Parkeren 2.0

digitalisering parkeerbeleid

Gemeente Sluis

Agenda

1. Voorstellen
2. Parkeren 2.0 Stand van zaken
3. Inhoud parkeeronderzoek
4. Resultaten parkeeronderzoek
5. Overall conclusie voor parkeerbeleid gemeente Sluis
6. Toelichting parkeerbeleid 2024 (vervolg en planning)

Parkeren 2.0
Stand van zaken



Stand van zaken

Uitgangspunt:

Het “Project Parkeren 2.0” kende 3 fasen:

1. Aanpassingen parkeerautomaten op straat en verwijderen slagboom systemen parkeerterreinen
2. Digitaliseren van het vergunningen systeem (op basis van kentekenregistratie)
3. Handhaving door inzet scanauto

De Raad heeft fase 3 destijds geschrapt.

Het budget van fase 3 is gebruikt om de kosten van fase 1 te dekken.

Stand van zaken

- 2019 : Gemeenteraad heeft besloten tot het digitaliseren van parkeervergunningen (kentekenregistratie).
- 2021 : Gemeenteraad heeft bekrachtigd het project door te zetten.
- Oktober 2022 : Gesprekken stakeholders.
- Februari 2023 : Gemeenteraad heeft de nieuwe “Parkeerverordening 2024 gemeente Sluis” vastgesteld.

Stand van zaken

- Tijdens de overleggen met stakeholders (stads- en dorpsraden en ondernemers/ondernemersverenigingen) is gebleken dat het ontbrak aan feitelijke cijfermatige parkeerdata om concreet en onderbouwd antwoord te geven op de vragen van de stakeholders.
- De beschikbare parkeerdata waren niet toereikend om een gedegen beleidsoverweging te maken. Een parkeeronderzoek in de betreffende kernen Sluis, Cadzand en enkele overige kernen, was noodzakelijk.
- Maart 2023: parkeeronderzoek uitgevoerd laagseizoen
- Juli 2023: parkeeronderzoek uitgevoerd hoogseizoen

Inhoud Parkeeronderzoek



Inhoud parkeeronderzoek

- Focus op kern Sluis en Cadzand-Bad i.v.m. bestaande regulering.
- Er zijn 14 meetmomenten bij ieder onderzoek verspreid over diverse dagen van de week en momenten op de dag:
- Ochtend
- Voormiddag
- Namiddag
- Avond
- Nacht

Er is onderzoek gedaan naar:

- Parkeercapaciteit (beschikbare parkeercapaciteit)
- Parkeerdruk (de druk op de parkeercapaciteit)
- Parkeerduur (de duur van de parkeeractie van belang bij het bepalen van het motief)
- Parkeermotief (de reden van de parkeeractie bijv bewoner, werknemer, bezoeker/toerist)

