

Beantwoording raadsvraag CDA - Stand van zaken amendement Corleseweg (760)

Wethouder Metaal heeft aan de CDA-fractie toegezegd schriftelijk aan te geven of een indicatie kan worden gegeven van het moment waarop de maximumsnelheid op de Corleseweg wordt verlaagd naar 30 km/uur.

Op dit moment zijn de volgende stappen ondernomen om de verkeerssituatie op de Corleseweg te verbeteren:

- In samenwerking met de gemeente Oost-Gelre is de classificatie van de Corleseweg/Oude Winterswijkseweg in de digitale kaartlagen van Google Maps aangepast. Hierdoor wordt deze route niet langer als provinciale weg, maar als gemeentelijke weg weergegeven. Naar verwachting zullen navigatiesystemen hierdoor vaker verkeer over hoger gecategoriseerde wegen leiden. De Corleseweg wordt ook dit jaar meegenomen in de jaarlijkse verkeersstellingen, zodat kan worden beoordeeld welk effect deze maatregel heeft op de verkeersintensiteiten.
- Voor het aanbrengen van verticale snelheidsremmende maatregelen is een verkeersveiligheidssubsidie verkregen. Deze subsidie is uitsluitend van toepassing op wegvakken met een maximumsnelheid van 60 km/uur en kan daarom alleen worden ingezet buiten de lintbebouwing. De verwachting is dat deze maatregelen bijdragen aan lagere rijsnelheden en mogelijk ook aan een afname van de verkeersintensiteit op de Corleseweg. De werkzaamheden moeten uiterlijk eind 2028 zijn uitgevoerd.
- Voor het gedeelte van de Corleseweg dat wordt afgewaardeerd naar 30 km/uur is in de begroting budget opgenomen voor de voorbereiding. In 2027 kan een ontwerp worden opgesteld en een kostenraming worden gemaakt. Vervolgens kan besluitvorming plaatsvinden over het uitvoeringsbudget. Op basis van de huidige planning kunnen de benodigde werkzaamheden naar verwachting in 2028 worden uitgevoerd.

Indicatie invoering 30 km/uur

Op basis van de huidige planning kan de maximumsnelheid op het betreffende deel van de Corleseweg naar verwachting in 2028 worden verlaagd naar 30 km/uur. Hiervoor moeten eerst de noodzakelijke fysieke maatregelen worden gerealiseerd, zodat de nieuwe snelheidslimiet aansluit bij de inrichting van de weg.