Betaald parkeren

Inhoud

- Planning
- Algemene uitgangspunten
- Parkeertarieven
- Onderzoeken en berekeningen
- Varianten met opbrengsten en kosten

Planning

21 november	Thema bijeenkomst:	beeldvormend
30 januari	Raadsplein:	oordeelsvormend
27 februari	Raadsplein:	oordeelvormend / besluitvormend

Algemene uitgangspunten

- Betaald parkeren alle dagen van de week van 09.00 tot 18.00 uur.
- Bewoners hebben per adres 1 ontheffing.
- Maximale parkeerduur 3 uur.
- Inwoners gemeente Edam-Volendam kunnen eerste 1,5 uur gratis parkeren.
- Parkeerboetes in de vorm van een naheffingsaanslag waardoor inkomsten voor gemeente zijn.

Parkeertarieven

Straten oude kom Volendam	€ 2,50
Parkeerterrein Amvo	€ 2,00
Parkeerterrein Slobbeland	€ 2,00
Parkeerterrein Tase	€ 1,50
Parkeerterrein P1-Marinapark	€ 1,50
Parkeerterrein P2-Marinapark	€ 1,00
Straten centrum Edam	€ 2,50
Parkeerterrein Baanstraat	€ 2,50
Parkeerterrein Singelweg	€ 1,50

Onderzoeken

- Parkeerdrukmeting en kenteken onderzoek uit 2021 na Corona maatregelen

- Gemeten op ma. 20-9, don. 23-9 en zat. 25-9

- Bij kentekenonderzoek gekeken naar wel of geen inwoner van de gemeente en wel of geen ontheffing.

Parkeer en kenteken onderzoek

	Woonstraten Oude kom Volendam excl. P-terreinen	1741 parkeerplaatsen													
1		8 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		18 uur		's nacht	
		Door de week	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.
2	Parkeerdruk '21	57%	71%	57%	71%	58%	75%	64%	78%	71%	74%	72%	75%	77%	77%
3	Overig geen ontheffing	14%	9%	19%	12%	18%	17%	19%	19%	17%	16%	17%	15%	-	-
4	Gemeente Geen ontheffing	16%	16%	18%	19%	15%	16%	23%	17%	18%	15%	18%	14%	-	-
5	Wel ontheffing	70%	75%	63%	69%	67%	67%	58%	64%	65%	69%	65%	71%	-	-

1 Wanneer gemeten
2 parkeerdruk
3 % dat geen inwoner gemeente is en geen ontheffing heeft
4 % dat wel inwoner gemeente is en geen ontheffing heeft
5 % dat wel ontheffing heeft

Berekening opbrengsten n.a.v. bezetting

Aantal parkeerplaatsen x bezettingsgraad x % geen ontheffing x verwacht % parkeren x uren per dag x dagen per week x aantal weken x tarief per uur

parkeerlocatie	aantal parkeerplaatsen	Bezettingsgraad		% geen ontheffing buiten gemeente		verwacht % parkeren		Aantal uren per dag	Aantal dagen per week	Aantal weken	parkeertarief per uur	verwachte opbrengst		
		zon. t/m vrij.	zat.	zon. t/m vrij.	zat.	zon. t/m vrij. (*1)	zat. (*2)					zon. t/m vrij.	zat.	totaal
oude kom Volendam	1741	64%		18%		70%		9	6	52	€ 2,50	€ 985.568		
			75%		16%		70%	9	1	52	€ 2,50		€ 171.105	
														€ 1.156.673

parkeerlocatie	aantal parkeerplaatsen	Bezettingsgraad		% geen ontheffing inwoners gemeente		verwacht % dat moet betalen		Aantal uren per dag	Aantal dagen per week	Aantal weken	parkeertarief per uur	verwachte opbrengst		
		zon. t/m vrij.	zat.	zon. t/m vrij.	zat.	zon. t/m vrij. (*3)	zat. (*4)					zon. t/m vrij.	zat.	totaal
oude kom Volendam	1741	64%		18%		2%		9	6	52	€ 2,50	€ 28.159		
			75%		16%		2%	9	1	52	€ 2,50		€ 4.889	
														€ 33.048

(*1) verwacht percentage dat door de weeks parkeert wanneer betaald parkeren is ingevoerd

(*2) verwacht percentage dat op zaterdag parkeert wanneer betaald parkeren is ingevoerd

(*3) verwacht percentage dat door de weeks langer dan 1,5 uur als inwoner parkeert en daardoor moet betalen.