Resultaten Parkeeronderzoek
Kern Sluis



Resultaten Parkeeronderzoek
Kern Sluis laagseizoen

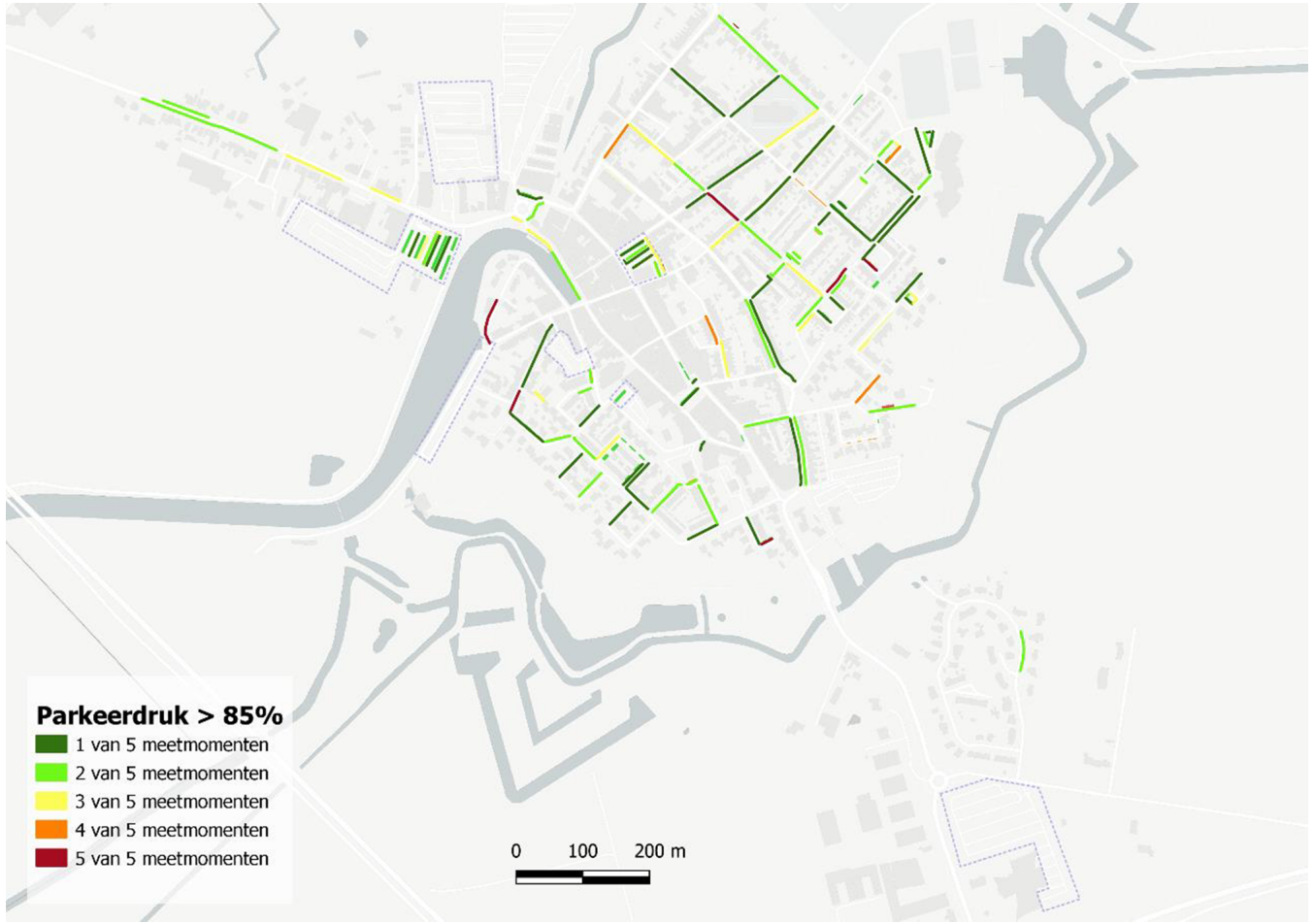


Figuur 4.3 Locaties met structureel hoge parkeerdruk

Gemiddelde parkeerdruk rond 53 procent. Er zijn locaties in de kern met een structureel kritische parkeerdruk. In de meeste gevallen is deze hoge druk waargenomen op één meetmoment.

Dit betreffen locaties met een lage capaciteit en dit betreffen de bestaande vergunninghouders plekken.

