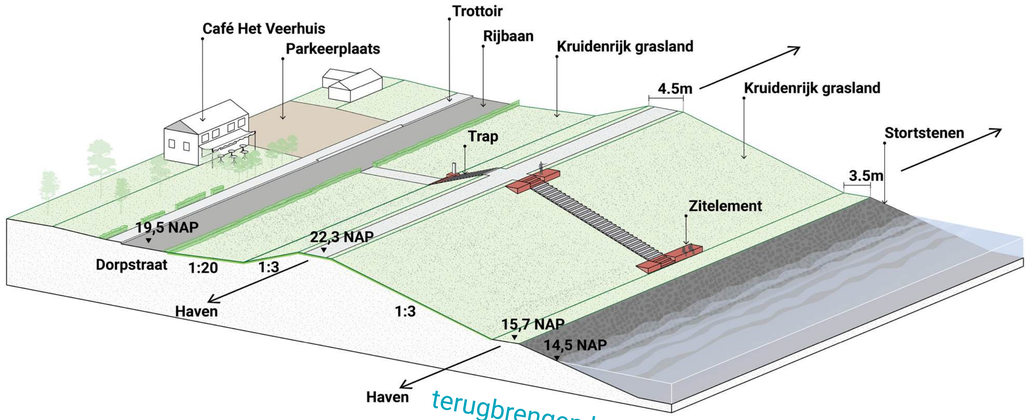
waterschap limburg
HWBP voor sterke dijken

Nieuwe situatie Dorpsstraat

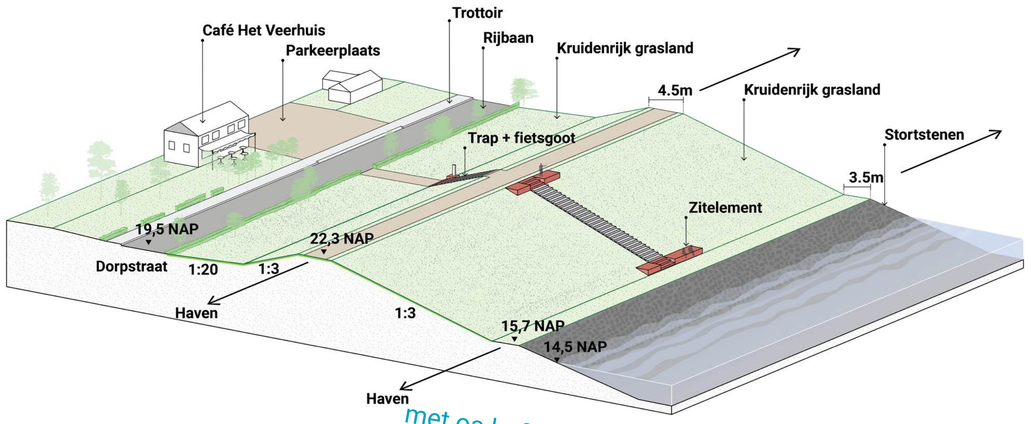
Buggenum



huidige situatie



terugbrengen huidige functies



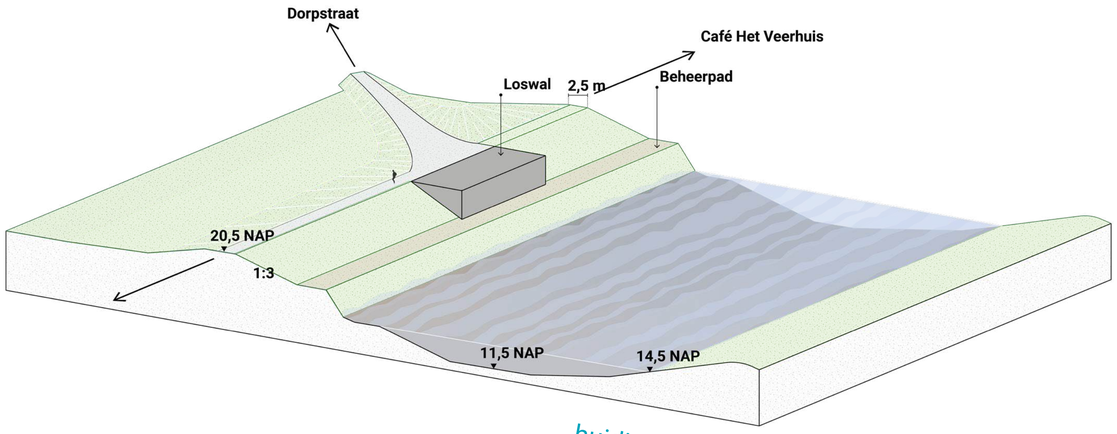
met oa befietsbaar pad
en fietsgoot

Dijkzone Alliantie BUGGENUM

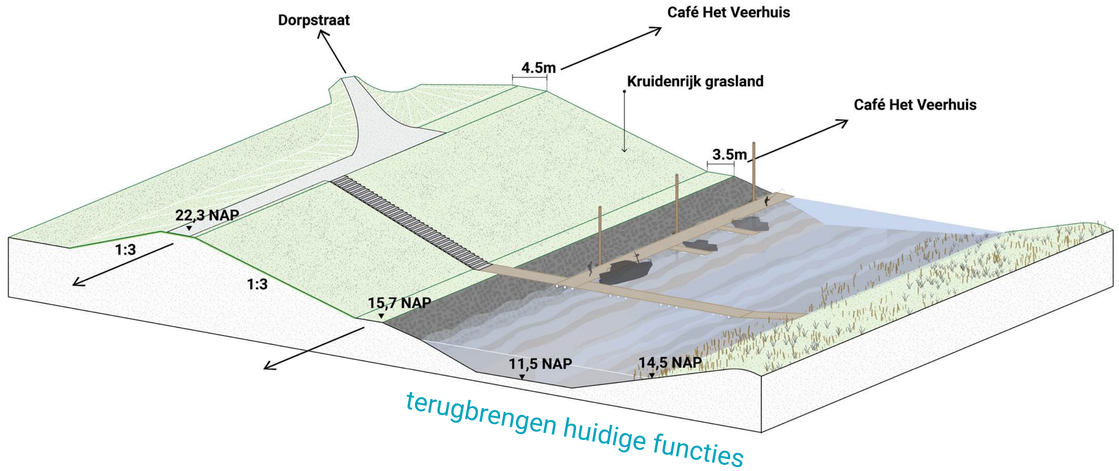
waterschap limburg
HWBP voor sterke dijken

