



MOTIE lid Gutlich (D66) e.a. inzake Effectief OV NU!

De gemeenteraad van Noordwijk;

in vergadering bijeen op 8 juli 2020;

Constaterende dat

- het merendeel van de werkende of studerende inwoners van de Duin- en Bollenstreek een (werk)betrekking heeft of opleiding volgt in de stedelijke omgeving;
- om als reëel alternatief voor de auto te kunnen functioneren, een retour OV-reis niet langer mag duren dan de retourreis per filevrij rijdende auto plus 30 minuten;
- de reistijden tussen Duin- en Bollenstreek en zijn stedelijke omgeving voor de meeste inwoners (retour) drie kwartier tot een uur langer duurt dan de retour reis per auto;
- daardoor het overgrote deel van de forensen de eigen auto prefereert boven het OV en dit voor veel werkenden en studenten een argument is om zich elders te vestigen;
- tijdens de spitsuren veelal vertragende files ontstaan op de A44, de N208, de N443 en de Van Pallandtlaan, waarin ook het huidige OV vastloopt;
- Provincie Noord-Holland vooral gaat investeren in OV voor het gebied Amsterdam Zuid, Schiphol en Hoofddorp met onder andere uitbreiding van het Amsterdamse metronet;
- Provincie Noord-Holland het project Duinpolderweg heeft gestopt en verder wil inzetten op beter OV voor het grensgebied met Provincie Zuid-Holland;
- Provincie Zuid-Holland en regio Holland-Rijnland tot dusver nauwelijks lijken te reageren om in aansluiting hierop te komen tot een plan voor de bereikbaarheid en nieuwe OV-infrastructuur.

Overwegende dat

- Forensen essentieel zijn voor onze economie en essentieel voor de vitaliteit en werkgelegenheid van de gemeenten van Duin- en Bollenstreek;
- Intensieve automobiliteit belastend is voor het milieu en voor de bewoonde omgeving;
- Snel en effectief OV kan zorgen voor een redelijk alternatief voor de toenemende automobiliteit en daarmee ook beter is voor het milieu en de leefomgeving;



PvdA

doen!

- Het OV in het noordelijk deel van deze regio sterk is te verbeteren door een busbaan aan te leggen tussen Hoofddorp en Hillegom en dat daarmee te zijner tijd ook is aan te sluiten op het Amsterdamse metronet;
- Station Lisse opnieuw in gebruik is te nemen en daarmee de reisvraag vanuit Lisse, Noordwijkerhout, Hillegom (Elsbroek) en Keukenhof uitstekend te bedienen is;
- deze en andere te verkennen mogelijkheden een kans en uitdaging bieden om een samenhangend mobiliteitsplan op te stellen dat aansluit op de visie van de Noord-Holland en dat rekening houdt met de grenzen die milieu, leefbaarheid en het cultuurhistorisch landschap stellen.

Verzoekt het college

1. Voortvarend in samenwerking met onze regiogemeenten, Holland Rijnland en Provincie Noord-Holland een gemeenschappelijk beleidsplan op te stellen voor effectief OV in de Duin- en Bollenstreek in relatie tot de stedelijke omgeving en dit beleid met voorrang tot uitvoering te brengen;
2. Voor dit beleidsplan en de realisering daarvan het 30-minuten criterium als uitgangspunt te hanteren en de voorstellen daarop te toetsen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Dick Gutlich

Fractie D66

Jordy de Mooij

Fractie CDA

Jan Janson

Fractie PvdA

Astrid Warmerdam

Fractie Doen!