Resultaten Parkeeronderzoek Kern Sluis hoogseizoen

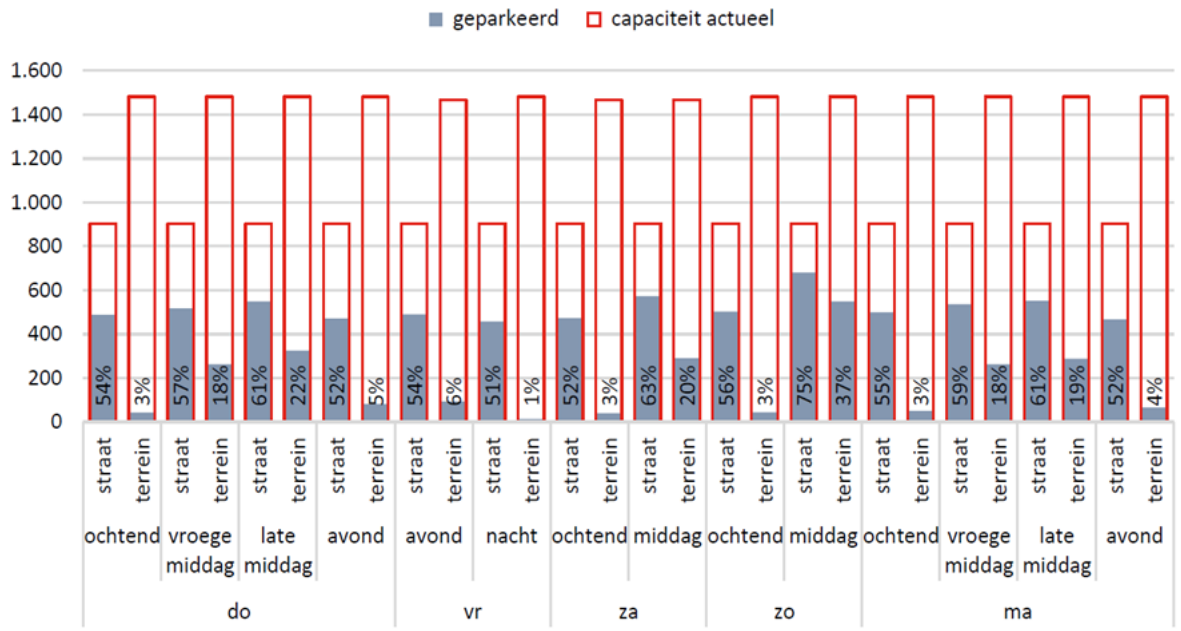


Figuur 4.3 Locaties met structureel hoge parkeerdruk

Het aantal locaties met een structureel kritische parkeerdruk was, net als in maart, ook in juli beperkt. Het ging vooral om verspreide locaties buiten het centrum (vergunninghouders plekken). Dit was op één of twee meetmomenten een parkeerdruk hoger dan 85 procent. Parkeerterrein Sint Annastraat meerdere momenten een kritische parkeerdruk.

Resultaten Parkeeronderzoek
Kern Sluis hoogseizoen

Figuur 4.2 Parkeerdruk Sluis straat en terreinen

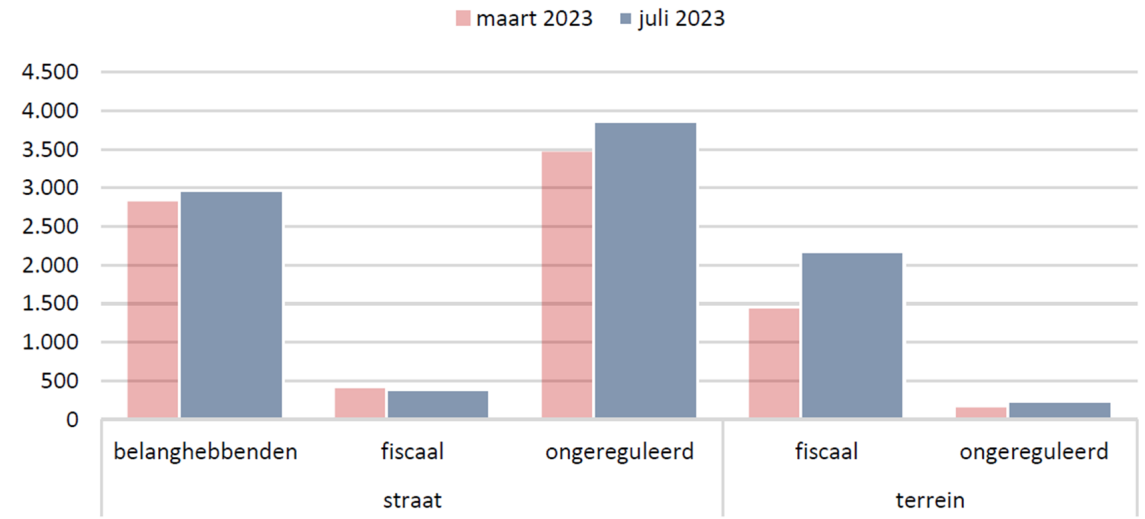


In figuur 4.2 is onderscheid gemaakt tussen parkeren op straat en terreinen. Op straat is op alle meetmomenten een parkeerdruk tussen 50 en 60 procent gemeten, behalve in het weekend: op zaterdag was de parkeerdruk 63 procent en op zondag 75 procent.

De terreinen waren over het algemeen minder goed bezet dan de parkeerplaatsen op straat. Overdag doordeweeks was de bezettingsgraad rond 20 procent, en op de piekmomenten in het weekend was de situatie op zaterdag vergelijkbaar. Op het piekmoment op zondagmiddag lag de bezettingsgraad net onder 40 procent.

Resultaten Parkeeronderzoek Kern Sluis hoogseizoen

Figuur 4.13 Totaal aantal parkeerders in maart en juli 2023 over alle meetmomenten, kern Sluis



Het algemene beeld dat dan opvalt is dat de bezetting van de fiscale plekken op straat iets is afgenomen en de overige plekken toegenomen. Op de terreinen is wel een toename te zien van bezetting in de gefiscaliseerde delen en minder op de ongereguleerde plekken.

In juli zijn opgeteld over 14 meetmomenten circa 1.350 meer voertuigen geteld dan in maart (9.627 tegenover 8.278).

Resultaten parkeeronderzoek
Kern Sluis hoogseizoen

.

Conclusies onderzoekers:

De parkeerdruk in Sluis bereikte op het piekmoment (zondagmiddag) een gemiddelde van 52 procent. Op straat was dit 75 procent en op de terreinen 37 procent. Ten opzichte van maart nam in beide delen het aantal parkeerders toe, maar vooral op de terreinen.