(*4) verwacht percentage dat op zaterdag langer dan 1,5 uur als inwoner parkeert en daardoor moet betalen.

Opbrengsten (volgens variant 2)

Straten oude kom Volendam	€ 1.189.721,-
Parkeerterrein Amvo	€ 170.668,-
Parkeerterrein Slobbeland	€ 292.924,-
Parkeerterrein Tase	€ 59.695,-
Parkeerterrein P1-Marinapark	€ 78.421,-
Parkeerterrein P2-Marinapark	€ 136.890,-
Straten centrum Edam	€ 194.990,-
Parkeerterrein Baanstraat	€ 134.562,-
Parkeerterrein Singelweg	€ 106.564,-

Onderzochte varianten

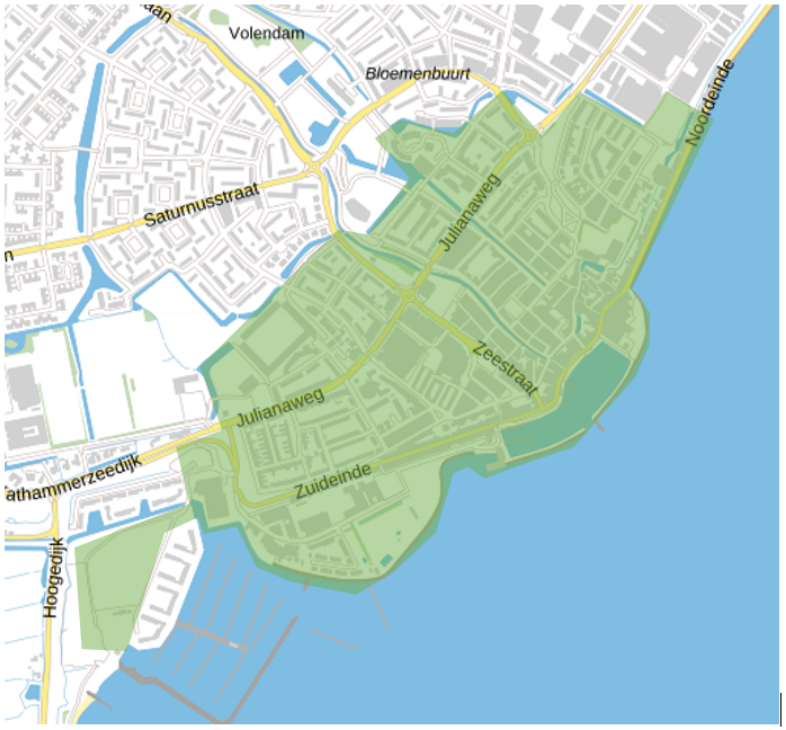
Variant 1: betaald parkeren voor niet inwoners en inwoners zonder ontheffing.

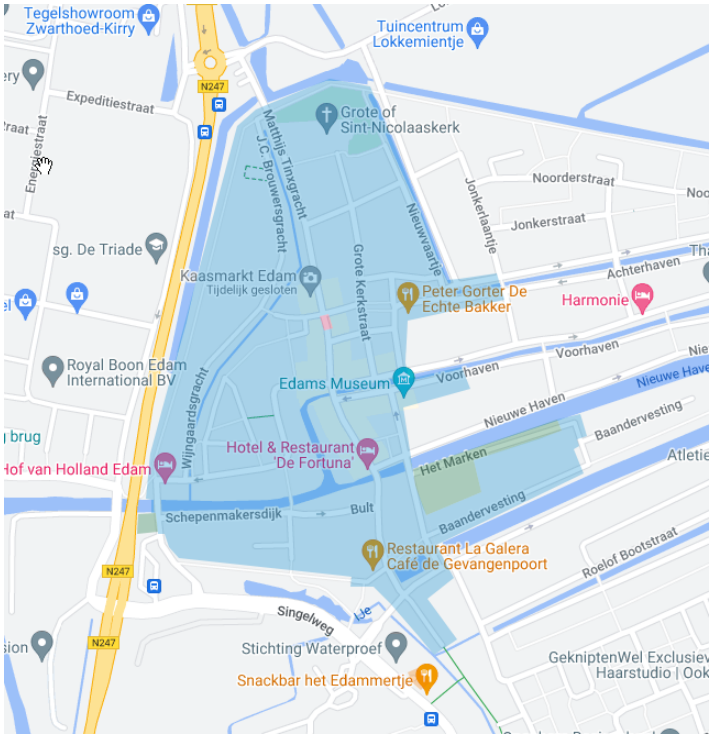
Variant 2: betaald parkeren voor niet inwoners en inwoners zonder ontheffing met een maximale parkeerduur van 3 uur, waarbij inwoners de eerste 1,5 uur gratis parkeren.