Nieuwe situatie koelwaterkanaal

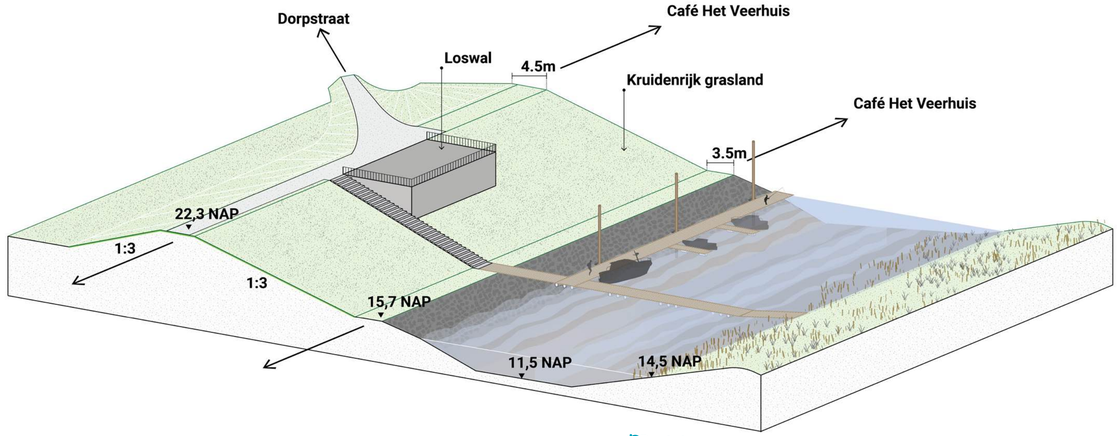
Buggenum



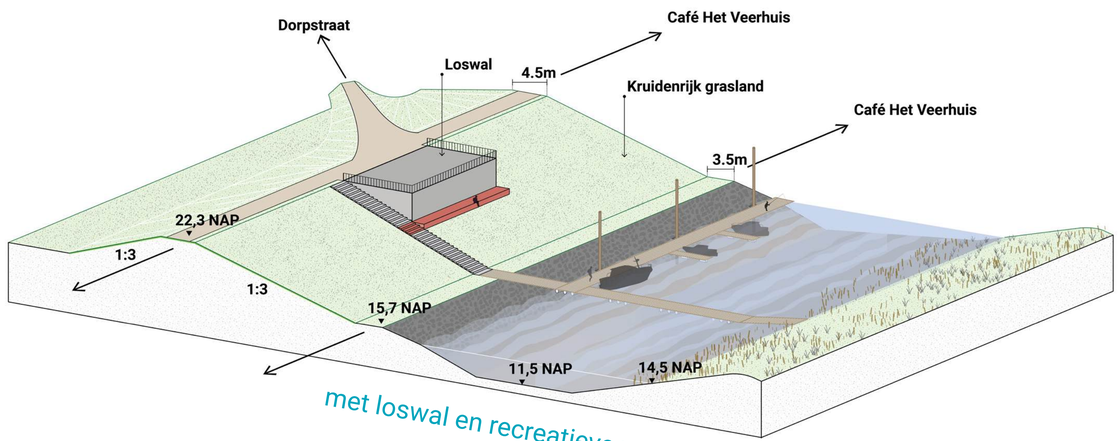
huidige situatie



terugbrengen huidige functies



met loswal



met loswal en recreatieve voorziening

Dijkzone Alliantie BUGGENUM

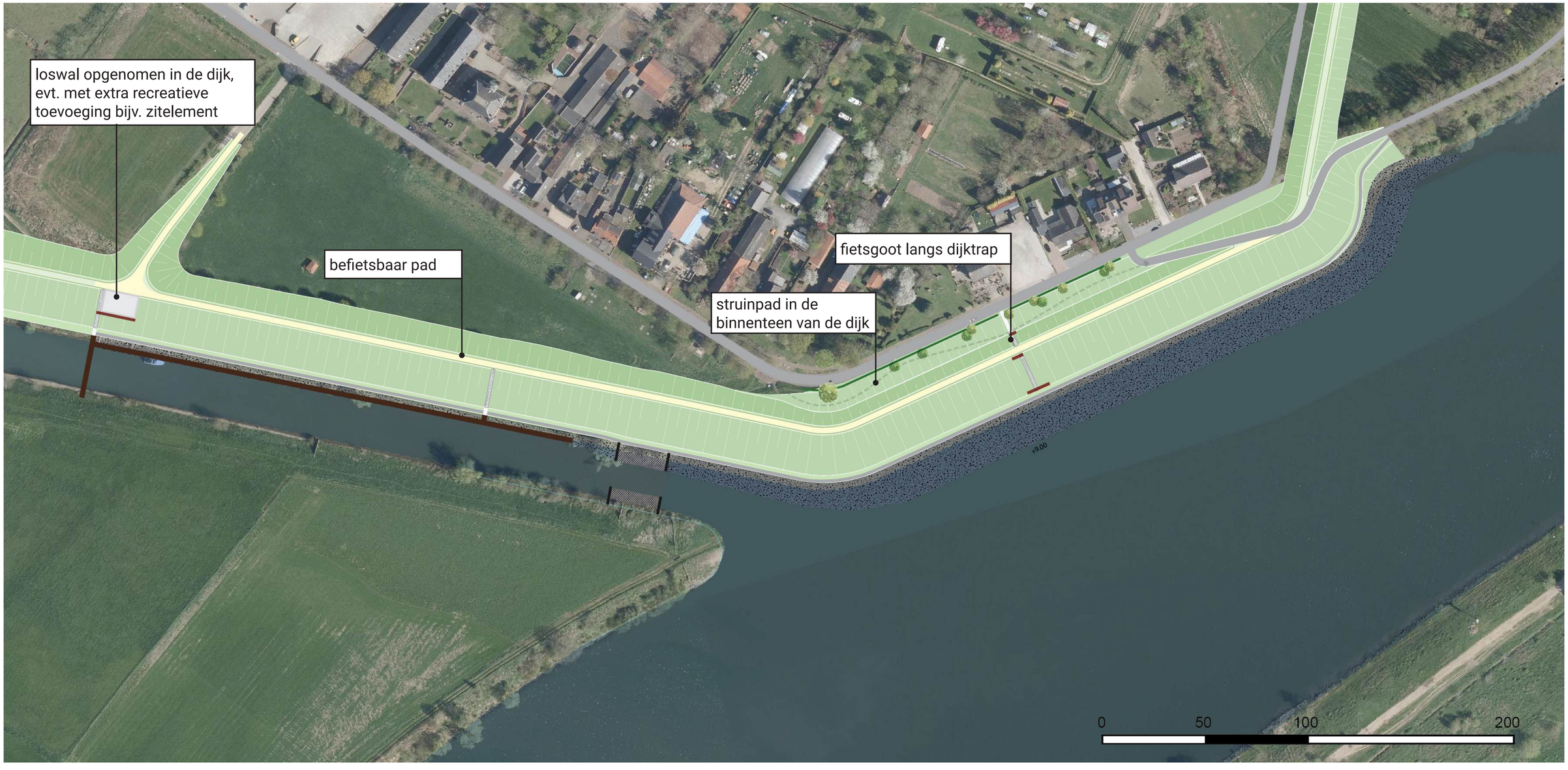
waterschap limburg

HWBP voor sterke dijken

Koppelkansen dijkvak 5+6

Buggenum

Recreatief medegebruik



Voorlopige plankaart + koppelkansen

Dijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg

HWBP voor sterke dijken

waterschap limburg

met de omgeving, voor de omgeving

Kennisgeving participatie dijkversterking Buggenum

Om onze bewoners en bedrijven te blijven beschermen tegen overstromingen, werken we bij Waterschap Limburg iedere dag aan sterke dijken. Om goed voorbereid te zijn op de toekomst en klimaatverandering blijven hoogwaterbescherming en sterkere dijken nodig. Op dit moment voldoen de keringen ter plaatse van Buggenum niet aan de wettelijke norm en moeten aanzienlijk verhoogd en versterkt worden. In de afgelopen jaren (vanaf 2016) heeft het waterschap informatie gedeeld en opgehaald in Buggenum tijdens verschillende informatiebijeenkomsten, omgevingswerkgroepen en keukentafelgesprekken en bepaalde keuzes gemaakt.

Met deze kennisgeving willen we de omgeving informeren over hoe Waterschap Limburg de planuitwerkingsfase van de dijkversterking Buggenum gaat aanpakken en hoe u hieraan een bijdrage kunt leveren.

De opgave

De huidige dijk bij Buggenum bestaat uit een groene kering of een combinatie van een damwand en een dijk en beschermt de historische kern van het dorp. Na de overstromingen in de jaren ‘90 is de huidige dijk in korte tijd aangelegd met het idee dat de dijk tijdelijk zou zijn. Later heeft de dijk de status van primaire waterkering gekregen en viel vanaf dat moment onder de Waterwet.
Gemiddeld moet de kering of harde kering zo’n 1 tot 2 meter hoger worden ten opzichte van de huidige situatie, afhankelijk van de plek om te voldoen aan de wettelijke norm. Bovendien moet de dijk ten noorden van Buggenum aansluiten op hoger gelegen grond. De dijkversterking is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

Het participatieproces tot nu toe

Om alle informatie, feiten en emoties op tafel te krijgen, ging het waterschap vanaf januari 2017 in gesprek met de bewoners en bedrijven in Buggenum via informatieavonden, omgevingswerkgroepen en keukentafelgesprekken. De bewoners en bedrijven zijn in de gelegenheid gesteld om informatie in te brengen en voorstellen te doen voor mogelijke oplossingen. Met alle kennis uit het gebied op tafel heeft het waterschap keuzes kunnen maken. Belangrijk in deze afweging was het behoud van het rivierbed. Op 8 januari 2019 is het zogenoemde voorkeursalternatief vastgesteld. Voor deze dijkversterking neemt het waterschap geen formele voorkeursbeslissing voor het Projectbesluit.

Na de vaststelling van het voorkeursalternatief zijn er deel-omgevingswerkgroepen gehouden om de specifieke ontwerpopgaves per deelgebied met elkaar te verkennen en te onderzoeken hoe de omgeving hier tegenaan kijkt. Verder zijn er keukentafel gesprekken en vanwege de coronamaatregelen ook digitale gesprekken gevoerd met de betrokken eigenaren van gronden waar de dijkversterking aan grenst. In deze gesprekken zijn aandachtspunten besproken en zijn klant-eisen opgehaald, die na een zorgvuldige afweging al dan niet worden meegenomen in de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief. Een deel van deze klant-eisen betreffen ontwerp-opgaves die samen met de aannemer verder worden uitgewerkt. Verder zijn diverse conditionerende onderzoeken uitgevoerd met betrekking tot de bodemopbouw en de kwaliteit van vrijkomende grond. Dit was onder andere van belang voor een zorgvuldige verdere uitwerking van het dijktracé. Vervolgens zijn de klanteisen geactualiseerd tijdens keukentafelgesprekken met omwonenden. Ook

heeft er een ontwerp-inloopbijeenkomst plaatsgevonden waar geïnteresseerden konden kennisnemen van het ruimtebeslag van de dijk. Het aangepast ontwerp is gepresenteerd en de reacties van de aanwezigen zijn opgehaald. Dit is teruggekoppeld in een verslag.

Participatieproces vanaf nu

De volgende stap is de honorering van de klanteisen en de nadere uitwerking van het voorkeursalternatief en de beschrijving van het totale dijktraject. Dit alles wordt uitgewerkt in een Ontwerp-Projectbesluit Omgevingswet.

Wat kunt u vanaf nu doen? U kunt ons helpen met het aandragen van oplossingen voor de nadere uitwerking van het voorkeursalternatief en met het verder in beeld brengen van belangrijke belangen in het gebied die volgens u nog onderbelicht zijn en waar wij met de dijkversterking rekening mee zouden moeten houden. Zo kunt u bijvoorbeeld meedenken over het al dan niet medegebruik op de kruin van de dijk en mogelijke recreatie initiatieven.

De aan te dragen oplossingen moeten wel voldoen aan een aantal voorwaarden: ze moeten allereerst passen binnen het ruimtebeslag zoals vastgelegd in het Voorkeursalternatief en ze dienen verenigbaar te zijn met de dijkversterkingsopgave van het gehele achterliggende gebied. Mogelijke oplossingen dienen uitvoerbaar, beheerbaar, vergunbaar, kosteneffectief, een gemeenschappelijk doel te dienen en geen afbreuk te doen aan de ruimtelijke kwaliteit en de waarden in het gebied. Om dit zo effectief en efficiënt mogelijk in te richten, verzoeken wij u om het verslag van de ontwerp-inloopbijeenkomst van 13 november 2023 door te nemen en eventuele aanvullingen/verbeterpunten aan ons door te geven. Uw oplossingen worden beoordeeld door Waterschap Limburg en na een zorgvuldige belangenafweging mogelijk meegenomen in de uitwerking van het voorlopig ontwerp dat wordt opgenomen in het (ontwerp-)Projectbesluit.

Initiatieven inbrengen die meerwaarde bieden voor het gebied, maar niet expliciet bijdragen aan de dijkversterkingsopgave, kan ook. Deze initiatieven kunnen we meenemen tot uiterlijk eind 2023. Een voorwaarde is onder andere dat er een eigenaar moet zijn die risicodragend is en dat er eigen voldoende financiële middelen beschikbaar zijn. Ook bij deze initiatieven geldt de toets dat deze uitvoerbaar, beheerbaar en vergunbaar zijn.

Uw reactie op deze kennisgeving kunt u schriftelijk of per e-mail doen tot drie weken vanaf publicatiedatum (zie ons adres onderaan). Alle door u aangereikte oplossingen, ideeën en kennis bekijken we en beoordelen we samen met onze aannemer. We koppelen u persoonlijk terug wat we met uw inbreng gaan doen. Daarnaast zijn er ook in deze fase momenten dat u ons kunt ontmoeten en uw inbreng kunt geven. Omwonenden nodigen wij per nieuwsbrief uit voor deze (informatie)bijeenkomsten.

Omgevingswet

Vanaf 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Dit betekent dat we voor de dijkversterking in plaats van een projectplan Waterwet een Projectbesluit Omgevingswet gaan vaststellen met de bijbehorende verplichte projectprocedure.
Het waterschap is zowel initiatiefnemer als bevoegd gezag voor deze procedure.

Hoe gaan wij te werk?

Tijdens de planuitwerking werken we toe naar een zorgvuldig ingepast dijkontwerp.

Dijken versterken doen we door rekening te houden met omliggende belangen, met oog voor het landschap en respect voor de waarden in het gebied. In de verkenningsfase hebben wij samen met de omgeving mogelijke oplossingen voor de dijkversterkingsopgave verkend. Daarna hebben we de kansrijke oplossingen verkend en deze uitgewerkt in kansrijke alternatieven. Aan het eind van de verkenning hebben we een voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. Dit VKA wordt vervolgens in een planuitwerkingsfase nader uitgewerkt en ingepast en uiteindelijk in een Projectbesluit opgenomen.

Voor deze dijkversterking heeft het waterschap geen formele voorkeursbeslissing genomen in het kader van deze projectprocedure voor het Projectbesluit.

Planning

- Verkenningsfase: medio 2016 – begin 2019 (Voorkeursalternatief gereed januari 2019)
- Planuitwerkingsfase: 2019 - eind 2024
- Ontwerp projectbesluit gereed: medio 2024
- Realisatiefase: medio 2025
- Werkzaamheden gereed: eind 2027

Formeel ter inzage en mogelijkheid voor indienen van zienswijzen

De planuitwerkingsfase moet leiden tot een dijkontwerp dat wordt vastgelegd in een Projectbesluit. Voor dit Projectbesluit gaan we specifieker kijken hoe we de dijk goed kunnen inpassen. Tijdens de planuitwerkingsfase leggen wij het Ontwerp-Projectbesluit Omgevingswet en overige bijbehorende stukken (zoals uitvoeringsbesluiten, ontwerpbesluit tot wijziging werkingsgebieden Waterschapsverordening en m.e.r.-beoordelingsbeslissing) formeel ter inzage. Op de formeel ter inzage gelegde documenten kunt u zienswijzen indienen.

Aanvullende informatie kunt u vinden op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-buggenum.
Meer informatie over participatie kunt u terugvinden in het participatie- en communicatieplan.

Reageren op deze kennisgeving?

