Onderwerp: Re: Schriftelijke inspreektekst Vergadering Commissie Fysieke Leefomgeving 29/11

Geachte Commissie.

bij deze mijn schriftelijke inspreektekst tbv Agendapunt 9: Vaststelling Startdocument en
Stedenbouwkundig plan van eisen Ontwikkeling Duindigt.

Mijn partner is sinds de jaren 80 actief als beroepstrainer van renpaarden, ervoor als
professioneel jockey. Al rond de 30 jaar is zijn entrainement gevestigd op Duindigt.
Zelf opgegroeid op de Groot Hoefijzerlaan, waar destijds 2 maal per week de speakers van de
koersen goed te horen waren, werd ik vanaf eind jaren 80 actief op Duindigt. Ik ben 18 jaar
amateurjockey geweest en ondersteun mijn partner dagelijks op zijn entrainement. Ik maak
deel uit van het bestuur regio rensport en ben op koersdagen actief als moderator tussen de
koersen door.
Beroepsmatig ben ik sinds 2004 o.a. werkzaam als fysiotherapeut/chiropractor voor
sportpaarden.
Graag schets ik in het kort mijn/onze mening over het ontwerp van de ontwikkelingsplannen
van Duindigt -met nadruk op het ontwerp van de toekomstige renbaan- als rensport insider, en
vanuit mijn/onze visie als professional(s) in de paardensport en in de veterinaire sector.
Deze mening wordt in de sector rensport overigens breed gedeeld.
Het behoud van functie van de enige plek waar nog paardenrensport in Nederland wordt
bedreven (sinds 1906) staat voor ons voorop, en die lijkt gelukkig een rol met toekomst te
krijgen in de huidige ontwikkelingsplannen.
Als voorstander van het ontwikkelingsplan in zijn geheel, is het reëel rekening te houden met
meerdere voor het project noodzakelijke aanpassingen.
Ik ben/wij zijn hierom aanhanger van het nieuwe ontwerp van de renbaan, - die na het
doornemen van meerdere opties de beste lijkt- waarbij de bocht aan de kant van de
Landscheidingsweg naar binnen verlegd zal worden, rondom de huidige drafbaan. Dit betekent
een verkleining ten opzichte van de huidige renbaan, waardoor wel over andere afstanden
gekoerst zal worden, maar waarop mijns/onzes inziens veilig en paardvriendelijk gekoerst zal
kunnen worden, (zie qua afmeting diverse vergelijkbare renbanen in Europa waaronder het

Belgische Hippodrome de Wallonie) en het renverloop zelfs beter dan voorheen in beeld kan
worden gebracht in de laatste bocht voor de finish (nu verdwijnen de paarden enkele
momenten achter bomen).
In mijn/onze ogen kan de rensport met het ontwikkelingsplan dat er nu ligt in Nederland een
toekomst hebben die anders met de beste wil van de wereld niet meer voorstelbaar zou zijn
geweest.

Met vriendelijke groet,

E.A. (Sandra) Vetter