Variant 3: betaald parkeren voor niet inwoners en inwoners zonder ontheffing op alleen de parkeerterreinen met een maximale parkeerduur van 3 uur, waarbij inwoners de eerste 1,5 uur gratis parkeren.

Variant 1

Waar wordt betaald parkeren ingevoerd





Gemeente EDAM VOLENDAM

Ondernemend en betrokken.

Variant 1

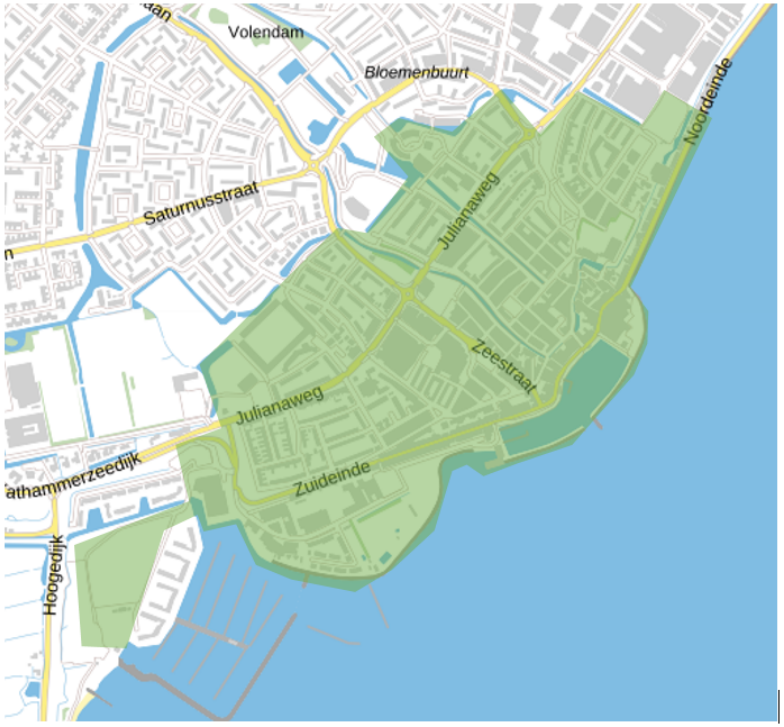
- Betaald parkeren in de oude kom van Volendam, centrum van Edam waar nu parkeerschijfzone van kracht is en de parkeerterreinen Singelweg, Baanstraat, Amvo, Slobbeland, Tase terrein en Marinapark
- Iedere bezoeker die parkeert moet betalen. Ook bezoekers vanuit de gemeente;
- Bewoners die er wonen hebben een ontheffing;
- Betaald parkeren is van 09.00 tot 18.00 uur;
- Parkeertarief varieert van € 2,50 per uur in het centrum tot € 1,- per uur op P-terrein Marinapark.