Ziet u mogelijke oplossingen voor de inpassing van het VKA, heeft u aanvullende informatie voor de (inpassing van de) dijkversterkingssopgave of zijn er initiatieven in de omgeving waar we rekening mee moeten houden? Dan horen we graag van u. Stuur uw reactie naar dijkversterking@waterschaplimburg.nl of per post naar Waterschap Limburg, t.a.v. HWBP-project Buggenum, Postbus 2207, 6040 CC Roermond

Wat gebeurt er met uw reactie?
Uw reactie op dit document beoordelen wij en nemen wij, indien mogelijk, mee in het project. We koppelen aan u terug hoe we dat doen.

waterschap limburg

met de omgeving, voor de omgeving

Participatie- en communicatieplan planuitwerkingsfase Buggenum

Bezoekadres
Maria Theresialaan 99
6043 CX Roermond
Postadres
Postbus 2207
6040 CC Roermond

IBAN: NL10NWAB0636750906
KvK: 67682065

088 88 90 100
info@waterschaplimburg.nl
www.waterschaplimburg.nl

titel	Participatie en communicatieplan planuitwerkingsfase Buggenum
subtitel	
datum	27 november 2023
versie	1.0
status	Definitief
zaaknr.	2023-Z11688
documentnr.	WLDOC-77825112-37252



vrijgave

Dit document is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van Ralph Gaastra in samenwerking met:

naam	functie	rol
Marleen Weijters	Communicatie adviseur	Waterschap Limburg
Nancy Ramackers	Omgevingsmanager	Waterschap Limburg

Dit document is vrijgegeven door Ralph Gaastra

Inhoudsopgave

Inhoud

1	**Inleiding**	**4**
2	**Het project Buggenum**	**4**
2.1	Proces en planning	4
3	**Participatie**	**5**
3.1	Werken volgens de Omgevingswet	7
3.2	Terugblik: participatie vanaf de verkenningsfase	7
4	**Participatie in de planuitwerkingsfase**	**8**
4.1	Participatie per deelgebied	8
4.2	Participatiedoelgroepen	9
4.3	Participatiemomenten	11
4.4	Participatievormen	12
4.5	Doorkijk participatie realisatiefase	15
5	**Conditionerende onderzoeken en grondverwervingsproces in de planuitwerkingsfase**	**15**
5.1	Conditionerende processen / conditionering	15
5.2	Grondverwerving	15
6	**Communicatie**	**16**
6.1	Algemene communicatieaanpak	16
6.2	Altijd in contact	17

1 Inleiding

Onze Maas. Onze veiligheid. Om de inwoners en bedrijven in het Maasdal te blijven beschermen, werken we iedere dag aan sterke dijken. Dat vraagt om slim samenspel met partners en betrokkenen. Samen bepalen we wat belangrijk is voor het gebied. Zo ook bij het project Buggenum, onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

In dit plan staat op hoofdlijnen beschreven wat het project inhoudt, wat er is gebeurd en nog gaat gebeuren en hoe we de omgeving (partners en betrokkenen) hebben betrokken en nog gaan betrekken en laten participeren.

2 Het project Buggenum

Waterschap Limburg werkt aan sterke dijken in heel Limburg. Eén van de projecten is Buggenum. De waterkering bij Buggenum bestaat voor het grootste deel uit een groene kering. Het deel bij de haven en voor het dorp is een steile dijk bekleed met gras, op een plek waar weinig ruimte is. Ook ligt er een coupure. Het gaat hier om versterking van 1,3 kilometer van het huidige dijktraject met benodigde aansluiting naar de hoge grond.

Het huidige dijktraject is aangelegd langs het koelwaterkanaal dat vroeger werd gebruikt door een energiecentrale van Nuon en sluit aan op de spoordijk. De kering is deels smal en steil en is voorzien van een kwelscherm. Er is een kruising door een riooloverstort en liggen verschillende kabels en leidingen. Het is een gebied met natuur en landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Langs de dijk staat een opslag van een oude steenfabriek.

2.1 Proces en planning

Het project Buggenum kent een gefaseerde aanpak volgens de spelregels van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). De fasering bestaat uit de fasen: verkenning, planuitwerking en realisatie.

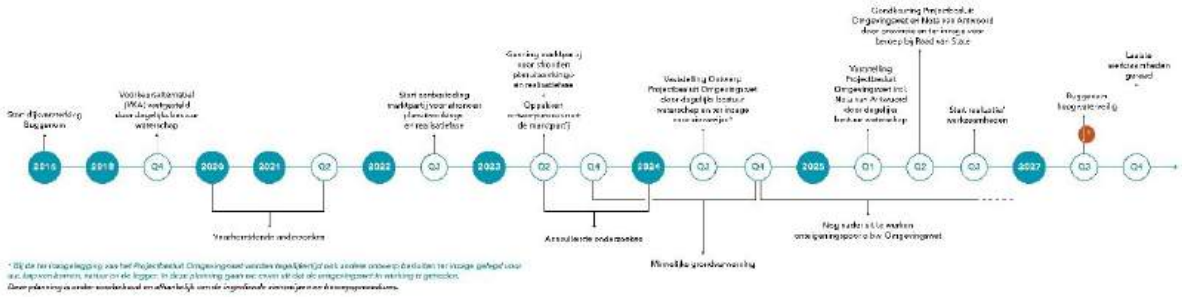
In 2016 is de verkenning gestart. Er is een intensief participatieproces doorlopen met omgevingswerkgroepen, ontwerpateliers, keukentafelgesprekken en inloop- en informatiebijeenkomsten. In 2019 is het voorkeursalternatief vastgesteld.

In de planuitwerkingsfase is voor de diverse deelgebieden de beste inpassing van het gekozen voorkeursalternatief onderzocht. Zo is met ProRail de mogelijkheid verkend om de waterkerende dijk tegen de spoordijk aan te leggen en zijn bij inwoners en ondernemers ontwerpissues opgehaald.

De planuitwerkingsfase duurt langer dan op voorhand ingeschat. Reden hiervoor is het aanvullend grondonderzoek in de langsdam die in het gekozen voorkeursalternatief als af te graven is opgenomen. Er is meer dan gebruikelijk grondonderzoek gedaan om vast te stellen of het afgraven een betaalbaar alternatief is. Nadat dit is vastgesteld, is gestart met het

vroegtijdig selecteren van een aannemer zodat deze onder andere kan meedenken in het hergebruiken van de vrijkomende grond waaronder van de af te graven langsdam. De aannemer werkt in 2023 tot en met begin 2024 de ontwerpissues met de omgeving uit. Alles wordt verwerkt in het Ontwerp Projectbesluit Omgevingswet.

Het Ontwerp Projectbesluit Omgevingswet wordt ter inzage gelegd en iedereen die wil, kan hier een zienswijze op inbrengen. Alle reacties worden zorgvuldig bekeken en waar de zienswijzen leiden tot nieuwe inzichten, kan dat leiden tot aanpassingen in het ontwerp. Na vaststelling van het definitief Projectbesluit kunnen degenen die een zienswijze hebben ingediend, of als er nieuwe items zijn opgenomen in het definitief besluit kan een ieder die dat wil op dat onderdeel, beroep indienen bij de Raad van State.



Zie op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-buggenum voor een grotere versie van de planning.

3 Participatie

Het project Buggenum is al in een vroeg stadium gestart met participatie (zie paragraaf 3.2). De maatregelen voor de dijkversterking gaan effecten hebben waar inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden en gebruikers van het gebied mee te maken krijgen. Daarnaast hebben deze partijen ook kennis van het gebied en kunnen aangeven aan welke zaken er aandacht besteed moet worden bij de verdere ontwikkeling van het plan. Wij (waterschap en marktpartij) maken ook in het vervolg van de planuitwerkingsfase graag gebruik van deze kennis en inbreng van de betrokken partijen in het gebied.

De constructieve samenwerking wordt gehandhaafd en verder uitgebouwd, door iedereen:
- te informeren over de inhoud en het proces van het project;
- in staat te stellen om tijdig en op zinvolle wijze hun inbreng te leveren, bijvoorbeeld tijdens de informatiebijeenkomsten, de ontwerpbijeenkomsten over bijzondere ontwerpopgaven, spreekuren of de formele inspraakprocedures;
- terugkoppeling te geven over de wijze waarop aangedragen ideeën en suggesties in de plannen zijn verwerkt en de reden daarvan.

Daarmee wordt aangesloten op de visie van het Waterschap Limburg op participatie, die als volgt is verwoord:
- we benaderen en betrekken de omgeving actief, intensief en vroegtijdig;
- we starten trajecten altijd met een ruime blik op de omgeving, waarbij we breed input,

wensen en ideeën voor oplossingsrichtingen ophalen;
- dit wordt vaak gevolgd door verdere planuitwerking met gedetailleerdere participatiewerkvormen.

Binnen de werkwijze voor participatie bij en van Waterschap Limburg gelden de volgende 3 algemene uitgangspunten:
- het projectteam treedt duidelijk, transparant en betrouwbaar naar buiten toe;
- participatie is maatwerk: er is geen standaard manier waarop participatie plaatsvindt;
- het managen van de verwachtingen van participanten bij de start van het participatieproces is essentieel: hoe ziet het proces eruit, wat is de status van de inbreng van betrokkenen en wie besluit wanneer waarover?

Wat betreft het laatste punt is het belangrijk om voorafgaand aan het participatieproces aan te geven waarover geparticipeerd kan worden en voor welk participatieniveau gekozen is.

Het participatieniveau bij het project Buggenum is raadplegen. Het waterschap bepaalt de agenda en ziet belanghebbenden als gesprekspartner. Meningen, ervaringen en ideeën worden geïnventariseerd maar zijn niet bindend. De rol van de belanghebbende is geconsulteerde.

Zie hieronder de uitwerking per niveau binnen Waterschap Limburg.

Participatieniveaus nader toegelicht

Beslissen: Waterschappen hebben vanuit de wet- en regelgeving specifieke taken toegewezen gekregen. De bevoegdheid overdragen aan andere partijen, of hen laten meebeslissen, is daarom niet aan de orde bij Waterschap Limburg.

Coproduceren: Waterschap Limburg en betrokkenen bepalen samen de agenda en zoeken samen naar oplossingen. Het waterschap verbindt zich aan deze oplossingen in de besluitvorming. De rol van de belanghebbende is samenwerkingspartner.

Adviseren: Het waterschap bepaalt de agenda, maar belanghebbenden kunnen problemen en oplossingen aandragen. Deze ideeën spelen een volwaardige rol bij het ontwikkelen van beleid. Het waterschap verbindt zich in principe aan de resultaten, maar kan bij de uiteindelijke besluitvorming hiervan beargumenteerd afwijken. De rol van de belanghebbende is adviseur.

Raadplegen: Het waterschap bepaalt de agenda, maar ziet belanghebbenden als gesprekspartner. Meningen, ervaringen en ideeën worden geïnventariseerd, maar zijn voor het waterschap niet bindend. De rol van de belanghebbende is geconsulteerde.

Informeren: Het waterschap bepaalt de agenda voor de besluitvorming en houdt belanghebbenden op de hoogte. Belanghebbenden hebben geen inbreng.

3.1 Werken volgens de Omgevingswet

Dit participatieplan is opgesteld volgens de regels uit de Omgevingswet. De Omgevingswet bundelt en moderniseert de wetten voor de leefomgeving in één wet. De wet gaat 1 januari 2024 in. Het project Buggenum werkt reeds vanaf de start van het project in de geest van deze nieuwe wet.

