

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

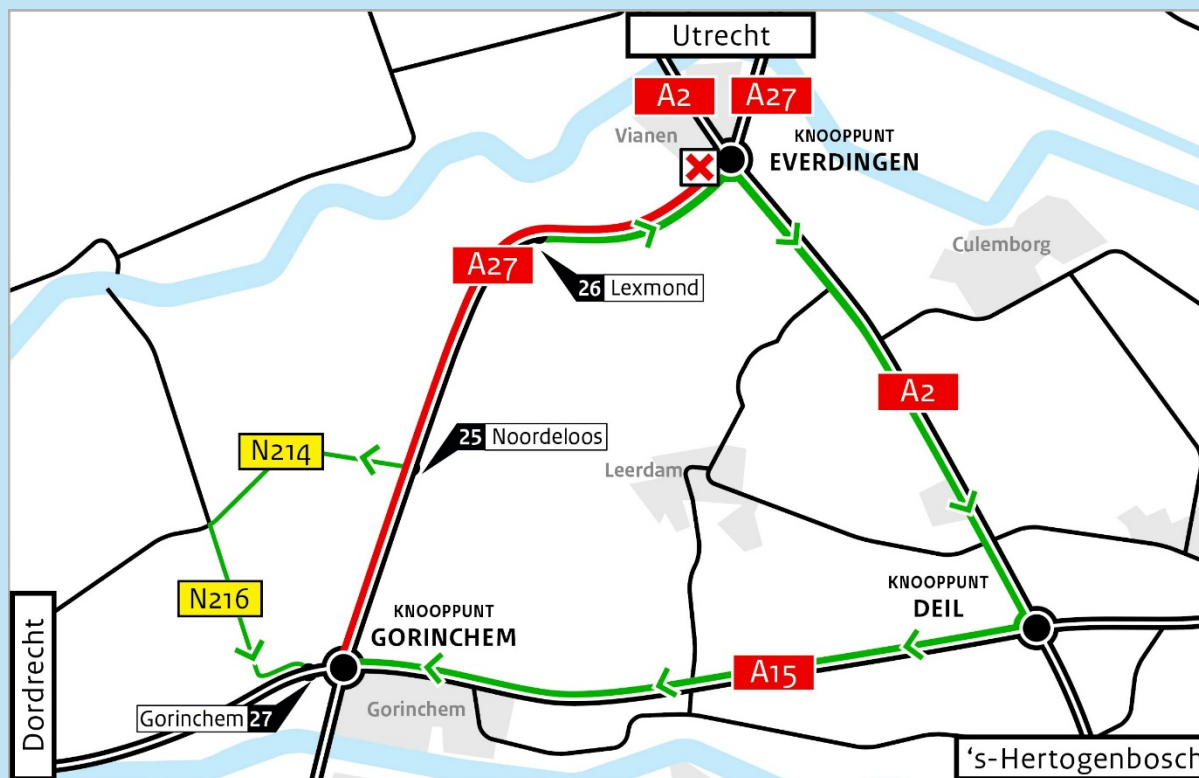
Datum: 18 mei 2026.
Zaaknummer: 1277553
Steller van de vragen: Wilma de Moel.
Politieke partij: Doe mee! Molenlanden.
Onderwerp: Schriftelijke vragen over communicatie, verkeersveiligheid en overlast door sluipverkeer afsluiting A27 en overlap met N3
Portefeuillehouder: Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar: Joost Stoker
Inleiding en toelichting: Inleiding: Door de verbreding van de A27 zullen tot 2031 delen van de snelweg tussen Houten en Hooipolder op momenten afgesloten zijn. Een deel van dit traject loopt door gemeente Molenlanden. Afsluiten betekent meer reistijd door omleidingsroutes voor onze eigen inwoners en overlast door sluipverkeer van de passanten uit de rest van Nederland. Er is van 17 juli tot en met 2 augustus overlap tussen deze afsluiting en de renovatie van de Papendrechtse brug op de N3. De N3 is dan voor het doorgaande verkeer naar en van Dordrecht volledig afgesloten. Toelichting: Planning >> De A27 is in de periode van 22 juni tot en met 2 augustus 2026 tussen knooppunt Everdingen en afslag Avelingen afwisselend op 1 rijbaan en aan beide kanten afgesloten. De omleidingsroutes lopen via de A15 en A2 (knooppunt Deil) en de N214/N216 via het hoge kruispunt. Sluipverkeer >> Het is bekend, dat weggebruikers eerder kiezen voor de alternatieve routes via de navigatie, dan de omleidingsroutes. We merkten dit bijvoorbeeld tijdens de afsluiting van een aantal wegvakken op de A2 dat het extreem druk was op de N214 voor het pontveer van Gelkenes. Met de afsluiting van de A27 zullen de parallelle routes langs de A27 in Hoornaar, Hoogblokland en Arkel zullen in Molenlanden het meeste last krijgen van de toenemende verkeersdruk.