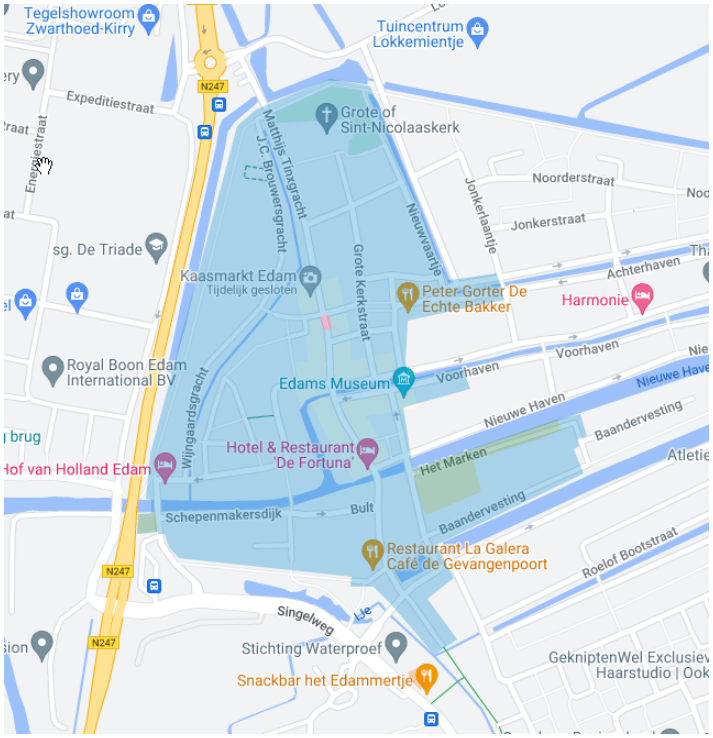
Variant 1

Opbrengst parkeren Edam + Volendam	€ 3.895.360
Inkomsten naheffingsaanslagen	€ 93.600
Minder boa's voor handhaving	€ 255.000
	€ 4.243.960
Scanauto voor controle parkeren	€ - 100.000
Beheer en afschrijving automaten	€ - 448.000
1 fte voor parkeerbeheer en verwerken naheffingsaanslagen	€ - 85.000,-
	€ 3.610.960

Variant 2

Waar wordt betaald parkeren ingevoerd





Gemeente EDAM VOLENDAM

Ondernemend en betrokken.

Variant 2

- Betaald parkeren in de oude kom van Volendam, centrum van Edam en de parkeerterreinen Singelweg, Baanstraat, Amvo, Slobbeland, Tase terrein en Marinapark,
- Bezoeker mogen max. 3 uur parkeren, uitgezonderd parkeerterreinen Singelweg en Marinapark;
- Bezoekers vanuit de gemeente kunnen eerste 1,5 uur gratis parkeren;
- Bewoners die er wonen hebben een ontheffing;
- Betaald parkeren is van 09.00 tot 18.00 uur;
- Parkeertarief varieert van € 2,50 per uur in het centrum tot € 1,- per uur op P-terrein Marinapark.

Variant 2

Opbrengst parkeren Edam + Volendam	€ 2.364.435
Inkomsten naheffingsaanslagen	€ 93.600
Minder boa's voor handhaving	€ 255.000
	€ 2.713.035
Scanauto voor controle parkeren	€ - 100.000
Beheer en afschrijving automaten	€ - 448.000
1 fte voor parkeerbeheer en verwerken naheffingsaanslagen	€ - 85.000,-
	€ 2.080.035

Variant 3

- Betaald parkeren alleen op de parkeerterreinen Singelweg, Baanstraat, Amvo, Slobbeland, Tase terrein en Marinapark,
- Bezoekers mogen max. 3 uur parkeren, uitgezonderd parkeerterreinen Singelweg en Marinapark;
- Bezoekers vanuit de gemeente kunnen eerste 1,5 uur gratis parkeren;
- Betaald parkeren is van 09.00 tot 18.00 uur;
- Parkeertarief varieert van € 2,00 per uur op parkeerterrein Amvo tot € 1,- per uur op P-terrein Marinapark.
- Handhaving parkeren blijft door boa's en niet met scanauto.

Variant 3

Opbrengst parkeren parkeerterreinen	€ 1.011.537	
Inkomsten naheffingsaanslagen	€ 39.000	
Minder boa's voor handhaving	€ 0	
	€ 1.050.537	
Scanauto voor controle parkeren	€ - 0	
Beheer en afschrijving automaten	€ - 44.800	
1/2 fte voor parkeerbeheer en verwerken naheffingsaanslagen	€ - 40.000,-	
		€ 965.737

Flankerend beleid variant 3

In de woonwijken zal een parkeerregime ingesteld moeten worden dat er voor zorgt dat men daar niet lang kan parkeren. Mogelijke opties:

- Vergunning parkeren voor alleen bewoners
  - voordelen:
    - voldoende parkeerplaatsen voor bewoners
    - minder verkeer in oude kom Volendam en centrum Edam
  - Nadelen:
    - Bezoekers kunnen niet met auto bij winkel komen
    - Bezoekers kunnen niet met auto bij woning komen
- Parkeerschijfzone van half uur
  - voordelen:
    - Winkels zijn bereikbaar met auto voor kort bezoek
    - Woningen zijn bereikbaar met auto voor kort bezoek
  - Nadelen:
    - Minder parkeerplaatsen beschikbaar voor bewoners
    - Verkeer neemt minder af

Vragen?