Het voorliggende participatieplan beschrijft in grote lijnen hoe inwoners, bedrijven en andere belanghebbenden en belangstellenden tot nu toe zijn betrokken en in het vervolg van de planuitwerkingsfase worden betrokken bij de verdere ontwikkeling van het project Buggenum.

3.2 Terugblik: participatie vanaf de verkenningsfase

Vanaf de start van de verkenning in 2016 zijn de verschillende overheden waaronder gemeente Leudal, Rijkswaterstaat en provincie Limburg middels diverse overlegstructuren betrokken bij het project. Dit is als volgt vormgegeven:

- Er heeft geregeld overleg plaatsgevonden met betrokken vertegenwoordiging voor het project Buggenum. De bestuurlijke partners zijn betrokken geweest bij de totstandkoming van het voorkeursalternatief. Ook zijn zij en de ambtenaren betrokken bij het proces van de grondonderzoeken van de langsdam om te bezien of het afgraven van de langsdam in het voorkeursalternatief betaalbaar is. Daarnaast is samen met de gemeente Leudal en in samenspraak met de bewoners gekeken wat het wegtracé zou moeten worden. Rijkswaterstaat is de belangrijkste gesprekpartner daar waar het gaat wat de invloed is van de dijkversterking op het winterbed.
- Er was een periodiek overleg met de stuurgroep HWBP Noordelijke Maasvallei, waarbij Waterschap Limburg samenwerkt met partners als Rijkswaterstaat, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Limburg en alle Maasgemeenten. Hierin werd op hoofdlijnen ingezoomd op projecten.
- Tijdens de verkenningsfase van project Buggenum is de brede stuurgroep Noordelijke Maasvallei overgegaan tot Bestuurlijk Platform HWBP WL.

Ook is vanaf de start van de verkenning samen met de omgeving, waaronder inwoners, ondernemers en vertegenwoordigers van belangenverenigingen uit het gebied toegewerkt naar een voorkeursalternatief. Het gebied, de opgave, kansen en knelpunten zijn verkend en kansrijke oplossingen zijn uitgewerkt.

- Hiervoor is Waterschap Limburg in het najaar van 2016 gestart met kansensessies met de omgeving. Toen is het omgevingsproces gestart: met open vizier om de omgeving en het gebied te leren kennen, wat zijn de mooie en de lelijke plekken, wat zijn kansen, waar moeten we rekening mee houden. Deelnemers (inwoners, ondernemers, belangenverenigingen) zijn voor deze sessies gevraagd in afstemming met gemeente Leudal.
- In januari 2017 was een eerste brede informatiebijeenkomst voor alle inwoners van Hierin is de dijkversterking, wat er staat te gebeuren, hoe de omgeving wordt meegenomen en kan participeren, en wat de planning op hoofdlijnen is, gecommuniceerd.

- Vervolgens is er een intensief participatieproces doorlopen. Diverse omgevings-werkgroepen en ook deelomgevingswerkgroepen, ontwerpateliers en informatie-/inloopbijeenkomsten zijn er gehouden.
- Belangstellenden en belanghebbenden hebben ideeën, oplossingsrichtingen, initiatieven en aandachtspunten ingebracht. Deze zijn vastgelegd in het stakeholdersysteem. Een deel is (onderbouwd) opgenomen in het voorkeursalternatief. Voor meer inhoudelijke informatie over de wensen en keuzen, zie onze website.
- Ook werden er keukentafelgesprekken en (inloop)spreekuren gehouden en was het project bereikbaar via website, email en telefoon.

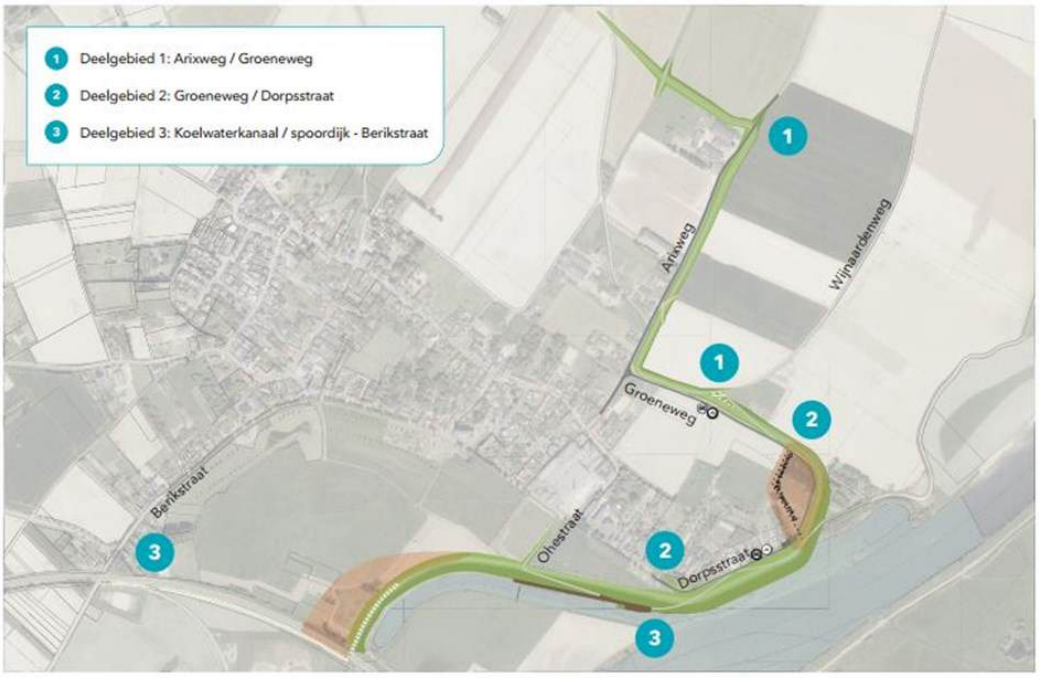
De verkenningsfase startte eind 2016 en is met de vaststelling van het voorkeursalternatief in 2019 overgegaan in de planuitwerkingsfase.

4 Participatie in de planuitwerkingsfase

In de planuitwerkingsfase wordt het ontwerp van de maatregelen voor de dijkversterking verder uitgewerkt. Dit doet Waterschap Limburg samen met de aannemer en de omgeving en dit resulteert in een Ontwerp Projectbesluit. Deze komt ter inzage te liggen en iedereen kan hier een zienswijze op indienen.
Het doel van de participatie in deze fase is om alle belanghebbenden en belangstellenden de gelegenheid te bieden om betrokken te worden bij de totstandkoming van het projectbesluit om zo uiteindelijk het best mogelijke plan te realiseren.

4.1 Participatie per deelgebied

Het vastgestelde voorkeursalternatief is verdeeld in drie deelgebieden:
1. Arixweg / Groeneweg
2. Groeneweg / Dorpsstraat
3. Koelwaterkanaal / Spoordijk – Berikstraat.



- Vanaf medio 2019 is een participatieproces doorlopen met een aantal omgevingswerkgroepen, deelomgevingswerkgroepen en informatie-/inloopbijeenkomsten.
- Belangstellenden en belanghebbenden hebben ideeën, oplossingsrichtingen, initiatieven en aandachtspunten ingebracht voor de drie deelgebieden. Deze zijn vastgelegd in het stakeholdersysteem.
- Deze ontwerpissues zijn input voor de aannemer die medio 2023 is gegund en de verdere uitwerking van de deelgebieden begeleid.

Vanwege de coronapandemie is een aantal bijeenkomsten niet fysiek doorgegaan, maar zijn alternatieve online sessies gehouden. Het project was te allen tijde bereikbaar voor suggesties en vragen.

4.2 Participatiedoelgroepen

In de planuitwerkingsfase worden per deelgebied verschillende groepen participanten betrokken, waarbij de samenstelling per traject kan verschillen. De verschillende groepen en hun belang zijn hieronder toegelicht:

- Individuele burgers/bedrijven: hebben een direct belang als grondeigenaar/-gebruiker, bewoner, aanwonende, onderneming of andere individuele organisatie. Ze participeren vanuit dit belang.
- Belangengroep burgers/bedrijven: hebben een direct belang en zijn georganiseerd. Dit kunnen belangengroepen zijn rond een gebied of een thema zoals voor cultuurhistorie. Ze participeren vanuit dit belang. Binnen het project Buggenum hebben we Dorpsraad Buggenum.
- Thema-vertegenwoordigers: hebben geen direct belang maar hebben wel een toekomstvisie op het gebied als regelmatig gebruiker van een gebied (combi natuur en recreatie). Ze participeren vanuit hun kennis over een thema, zijn betrokken bij gebiedsbrede vraagstukken en stellen zich op als meedenker bij visievorming en ontwerpkeuzes. Binnen het project Buggenum participeert reeds de heemkunde vereniging. Ook kan gedacht worden aan Stichting das en boom, Hengelsportvereniging (HSV) Leudal en gemeente Leudal, afdeling toerisme en recreatie (voor fiets- en wandelroutes).
- Collega overheden: hebben een direct belang als organisatie. Denk aan gemeente Leudal, Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg (OML), provincie Limburg als ook Rijkswaterstaat. Zij participeren vanuit hun belang. Afstemming met de toekomstige beheerorganisaties zodat te realiseren objecten bij oplevering van het project kunnen worden overgedragen heeft expliciete aandacht. Denk hierbij aan Prorail.

Daarnaast is er het Q team: dit is een team van specialistische adviseurs op het gebied van ruimtelijke kwaliteit. Zij geven gevraagd en ongevraagd advies over de ruimtelijke kwaliteit in projecten binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma van Waterschap Limburg waaronder ook Buggenum.

De stakeholders zijn te verdelen in vijf groepen:

1. Grondeigenaren: eigenaren op wiens grond maatregelen zijn voorzien;
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
4. Inwoners Buggenum;
5. Overheden.

In onderstaand overzicht is te zien welke stakeholders onder welke groep vallen en op welk thema zij zich focussen.

Groepen	**Stakeholders**	**Deelgebied**	**Thema**
1. Grondeigenaren	- grondeigenaren	allen	medewerking, minnelijke grondaankoop, overlast, schade, nadeelcompensatie
2. Aangrenzende eigenaren	- bewoners en ondernemers	allen	werkzaamheden, overlast, schade
3. Vertegenwoordigers	- Dorpsraad Buggenum - Stichting das en boom - HSV Leudal - gemeente Leudal, afdeling toerisme en recreatie	allen	natuur, recreatie, beheer de das vismogelijkheden fiets- en wandelroutes
4. Inwoners	Buggenum	allen	wonen, natuur en recreatie
5. Overheden	- RWS - Provincie Limburg - Gemeente Leudal - De Staat - Waterschap Limburg -> vergunningen en areaalbeheer	allen	winterbed, KRW, dwarsstroming, riviercompensatie, sedimentatie, toekomstig beheer en onderhoud alle thema's alle thema's vrijkomende bruikbare bestanddelen eisen vanuit waterschap, raakvlakken kering

4.3 Participatiemomenten

De participatiemomenten zijn in de planuitwerkingsfase gerelateerd aan:
- het ontwerpproces en de inpassing in het landschap;
- de planprocedure met (ontwerp) projectbesluit.

Vóórdat een eerste ontwerp wordt opgesteld, worden conditionerende onderzoeken uitgevoerd. De resultaten van de onderzoeken vormen belangrijke input voor het ontwerp. Grondeigenaren wordt toestemming gevraagd voor betreding voor het uitvoeren van conditionerende onderzoeken.

