



Politieke Avond 12-5 Vragen BVO DRAN

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord, maar kosten meer uitzoekwerk)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

1. Betalen ze voor het contactcentrum per rit of een vast bedrag? **T**

De reizigersbijdrage (eigen bijdrage) is bedoeld als bijdrage aan de totale kosten van het vraagafhankelijk vervoer, niet specifiek voor het callcenter.

De kosten van het callcenter worden door de BVO DRAN (de gemeente(n)) betaald op basis van een contractueel vastgesteld vast bedrag en bedrag per declarabele rit.

2. Met de verhoogde kosten voor brandstof, wordt het dan niet interessanter om sneller om te gaan naar Elektrisch vervoer en is dat dan niet goedkoper? **I**

De impact raakt op dit moment vooral de kosten van diesel. Of de kosten van andere brandstoffen, zoals CNG, waterstof en elektriciteit, ook stijgen, is nu nog niet te bepalen. Als we uitgaan van realisatie in het vierde kwartaal van 2025, komt het aandeel zero-emissie vervoer uit op ruim 40%. De overige kilometers rijden vervoerders vooral met diesel en voor een klein deel nog met CNG. Op basis hiervan stijgen de kosten met ongeveer € 20.000 per maand (ongeveer 1%). Dit bedrag geldt voor de hele regio van 18 gemeenten.

De NEA-index houdt rekening met de kosten van zowel fossiele brandstoffen als elektrisch rijden. In oktober wordt duidelijk met welk percentage de vervoerskosten in 2027 worden geïndexeerd. Het maakt daarbij geen verschil of een vervoerder fossiele brandstof gebruikt of elektrisch rijdt. Als het vervoer vanaf 2027 volledig elektrisch plaatsvindt, komt een eventuele kostenbesparing dus ten goede aan de vervoerder en niet aan de BVO DRAN en daarmee ook niet aan de deelnemende gemeenten.

Binnen de BVO DRAN hebben de betrokken partijen afgesproken dat al het vervoer uiterlijk per 1 augustus 2028 emissieloos is. Deze afspraak ligt vast in de contracten. Er zijn geen plannen om deze deadline te vervroegen. Voor vervoerders is het bovendien

lastig om sneller te elektrificeren. Elektrische rolstoelbussen zijn schaars, levertijden kunnen lang zijn en de infrastructuur moet worden aangepast.

Wij zien daarom geen meerwaarde in het vervroegen van deze termijn, omdat de afgesproken deadline al dichtbij is. Een wijziging vraagt om een bestuurlijk besluit van alle deelnemende gemeenten, aanpassing van contracten en hogere kosten op de korte termijn. Daarnaast kost een dergelijke aanpassing tijd, waardoor de vraag is welke tijdswinst dit uiteindelijk oplevert.