Grondstoffenplan 2025-2030

Inhoud

- Planning
- evaluatie afval beleidsplan 2017-2022
- Kosten en afvalstoffenheffing
- Doelstellingen grondstoffen beleidsplan
- Maatregelen
- Varianten

Planning

21 november	Thema bijeenkomst:	beeldvormend
12 december	Raadsplein:	opiniërend
27 februari	Raadsplein:	oordeelsvormend
27 maart	Raadsplein:	oordeelvormend / besluitvormend

Afval beleidsplan 2017-2022

Doelstelling

Conform landelijke doelstelling van max. 100 kg restafval per inwoner per jaar en 75% afvalscheiding.

Strategie

De strategie om dit te bereiken was ‘omgekeerd inzamelen’ en betere voorlichting en communicatie.

Omgekeerd inzamelen houdt in dat de inwoners hun restafval moeten wegbrengen in ondergrondse wijkcontainers of minicontainers, PMD via nascheiding uit het restafval wordt gehaald en het verbeteren van het gescheiden inzamelen van GFT-afval, papier, glas en textiel.

Afval beleidsplan 2017-2022

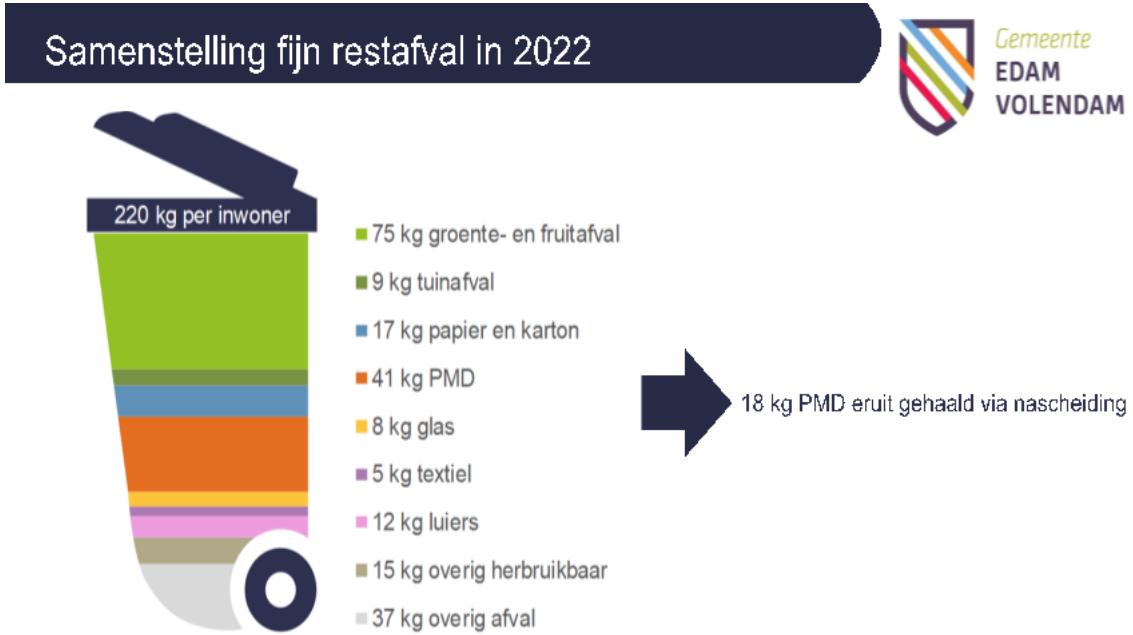
Maatregelen

- Op de milieustraten in Volendam en Oosthuizen kunnen 21 verschillende afvalstromen worden gescheiden.
- Bijna geheel Edam en Volendam zijn voorzien van ondergrondse restafvalcontainers.
- In Edam en Volendam is het aantal ondergrondse papiercontainers uitgebreid.
- Door textielcontainers in de gehele gemeente is de inzameling van textiel geoptimaliseerd.
- PMD wordt via nascheiding uit het fijn restafval gehaald.
- Communicatie en campagnes richting burgers inzake ‘afval scheiden’

Wat hebben we bereikt

231 kg restafval per inwoner, waarvan 202 kg fijn restafval en 29 kg grof restafval.