<u>Ontwerp & inpassing</u>
Tijdens het ontwerpproces kunnen de genoemde stakeholdergroepen actief meedenken over het ruimtebeslag. Hiervoor is een participatieronde voorzien waarbij de stakeholders hun opmerkingen, ideeën en reactie kunnen inbrengen. Het team koppelt terug welke ideeën en wensen wel en niet gehonoreerd kunnen worden en waarom. De ideeën en wensen die wel gehonoreerd kunnen worden, worden meegenomen in het aanpassen van het ontwerp. Ook dit wordt teruggekoppeld met de omgeving.
De participatieronde zal in de praktijk bestaan uit keukentafelgesprekken, een ontwerp inloopbijeenkomst, en een deelgebied bijeenkomst (zie de tabel hieronder).

<u>(Ontwerp) Projectbesluit</u>
Formele participatie is mogelijk bij de formele momenten van de planprocedure en de daarbij horende beroepsgang. Er wordt een Ontwerp Projectbesluit ter inzage gelegd. Iedereen kan hier een zienswijze op indienen. Na vaststelling van het definitief Projectbesluit kan beroep worden ingediend door belanghebbenden die een zienswijze naar voren hebben gebracht. Wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend, kan ook beroep indienen. Dit kan bij de Raad van State.

De participatie in de planuitwerkingsfase vindt plaats zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierin is (van links naar rechts) aangegeven wat het onderwerp is, met wie het waterschap samen met de aannemer daarover in gesprek willen gaan, en wat er beoogd wordt op te halen.

Ronde / onderwerp	**Gesprekpartners**	**Wat ophalen?**	**Participatievormen**	**Planning**
Ontwerp & Inpassing	Voorlopig ontwerp 1. grondeigenaren Voorlopig ontwerp 1. grondeigenaren 2. aangrenzende eigenaren 3. vertegenwoordigers 4. inwoners 5. overheden	klantwensen opmerkingen, ideeën en reactie op ontwerp afstemmen beheer	• Keukentafelgesprek voor 1 • ontwerp inloopbijeenkomst voor 1, 2, 3 en 4 • deelgebied bijeenkomst ‘Dorpsstraat thv de huidige aanlegplaatsen’ voor 1, 2, 3 en 4 • vergadering voor 5	Q4 2023 t/m Q1 2024 Q4 2023 Q1 2024

	Definitief ontwerp 1. grondeigenaren 2. aangrenzende eigenaren 3. vertegenwoordigers 4. inwoners 5. overheden	terugkoppelen en indien nodig nog reactie ophalen	• keukentafelgesprek voor 1 • themabijeenkomst 'medegebruik kruin dijk' voor 3, 4 en 5	Q1 en 2 2024
Ontwerp projectbesluit	Alle groepen en brede omgeving		• infobijeenkomst met presenteren van ontwerp Projectbesluit • zienswijzeronde: mogelijkheid van indienen zienswijze	Q2 of 3 2024
Projectbesluit	Indieners zienswijze Brede omgeving	Mogelijkheid tot beroep Stand van zaken	• Per e-mail • Nieuwsbrief	in 2025

Vanuit de gemeente Leudal wordt een voorstel gedaan naar een aantal partijen om te bespreken of er recreatie initiatieven gekoppeld kunnen worden aan het ontwerp. Hierbij is het vertrekpunt dat we niets gaan aanpassen in het ruimtebeslag. Daar waar er initiatieven zijn die extra geld kosten die niet bij het reguliere werk van een dijkversterking horen dan dienen de extra benodigde gelden hiervoor door de initiatiefnemers worden ingebracht. Het waterschap is betrokken bij deze mogelijke initiatieven vanuit het ontwerp en het contract.

4.4 Participatievormen

In de planuitwerkingsfase worden verschillende participatievormen ingezet. In deze paragraaf zijn deze beschreven.

<u>Keukentafelgesprekken</u>
Doelgroep:
1. Grondeigenaren: eigenaren op wiens grond maatregelen zijn voorzien;
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;

Opzet:
Gesprekken over de specifieke situatie bij mensen thuis of met diverse betrokken partijen in kleiner verband. In deze gesprekken krijgen direct betrokkenen de ruimte om kansen, zorgen en wensen te bespreken. Hieronder vallen ook de gesprekken voor minnelijke verwerving van voor het project benodigde gronden.

<u>Ontwerp inloopbijeenkomst</u>
Doelgroep:
1. Grondeigenaren: eigenaren op wiens grond maatregelen zijn voorzien;
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
4. Inwoners Buggenum.

Opzet:
Voor alle deelgebieden wordt tijdens de planuitwerkingsfase het ontwerp uitgewerkt en waar nodig varianten onderzocht en afgewogen.

<u>Deelgebied bijeenkomst 'Dorpsstraat ter hoogte van de huidige aanlegplaatsen'</u>
Doelgroep:
1. Grondeigenaren: eigenaren op wiens grond maatregelen zijn voorzien;
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
5. Overheden.

Opzet:
Bijeenkomst voor met name de bewoners, horeca gelegenheid, vergunninghouder van de huidige aanlegplaatsen en (grond)eigenaren van de Dorpsstraat ter hoogte van de huidige aanlegplaatsen. In dit deel is nog ruimte over waar invulling voor wordt gezocht.

<u>Themabijeenkomst 'medegebruik kruin dijk'</u>
Doelgroep:
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
5. Overheden.

Opzet:
Bijeenkomst over het thema medegebruik van de kruin van de dijk voor met name de dorpsraad, de gemeente (waaronder toerisme en recreatie) en zeker ook eigenaren van woningen die langs de dijk liggen.

<u>Informatiebijeenkomsten</u>
Doelgroep:
1. Grondeigenaren: eigenaren op wiens grond maatregelen zijn voorzien;
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
4. Inwoners Buggenum;
5. Overheden.

Geïnteresseerde inwoners, ondernemers en belanghebbenden van Buggenum en omgeving.
Opzet:
Op deze bijeenkomsten wordt de stand van zaken van het project toegelicht.

<u>Deelname aan online panel</u>
Doelgroep:
1. Grondeigenaren: eigenaren op wiens grond maatregelen zijn voorzien;
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
4. Inwoners Buggenum;
5. Overheden.

Iedereen die bereid is om deel te nemen aan een online panel en daartoe contactgegevens beschikbaar te stellen.
Opzet:
Via een online vragenformulier worden panelleden enkel keren per jaar gevraagd om reactie te geven over de tevredenheid, dit te motiveren en tips en/of ideeën te geven. Dit is een extra tool (zogenaamde Stakeholder Journey) om structureel online te communiceren met belanghebbenden en de reacties structureel te meten.

(Inloop)spreekuren (optioneel)
Doelgroep:
1. Grondeigenaren: eigenaren op wiens grond maatregelen zijn voorzien;
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
4. Inwoners Buggenum;
5. Overheden.

Naast de stakeholders is iedereen die geïnteresseerd is welkom.
Opzet:
Momenten waarop geïnteresseerden hun vragen kunnen stellen aan en kennis kunnen delen met het projectteam.

Veldbezoeken (optioneel)
Doelgroep:
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
4. Inwoners Buggenum.

Opzet:
Indien nodig legt het projectteam veldbezoeken af om in het veld samen met inwoners en ondernemers inpassingsvraagstukken te bespreken.

Informatie/presentatie voor bestuurders en gemeenteraad (optioneel)
Doelgroep:
5. Overheden

Bestuurders en gemeenteraad van het waterschap en gemeente Leudal.
Opzet:
Op verzoek toelichten van stand van zaken door projectteam aan betrokkenen uit de politiek en uitwisseling van kennis en geluiden uit het gebied.

Zienswijzeronde
Doelgroep:
1. Grondeigenaren: eigenaren op wiens grond maatregelen zijn voorzien;
2. Eigenaren van percelen, direct grenzend aan de dijk;
3. Vertegenwoordigers: belangengroepen en thema-vertegenwoordigers;
4. Inwoners Buggenum;
5. Overheden.

Alle belanghebbenden.
Opzet:
In de planuitwerkingsfase wordt het voorkeursalternatief verder in detail uitgewerkt en vastgelegd in een Projectbesluit Omgevingswet. Het Ontwerp Projectbesluit wordt ter inzage gelegd. Gedurende de ter inzage periode kan iedereen die dat wenst een zienswijze op het Projectbesluit en eventuele bijbehorende besluiten zoals een vergunning indienen. Vervolgens zal het bevoegd gezag op deze zienswijzen reageren in een Nota van Antwoord en indien de zienswijzen aanleiding geven, zal het Projectbesluit hierop worden aangepast. Daarna zal het definitieve Projectbesluit door het bevoegd gezag worden vastgesteld en ter inzage worden gelegd. Hier kan eventueel beroep tegen ingesteld worden bij de Raad van State.

4.5 Doorkijk participatie realisatiefase

Na de vaststelling van het Projectbesluit start de realisatiefase. De start van de realisatie is naar verwachting voorzien in het derde kwartaal van 2025. Voor de realisatiefase zal het participatieplan geactualiseerd worden. Dat plan zal dan meer gericht zijn op de omgang met de omgeving tijdens de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen. Daarbij gaat het vooral om het voorkomen/verminderen van bouwhinder.

5 Conditionerende onderzoeken en grondverwervingsproces in de planuitwerkingsfase

5.1 Conditionerende processen / conditionering

In de planuitwerkingsfase wordt (vervolg)onderzoek gedaan naar verschillende aspecten van het gebied die van belang zijn voor het ontwerp en de realisatie van de maatregelen; dit wordt met een algemene term ‘conditionering’ genoemd. Het gaat bijvoorbeeld om het voorkomen en de noodzaak voor het verleggen van kabels en leidingen, onderzoeken naar natuurwaarden, eventuele verontreinigingen in de bodem of het voorkomen van explosieven uit WOII). Na afronding zijn deze onderzoeken ook opvraagbaar voor belangstellenden.

Het onderzoek in het veld is al zichtbaar voordat de maatregelen daadwerkelijk worden gerealiseerd. Er zijn onderzoekers in het veld die metingen verrichten, boringen doen en mogelijk overlast veroorzaken. Hierover dient zorgvuldige participatie (wel of geen toestemming bijvoorbeeld) en communicatie plaats te vinden, niet alleen met de perceeleigenaren, maar ook met andere omwonenden om te duiden waarom deze werkzaamheden plaatsvinden, welke overlast tijdens het onderzoek kan plaatsvinden en dat een zorgvuldig proces wordt doorlopen. Resultaten uit deze processen zijn van belang voor de verdere detaillering van het dijkontwerp en worden vervolgens ook ingebracht in de gebiedsparticipatie.

5.2 Grondverwerving

Ook grondverwerving is een proces dat om een zorgvuldige aanpak met de omgeving vraagt. De omgeving heeft vaak alle begrip voor het verbeteren van de hoogwaterveiligheid in het gebied, maar voor grondeigenaren kan de impact groot zijn als er grond van hen nodig is voor de versterking van de dijk. Alle perceeleigenaren die mogelijk geraakt kunnen gaan worden door het project Buggenum worden aangeschreven. De maatregelen worden besproken in ontwerpbijeenkomsten of keukentafelgesprekken.

De kaarten van het voorkeursalternatief geven een indicatie van de te verwerven gronden en/of opstallen. In de planuitwerkingsfase wordt meer in detail duidelijk welke gronden nodig zijn om de realisatie van het project mogelijk te maken. Op dat moment kan hierover concreter met de grondeigenaren worden afgestemd.