Vanaf 17 juli 2026 is de Papendrechtse brug op de N3 afgesloten, waardoor er aan de oostkant én de westkant een belangrijke doorgaande verkeersader toegankelijk is. De omleidingsroute van de N3 loopt over de A15 en de A16

Bronnen >> Website Rijkswaterstaat:

A27: afsluiting Gorinchem – Everdingen; 22 juni – 3 augustus

N3: renovatie beweegbare deel Papendrechtsebrug



Afsluiting A27 van Everdingen naar Gorinchem tussen 17 juli en 3 augustus

Vraag 1: Wat en hoe vindt de communicatie van deze afsluitingen naar inwoners plaats?

Antwoord 1: De meest volledige en actuele informatie is te raadplegen op de projectwebsite van Rijkswaterstaat (RWS): Verbetering A27 Houten–Hooipolder. Verder worden aankondigingen van afsluitingen en omleidingsroutes door RWS gedeeld via de reguliere regionale nieuwssites, bladen en eventueel ook YouTube. De gemeente Molenlanden deelt de beschikbare informatie eveneens via de reguliere sociale mediakanalen.

Vraag 2: Welke plekken heeft Rijkswaterstaat (RWS) aangeduid als meest kwetsbaar voor sluipverkeer?

Antwoord 2: In overleg met de stakeholders is door RWS vastgesteld dat op het onderliggende wegennet de kans op sluipverkeer het grootst is op de route over de N484 (tussen de A2 en de A15), in Vijfheerenlanden en de route N216/N214 (Molenlanden)/Bazeldijk/Lakerveld/Oude Rijksweg (Vijfheerenlanden).

Vraag 3: Welke maatregelen er worden ingezet om de verkeersveiligheid door dit sluipverkeer te borgen?

Antwoord 3: Verkeer wordt grootschalig omgeleid over de snelwegen, zowel statisch (gele borden) als dynamisch (lichtkranten langs en boven de weg). Er wordt door RWS uitgebreid, landelijk, gecommuniceerd over de werkzaamheden, met daarbij de expliciete boodschap om spitsen te mijden of op een andere manier te reizen indien mogelijk. Bovendien plaatst RWS op strategische punten bij afritten bebording om verkeer terug de snelweg op te leiden.

Vraag 4: Idem om de overlast op de kwetsbare routes te minimaliseren?

Antwoord 4: Er is een mobiel team verkeersregelaars beschikbaar dat waar nodig de doorstroming op het onderliggende wegennet kan bevorderen. Bovendien maakt de bestaande doseerinstallatie Lakerveld het gebruik van de sluiproute daar onaantrekkelijker. Ook helpt de anti-sluipverkeer maatregel tussen Vianen en Lexmond om ongewenste verkeersstromen te weren. De verkeerslichten op de kruising N214/N216 worden dynamisch geschakeld, op basis van de actuele verkeerssituatie.

Vraag 5: Op welke manier werken alle wegbeheerders (Rijkswaterstaat/gemeentes/provincie/waterschap) voor een goed verkeersbeheer hierin samen?

Antwoord 5: Er zijn vanaf begin februari 2026 diverse workshops georganiseerd door RWS waarbij alle wegbeheerders, hulpdiensten en OV-aanbieders betrokken zijn en input hebben geleverd op de plannen. Daarnaast zal RWS na de start van de werkzaamheden dagelijks een afstemmoment hebben met deze stakeholders om knelpunten vast te stellen en waar mogelijk (extra) beheersmaatregelen te nemen.