Hoeveelheden in kg per inwoner	Edam-Volendam 2022	CBS matig stedelijk 2021	CBS matig stedelijk 2022
fijn restafval*	202	135	117
GFT	78	117	104
papier	60	55	49
PMD	18	27	26
glas	23	24	21
textiel	2,5	5,0	5,0
KCA	1,1	1,6	1,4
luiers	0,1	1,0	1,2
subtotaal fijn huishoudelijk afval	**384**	**366**	**325**
grof restafval	29	26	22
grof tuinafval	40	37	31
puin	102	35	29
hout	51	36	30
overig grof afval	41	35	31
subtotaal grof huishoudelijk afval	**263**	**169**	**143**
totaal restafval (fijn + grof restafval)	231	161	139
totaal gescheiden	417	374	329
totaal fijn en grof huishoudelijk afval	**647**	**535**	**468**
scheidingspercentage	*64%*	*70%*	*70%*



Gemeente EDAM VOLENDAM

Ondernemend en betrokken.

Rekenkamer onderzoek 2022

In 2022 heeft de Rekenkamercommissie onderzoek laten doen naar het beleid en uitvoering afvalbeheer in Edam-Volendam. De belangrijkste conclusies zijn:

- Met huidige strategie worden de doelstellingen niet gehaald
- grootste potentie zit bij GFT en PMD-scheiding
- gemeente biedt een hoge service aan inwoners
- inwoners willen geen wijzigingen in het afvalsysteem
- de afvalstoffenheffing is relatief hoog en voor 90% dekkend. Dit is in 2025 inmiddels maar 81% kostendekkend.

Analyse

PMD

Het PMD wordt slecht gescheiden bij het nascheiden. Is maar 44%.

De meest waarschijnlijke reden waarom PMD slecht gescheiden wordt is doordat er veel GFT in het restafval zit en dit niet schoon en droog genoeg is.

GFT

Een huishouden van 2,2 personen gooit gemiddeld 3,2 kg groente- en fruitafval per week in de vuilnisbak.

Hieruit moeten we concluderen dat het groente- en fruitafval niet goed gescheiden wordt, ondanks de hoge ophaalfrequentie. Het GFT wat apart gescheiden wordt is waarschijnlijk dan ook alleen tuinafval.

Analyse

Inzamelen middels ondergrondse containers

De loopafstand vanuit de woning naar een ondergrondse container is kort.

Dit zorgt er voor dat er geen stimulans is om minder huishoudelijk restafval te hebben.

Bedrijfsafval

Het is geen gemeentelijke taak om bedrijfsafval in te zamelen.

In de huidige situatie is het inzamelen van bedrijfsafval niet kostendekkend.

Analyse

Dienstverlening

Ondanks een hoge dienstverlening lukt het niet om het aantal kilo's huishoudelijk restafval te verminderen.

Onderzocht zal moeten worden waarom dit zo is.

Voortzetten huidig beleid

Met het huidige beleid zal het aantal kilo's huishoudelijk afval niet afnemen en zal het scheidingspercentage niet toenemen.

Voor de langere termijn zullen met name de verwerkingskosten voor restafval verder stijgen.

Kosten afval inzamelen en verwerken

Totale kosten afvalinzameling	
Kosten incl. rente	€ 6.024.000,-
Overhead en extra rente kapitaallasten	€ 777.000,-
BTW	€ 975.000,-
Inkomsten excl. heffing	€ - 442.000,-
TOTAAL:	**€ 7.334.000,-**

Bron begroting 2025

Kosten inzameling fijn afval	
Inzamelkosten, incl. onderhoud	€ 2.850.000,-
Verwerkingskosten fijn afval	€ 1.440.000,-
Inkomsten PMD nascheiding	€ - 110.000,-
TOTAAL:	**€ 4.180.000,-**

80% inschatting kosten aan de hand van rekeningen 2023 en begroting 2025

Kosten afval inzamelen en verwerken

kosten inzameling grof afval	
kosten 2 milieustraten	€ 850.000,-
aan huis ophaalservice grof afval	€ 155.000,-
Verwerken grof afval	€ 960.000,-
Transportkosten	€ 465.000,-
Indirecte personeelskosten gemeente	€ 880.000,-
Opbrengsten grof afval	€ - 155.000,-
TOTAAL:	**€ 3.155.000,-**

kosten inzameling bedrijfsafval *	
2410 ton bedrijfsafval verwerken	€ 300.000,-
Bij bedrijf ophaalservice grof afval	€ 60.000,-
Verwerken en inzamelen vis afval	€ 140.000,-
Transportkosten	€ 25.000,-
Reinigingsrecht bedrijven	€ - 230.000,-
TOTAAL:	**€ 295.000,-**