6 Communicatie

6.1 Algemene communicatieaanpak

Onderdeel van dit plan is ook de communicatie: de wijze waarop belanghebbenden en belangstellenden geïnformeerd worden over het project. Naast de beschreven participatie en contactmomenten communiceert Waterschap Limburg via nieuwsbrieven en de website www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-buggenum.

Er zijn en worden 'verhalen achter de dijk' gemaakt waarin bewoners en ondernemers hun beeld van het project vertellen en hun belang toelichten. Verslagen, presentaties en kaartmateriaal van de informatieavonden worden op de website ter beschikking gesteld. De omgevingsmanager is het aanspreekpunt voor het verstrekken van informatie en het beantwoorden van vragen van betrokkenen die per e-mail of telefonisch worden gesteld. De communicatieaanpak voor de planuitwerkingsfase is hieronder weergegeven.

Uitgangspunt	**Uitleg**
1. De informatievoorziening over het project op peil houden	De omgeving zowel via online als offline kanalen actief op de hoogte houden van de stand van zaken van het project. Zo worden de website en sociale media kanalen geactualiseerd, verschijnt maandelijks de digitale nieuwsbrief en vinden er o.a. diverse bijeenkomsten plaats. Focus ligt op actieve communicatie.
2. Mensen centraal stellen	In beeld brengen wat de dijkversterkingsopgave betekent voor mensen die in het gebied wonen. Zo worden bijvoorbeeld verhalen van inwoners en ondernemers gedeeld.
3. Bestuurders informeren	Bestuurders worden actief geïnformeerd over de voortgang van het project. Een (jaarlijks) veldbezoek kan hier deel van uit maken.
4. Samenwerking met HWBP, WL en andere organisaties voortzetten	Met de diverse samenwerkingspartners wordt informatie uitgewisseld over de stand van zaken van het project. Daarnaast wordt er over en weer nieuws gedeeld waar mogelijk.
5. Informatie rondom het project besluit delen	De procedure rondom (Ontwerp) Projectbesluiten en de besluiten zelf worden aan de omgeving kenbaar gemaakt. Daarbij wordt ook uitleg gegeven over de betekenis en consequenties van het besluit.
6. Zichtbaar zijn en mijlpalen vieren	Er gebeurt veel in een project voordat daadwerkelijk de schop de grond in gaat. Dit maken we zichtbaar door aansprekende middelen te ontwikkelen zoals visualisaties, actief over de veldonderzoeken te communiceren, verslag te maken van diverse bijeenkomsten en de media op de hoogte houden via persberichten of -bijeenkomsten. Mijlpalen vieren we samen met de omgeving, daar worden passende activiteiten of middelen voor ingezet.

6.2 Altijd in contact

In dit project werken Waterschap Limburg, gemeente Leudal, provincie Limburg en Rijkswaterstaat nauw samen.

Het project is dagelijks bereikbaar via telefoon, online meetings, mail of sociale media. Heeft u vragen? Omgevingsmanager Ralph Gaastra staat voor u klaar. Neem contact op via 088 – 88 90 100 of stuur een mail naar dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

Meer informatie over het project Buggenum is te vinden op de website www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking-buggenum.

Op maandag 13 november organiseerde projectteam Buggenum, bestaande uit Waterschap Limburg en aannemerscombinatie Dijkzone Alliantie een ontwerp-inloopbijeenkomst over dijkversterking Buggenum. De ontwerp-inloopbijeenkomst was goed bezocht door zo'n 60 belangstellenden. Per deelgebied zijn de ontwerptekeningen met dwarsdoorsnedes getoond en de reacties opgehaald.

De drie deelgebieden zijn:

- Arixweg – Groeneweg; Dijkvakken 1-3
- Groeneweg – Dorpsstraat; Dijkvakken 4 en 5
- Koelwaterkanaal / spoordijk – Berikstraat; Dijkvakken 6 en 7.

Hieronder vindt u een overzicht van de opmerkingen en aandachtspunten per deelgebied.

Deelgebied 1 Arixweg – Groeneweg (dijkvakken 1-3)

Het in de inloopbijeenkomst gepresenteerde ontwerp:

In dijkvak 1 wordt een nieuw dijklichaam aangelegd tussen de hoge grond aan de Spirwitweg en de Arixweg. Aan de binnenzijde wordt een verticale pipingmaatregel* voorzien. Dit doorsnijdt een landbouwperceel. In dijkvak 2 wordt de nieuwe dijk parallel aan de buitenzijde van de Arixweg aangebracht. In dijkvak 3 wordt het nieuwe dijklichaam parallel aan de buitenzijde van de Groeneweg aangebracht. Aan de binnendijkse zijde worden verticale piping* maatregelen getroffen met uitzonderling langs de Arixweg, hier is geen piping* opgave.



<u>Opmerkingen en aandachtspunten of ideeën</u>

- Mogelijk ontstaat er schade door vossen en dassen aan de (toekomstige) dijk. Door middel van natuuronderzoek wordt in kaart gebracht welke dieren een verblijfplaats hebben binnen het projectgebied. Waar er een groot risico is op schade door dierlijke graverij worden maatregelen tegen graafschade getroffen. Deze maatregelen worden nog nader uitgewerkt in het ontwerp.

- De dijk die aansluit op de Spirwitweg is opgeschoven i.v.m. de ontsluiting van de opstallen aan de Arixweg 18. Een suggestie is gedaan om op een meer noordelijk gelegen punt aan te sluiten op de hoge grond dan bij de Spirwitweg. Toegelicht is dat de aansluiting bij de Spirwitweg de kortste aansluiting vormt en daarmee het meest doelmatig is. Het ontwerp wordt op dit punt niet aangepast.

- Agrarische gronden langs de Arixweg blijven bereikbaar middels een kavelpad en een aparte ontsluiting ten behoeve van het perceel in de hoek van de Arixweg en Groeneweg.

- Er zijn vragen over het wandelen op de kruin van de toekomstige dijk langs de Arixweg en het zicht van eventuele wandelaars in de woning. Er wordt in het gebied veel gewandeld. Daarom worden begin 2024 de ideeën over het medegebruik van de kruin opgehaald in het gebied.

- Het plangebied van het grindwinningsplan Wijnaerden van Kuypers Kessel is gelegen aan de westelijke oever van de Maas, ten zuiden van de kern Neer. Aan de noordzijde van het plangebied ligt de Haven Hanssum en de bestaande winning van Kuypers Kessel. De Maas vormt de oostelijke begrenzing. In het zuiden van het plangebied liggen het natuurgebied Bouxweerd en de kern Buggenum en aan de westzijde liggen landbouwgronden. Zie onderstaand kaartje en Gebiedsontwikkeling Wijnaerden: Toelichting (planviewer.nl) voor meer informatie. Het plan Wijnaerden bevindt zich buiten het plangebied van de dijkversterking en wij hebben geen invloed op deze ontwikkeling. De nieuwe dijk wordt wel opgenomen in de legger, waarbij beperkingen gelden voor ontgraving in de beschermings- en buitenbeschermingzone.



- De functionele aansluiting Groeneweg – Wijnaardenweg wordt hetzelfde gehouden als in de huidige situatie, waarbij de binnenbocht krap is. Uit reacties tijdens de inloopbijeenkomst blijkt dat verkeer komend vanuit de Dorpsstaat niet/tot nauwelijks gebruik maakt van deze bocht. Als keren noodzakelijk is dan wordt gebruik gemaakt van de erven langs de Arixweg of T-splitsing Groeneweg – Arixweg. Over het eventueel verruimen van deze T-splitsing komen meerdere reacties binnen, maar algemeen beeld is dat aanpassing niet noodzakelijk is. Uitgangspunt in het ontwerp is dat de huidige functionaliteit behouden blijft

Deelgebied 2 Groeneweg – Dorpsstraat (dijkvak 4 en 5)

Het in de inloopbijeenkomst gepresenteerde ontwerp:

In dijkvak 4 wordt de bestaande verbinding met de hoge grond buitenwaarts verschoven en wordt een nieuwe dijklichaam gemaakt als aansluiting tussen de dijk aan de Dorpsstraat en de Groeneweg. De bestaande coupure aan de Dorpsstraat vervalt. In dijkvak 5 wordt de bestaande dijk afgegraven en wordt een nieuw dijklichaam aangelegd ter plaatse van het huidige koelwaterkanaal. De bestaande langsdam die het koelwaterkanaal en de Maas scheidt wordt afgegraven waardoor er weer een directe connectie met de Maas ontstaat. In de nieuwe situatie wordt het dijkvak voorzien van een groene waterkering met oeverbescherming.



<u>Opmerkingen en aandachtspunten of ideeën</u>

- De kunstburcht van de das aan de Groeneweg is bewoond. Met de werkzaamheden wordt een buffer van 50 meter rondom de vaste rust- of verblijfplaats van de das vrijgehouden van verstoring.

- Aan terug brengen van het bankje bij dijkvak 4 – 5 wordt waarde gehecht.

- De huidige langsdam wordt volledig vergraven tot aan de 'Vogelkop' (= landbouwpolder tussen het koelwaterkanaal en de Maas) waar de nieuwe invaart komt van de (verplaatste) aanlegplaatsen. Milieukundig herbruikbaar materiaal van de langsdam zoals grond en steenbestorting (oever) aan de Maaszijde van de langsdam wordt hergebruikt voor aanleg van de nieuwe dijk. Er wordt veel waarde gehecht aan terugbrengen van het bakstenen monumentje op de langsdam en het terugbrengen van de gedenksteen met daarop 1948. De invulling hiervan wordt besproken in een aanvullende bijeenkomst in januari – februari met de betrokken belanghebbenden.

- De coupure in de Dorpsstraat verdwijnt in de nieuwe situatie. Het wordt een gesloten dijkring, bestaande uit gronddijken. Door het opheffen van de coupure wordt een "zwak" en duur (onderhoud en beheer) onderdeel van de dijk verwijderd.

- Het breder maken van het koelwater kanaal is geen optie met het oog op doelmatigheid. We focussen met dit project op het versterken van de dijk.

<u>Punten die nog uitgezocht worden:</u>

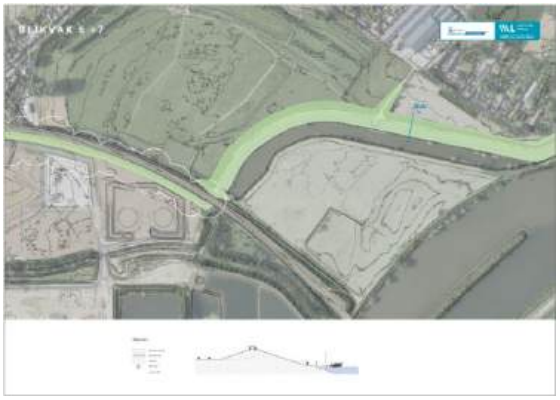
- Keuze voor de vorm van dijkvak 4 i.r.t. mogelijk verlies aan winterbed en kolkvorming en inpassing van de dijkovergang van de Groeneweg.
- Bereikbaarheid van de Groezeweg door landbouwvoertuigen te combineren met de dijkovergang voor fietsers.
- Indien er een fietspad op de kruin komt, hoe wordt gebruik van de horeca gestimuleerd voor voetgangers en fietsers? Is een extra op/afrit bij het Veerhuis dan een optie?

- Er wordt in januari / februari 2024 een deelgebied bijeenkomst over de inrichting van de Dorpsstraat georganiseerd over onder andere onderstaande punten:
    - Hoe wordt de ruimte tegenover het Veerhuis tussen de Dorpsstraat en de binnenteen van de nieuwe dijk ingericht?
    - Locaties en invulling van een mogelijke uitkijkpunt?

Deelgebied 3 Koelwaterkanaal / spoordijk – Berikstraat (dijkvakken 6 en 7)

Het in de inloopbijeenkomst gepresenteerde ontwerp:

In dijkvak 6 wordt de bestaande dijk aan de binnenzijde opgehoogd. Aan de binnenzijde worden verticale pipingmaatregelen* aangebracht. Indien de grondeigenaren eraan mee willen werken kan piping* ook worden ondervangen door op locaties de dijk aan te halen met een flauw talud. In dijkvak 7 wordt aan de buitendijkse zijde van het spoor en de spoordijk een nieuw dijklichaam aangelegd en/of een aanpassing gedaan aan de spoordijk. Aan de binnendijkse zijde van het spoor wordt voorzien in een verticale pipingmaatregel*.



<u>Opmerkingen, aandachtspunten en ideeën.</u>

- De drijvende brug wordt terug aangebracht bij de nieuwe locatie van de aanlegsteigers.

- Problemen met parkeren is iets dat met de gemeente opgepakt moet worden. Wij gaan geen extra parkeerplaatsen toevoegen. Er zijn al bestaande parkeervoorzieningen bij het Veerhuis en de Dorpsstraat.

- Bewoners maken zich zorgen over de verontreiniging onder het OML terrein. Aanwezigheid van deze verontreinigingen is bekend vanuit uitgevoerde milieukundige onderzoeken ter plaatse van dijkvak 7 waaronder de aanwezigheid van vliegas op een zekere diepte en hier wordt dan ook rekening mee gehouden bij de ontwerp werkzaamheden.

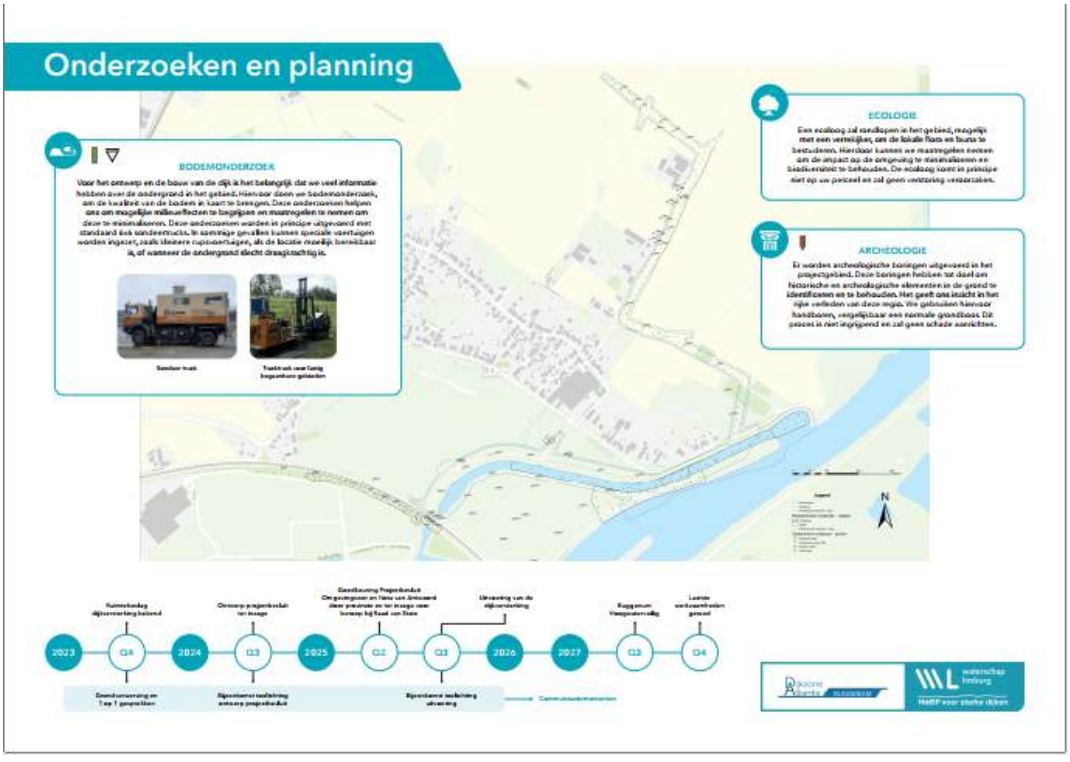
- In de toekomst blijven de percelen (waaronder het perceel van de provincie Limburg tussen de Maas en het koelwaterkanaal ('Vogelkop') via hetzelfde dijkpad bereikbaar.

- Een hoge dijk achter het spoor bij huizen Berikstraat is wenselijk bij bewoners in verband met zicht op het OML terrein. We dragen echter alleen zorg voor de waterveiligheid en hebben geen financiering voor een hogere dijk op dit punt.

<u>Punten die nog uitgezocht worden:</u>

- De vormgeving van dijkversterking ter plaatse van dijkvak 7 is nog onzeker. Deze wordt in de winter 2023/2024 nader uitgewerkt.

Overzichtskaart



Het in de inloopbijeenkomst gepresenteerde ontwerp:

Het betreft de kaart van het volledige tracé en de daarbij behorende mogelijke routestructuren.

<u>Opmerkingen en aandachtspunten of ideeën.</u>



- Bij de Poelakkerweg en Wijnaardenweg zijn restanten uit de Romeinse tijd gevonden. We voeren archeologisch onderzoek uit in gebieden met een hoge verwachtingswaarde.

- De dijk is momenteel veilig, dijkwachten inspecteren de dijk met enige regelmaat. Ook waar de boten te water worden ter plaatse van de Ohéstraat gelaten is sprake van een veilige en tijdelijke vergunbare situatie waar het waterschap heeft meegekeken.

- De planning is dat eind 2027 de dijk in Buggenum voldoet aan de wettelijke normen vastgesteld in 2017.

* Piping is een belangrijk faalmechanisme bij dijken. Hierbij stroomt water via een zandlaag onder een dijk door en komt achter de dijk weer omhoog. Hierdoor kan een wel ontstaan. Na verloop van tijd kan het water zand meevoeren en begint er een kanaal (pipe) onder de dijk te ontstaan. Als dit proces langer doorgaat, vormt zich een doorgaande verbinding tussen het buitenwater en het achterland en kan bij uitslijting van het kanaal de dijk instorten.

Vragen of meer informatie?

Heeft u nog vragen of wilt u het waterschap iets meegeven? We horen graag van u via dijkversterking@waterschaplimburg.nl. Tijdens kantooruren is het waterschap ook bereikbaar op 088-8890100 en kunt u vragen naar omgevingsmanager Ralph Gaastra.

Onderzoeken en planning

BODEMONDERZOEK

Voor het ontwerp en de bouw van de dijk is het belangrijk dat we veel informatie hebben over de ondergrond in het gebied. Hiervoor doen we bodemonderzoek, om de kwaliteit van de bodem in kaart te brengen. Deze onderzoeken helpen ons om mogelijke milieueffecten te begrijpen en maatregelen te nemen om deze te minimaliseren. Deze onderzoeken worden in principe uitgevoerd met standaard 6x6 sondeertrucks. In sommige gevallen kunnen speciale voertuigen worden ingezet, zoals kleinere rupsvoertuigen, als de locatie moeilijk bereikbaar is, of wanneer de ondergrond slecht draagkrachtig is.



Sondeer truck



Tracktruck voor lastig begaanbare gebieden

ECOLOGIE

Een ecoloog zal rondlopen in het gebied, mogelijk met een verrekijker, om de lokale flora en fauna te bestuderen. Hierdoor kunnen we maatregelen nemen om de impact op de omgeving te minimaliseren en biodiversiteit te behouden. De ecoloog komt in principe niet op uw perceel en zal geen verstoring veroorzaken.

ARCHEOLOGIE

Er worden archeologische boringen uitgevoerd in het projectgebied. Deze boringen hebben tot doel om historische en archeologische elementen in de grond te identificeren en te behouden. Het geeft ons inzicht in het rijke verleden van deze regio. We gebruiken hiervoor handboren, vergelijkbaar een normale grondboor. Dit proces is niet ingrijpend en zal geen schade aanrichten.

2023 Q4 — Ruimtebeslag dijkversterking bekend
Grondverwerving en 1 op 1 gesprekken

2024 Q3 — Ontwerp projectbesluit ter inzage
Bijeenkomst toelichting ontwerp projectbesluit

2025 Q2 — Goedkeuring Projectbesluit Omgevingswet en Nota van Antwoord door provincie en ter inzage voor beroep bij Raad van State

2026 Q3 — Uitvoering van de dijkversterking
Bijeenkomst toelichting uitvoering

2027

2028 Q3 — Buggenum Hoogwaterveilig

2029 Q4 — Laatste werkzaamheden gereed

→ Communicatiemomenten

Dijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg
HWBP voor sterke dijken