*excl. milieustraat

Afvalstoffenheffing en Reinigingsrecht

- De totale kosten afvalverwerking bedragen € 7.334.000
- De inkomsten van de afvalstoffenheffing en Reinigingsrecht zijn voor 2025 begroot op € 5.914.000.
- De kostendekkendheid bedraagt 81%

Dit betekent een jaarlijks tekort van € 1.420.000

Doelstellingen

Europese doelstelling

- In 2035 moet 65% van al ons afval gerecycled zijn.

Landelijke doelstelling

- In 2030 moet 60% van al ons afval gerecycled zijn.

Collegeprogramma 2022-2026

- Verder reduceren van de hoeveelheid restafval per inwoner
- Efficiëntere methode inzameling bij milieustraten

Mogelijke maatregelen voor behalen doelstellingen

Tariefdifferentiatie

Het in rekening brengen van een afvalstoffenheffing die afhankelijk is van het aanbod restafval, waarbij wordt uitgegaan het principe van **'de vervuiler betaalt'.**

Bronscheiden PMD

De gemeenten met bronscheiding PMD scoren met respectievelijk gemiddeld 32 kilogram per inwoner per jaar beter dan het rendement van de nascheiding installatie (18 kilogram per inwoner in 2022).

Mogelijke maatregelen voor behalen doelstellingen

Servicedifferentiatie grof restafval

Servicedifferentiatie grof restafval kan op verschillende manieren, zoals:

- Het op afroep inzamelen van grof huishoudelijk afval, eventueel in combinatie met het laten betalen voor deze dienst.
- Het financieel belasten van het aanbieden van grof restafval, bouw- en sloopafval en puin op de milieustraten.

Stoppen met inzameling bedrijfsafval

Op 7 november 2024 is een motie aangenomen om zo snel mogelijk te stoppen met het inzamelen van bedrijfsafval.

Mogelijke maatregelen voor behalen doelstellingen

Sluiten milieustraat Oosthuizen

De bezoekers van de milieustraat Oosthuizen kunnen ook naar de milieustraat in Volendam.

Sluiten milieustraten en aansluiten bij Purmerend

Helemaal stoppen met het inzamelen van grof afval door de milieustraten in Oosthuizen en Volendam te sluiten en vanaf 2027 aansluiten bij Purmerend.

Omgevingsvisie

We grijpen de transformatie van de Julianaweg aan om onze afvalinzameling te verplaatsen, vernieuwen en af te stemmen op het een circulair gebruik van grondstoffen.

Varianten

Variant 1: Voldoen aan de Europese en landelijke doelstellingen van 60% recyclen huishoudelijk afval in 2030 en 65% in 2035. Ook terugdringen van het aantal kilo's huishoudelijk afval.

De voorgestelde maatregelen in deze variant zijn:

- Invoeren tariefdifferentiatie
- In 2027 sluiten milieustraten en aansluiten bij Purmerend
- Vanaf 2025 stoppen met bedrijfsafval
- Vanaf 2025 tot 2027 servicedifferentiatie grof restafval

Varianten

Variant 2: Beter scheiden PMD, verlagen dienstverlening en terugdringen van het aantal kilo's grof afval en bedrijfsafval.

De voorgestelde maatregelen in deze variant zijn:

- Voorscheiden PMD
- Servicedifferentiatie grof restafval
- Stoppen met bedrijfsafval
- In 2027 sluiten milieustraten en aansluiten bij Purmerend

Varianten

Variant 3: Campagne voeren voor het beter scheiden van het GFT, verlagen dienstverlening en terugdringen van het aantal kilo's grof afval en bedrijfsafval

De voorgestelde maatregelen in deze variant zijn:

- Servicedifferentiatie grof restafval
- Stoppen met bedrijfsafval
- Sluiten milieustraat Oosthuizen
- Campagne voor GFT scheiden

Varianten

Variant 4: Campagne voeren voor het beter scheiden van het GFT en terugdringen van het aantal kilo's grof afval en bedrijfsafval.

De voorgestelde maatregelen in deze variant zijn:

- Servicedifferentiatie grof restafval
- Stoppen met bedrijfsafval
- Campagne voor GFT scheiden

Vragen?