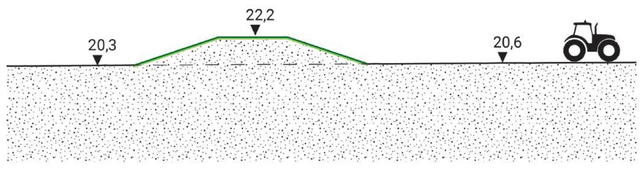


DIJKVAK 1+2+3

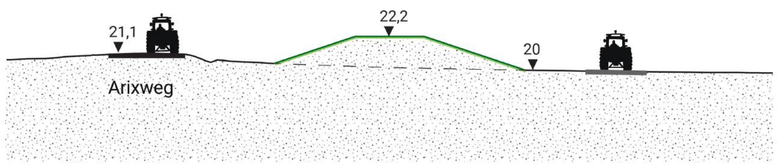
DV1

DV2

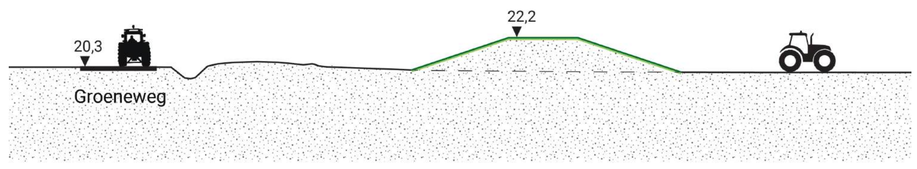
DV3



Dijkvak 1



Dijkvak 2



Dijkvak 3

Bestaand maaiveld

Bovenkant dijk

Waterpeil

22,2

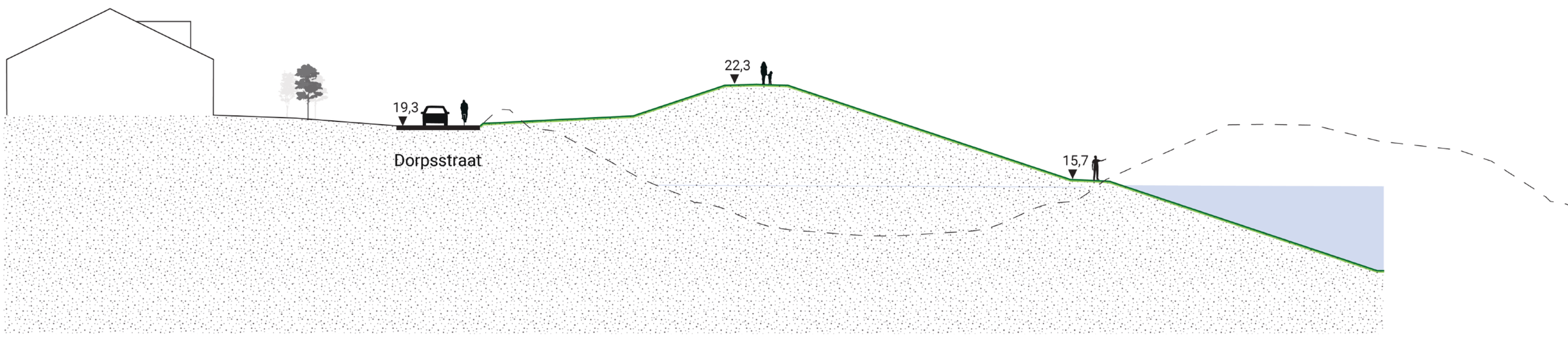
Meter NAP

schaal 1: 200

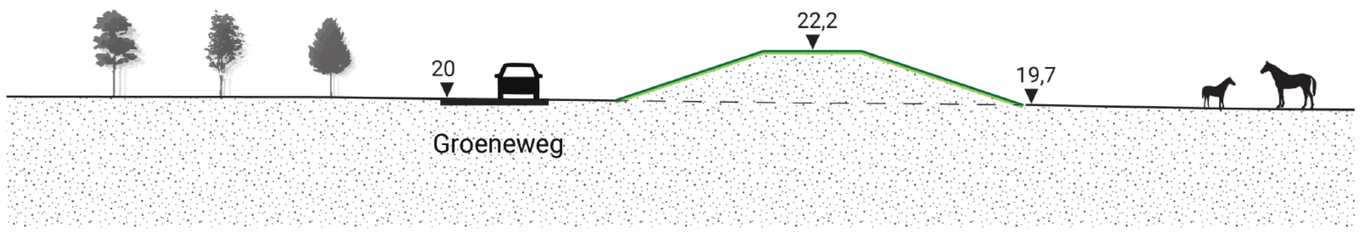
DIJKVAK 4+5



Dijkvak 5



Dijkvak 4



Bestaand maaiveld

Bovenkant dijk

Waterpeil

22,2 Meter NAP

schaal 1: 200

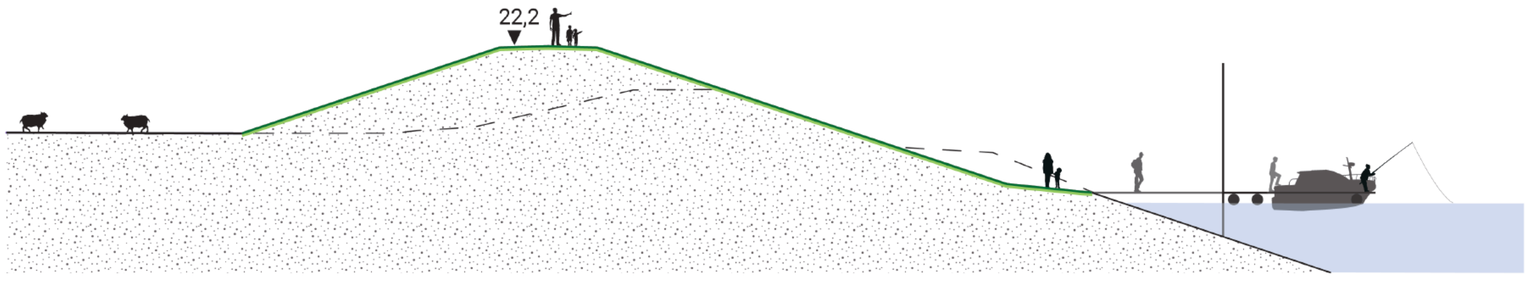
Dijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg

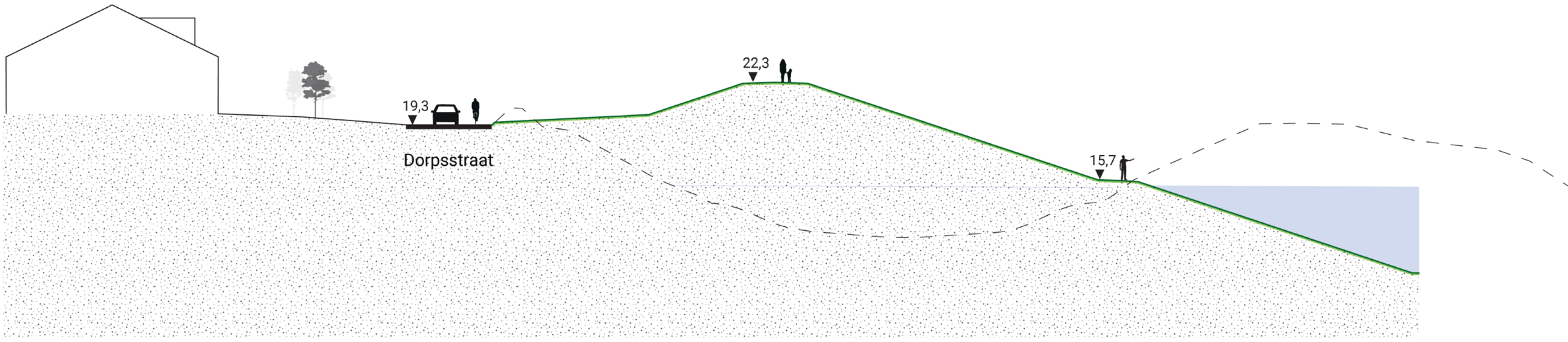
HWBP voor sterke dijken

DWARSPROFIELEN

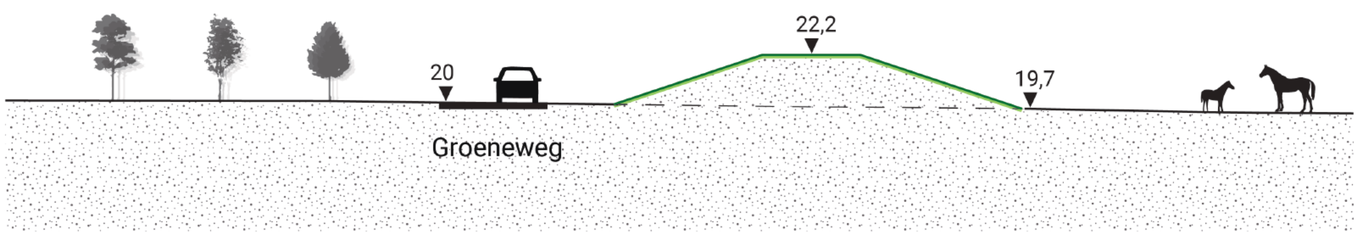
Dijkvak 6



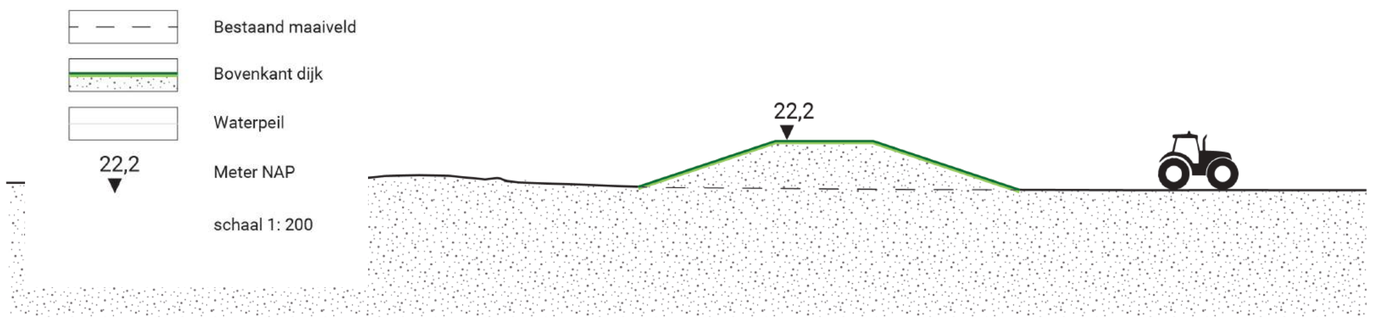
Dijkvak 5



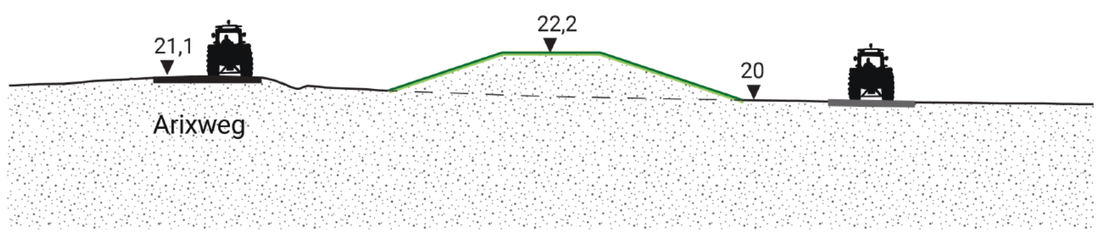
Dijkvak 4



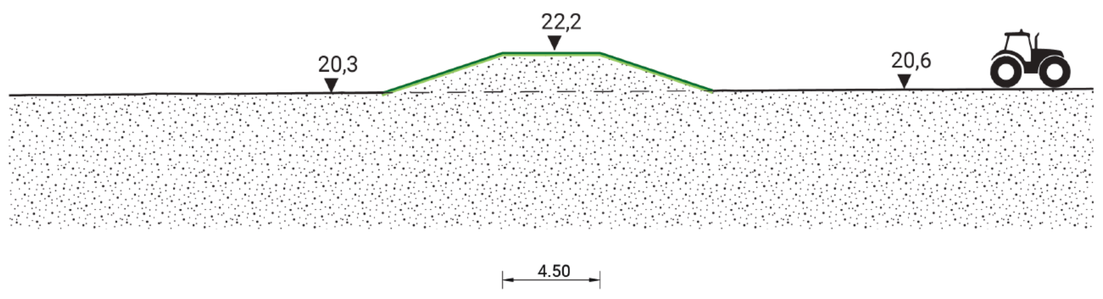
Dijkvak 3

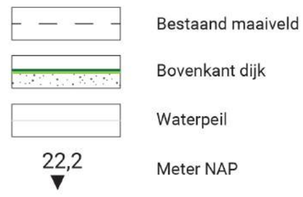


Dijkvak 2



Dijkvak 1





Dijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg

HWBP voor sterke dijken

Wij horen graag uw mening

Wat vindt u? Over onze communicatie met u en over het project. Daarom sturen we op verschillende momenten een korte vragenlijst om de tevredenheid te meten. Dit doen we per e-mail.

In de vragenlijst kunt u uw mening over bijeenkomsten, de werkzaamheden, communicatie en andere zaken met ons delen.



Meld u aan via de QR code.

Hoe meer mensen meedoen,
hoe duidelijker beeld wij krijgen.

Het invullen van de monitor kost u per keer een paar minuten.
U kunt zich te allen tijde uitschrijven voor de tevredenheidsmonitor.

Buggenum

Dijkzone Alliantie BUGGENUM

waterschap limburg
HWBP voor sterke dijken