Het feit dat er op bepaalde momenten een toestroom was van bezoekers leidt niet tot structurele parkeerproblemen.
Kritische parkeerdruk was er vooral op het piekmoment in de woongebieden rond het centrum, maar dit ging meestal om één of twee meetmomenten.

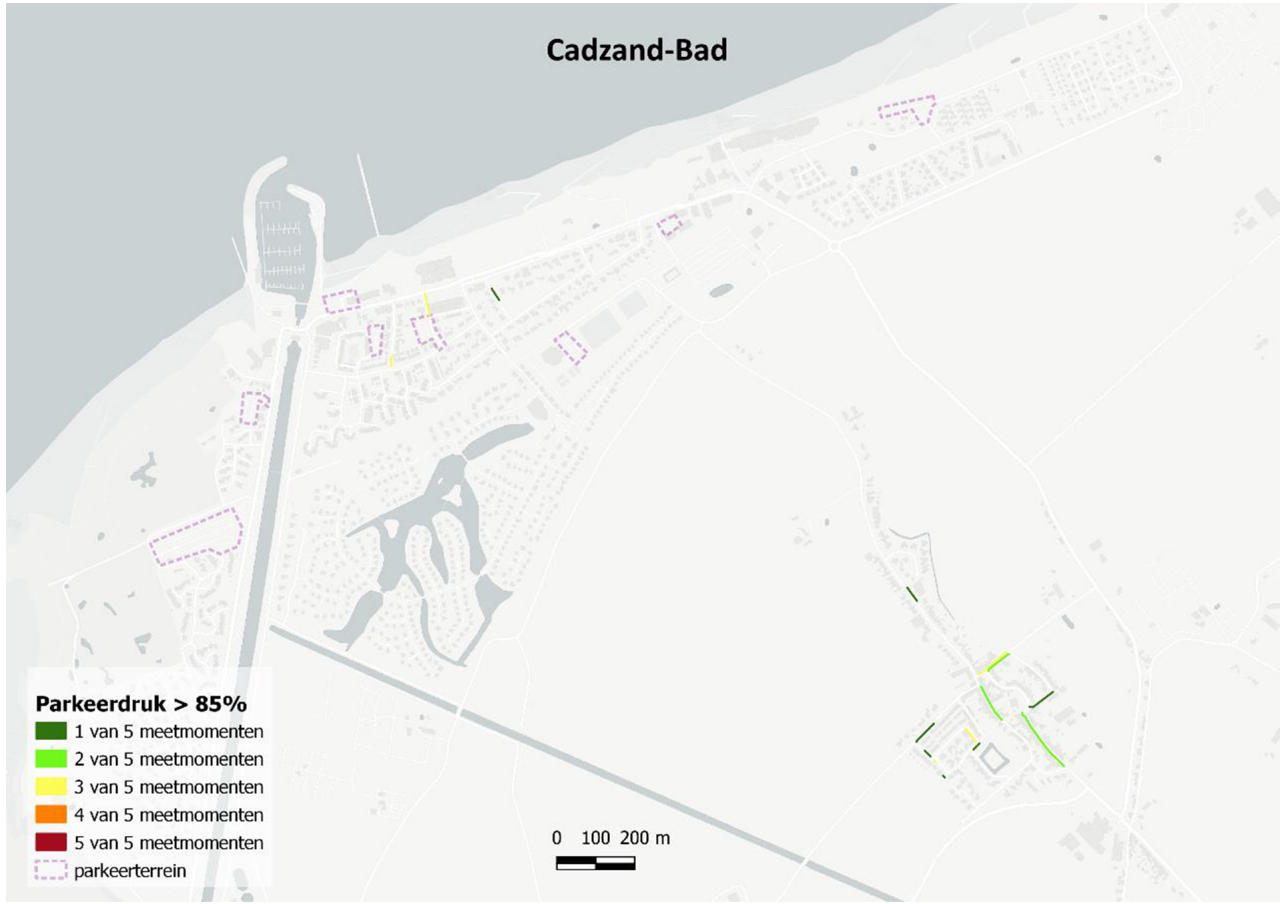
De terreinen waren over het algemeen minder goed bezet dan de parkeerplaatsen op straat, de piek op zondag lag net onder 40 procent. Van de parkeerterreinen had vooral het terrein aan de Sint Annastraat enkele momenten een kritische parkeerdruk, maar er was voldoende capaciteit op de andere terreinen Maria en Havenpolder.

De parkeerdruk in de gebieden met belanghebbenden parkeren lag gemiddeld op 59 procent, en varieerde van 46 procent op donderdagmorgen tot 72 procent op zondagmiddag.

Resultaten Parkeeronderzoek
Kern Cadzand-Bad



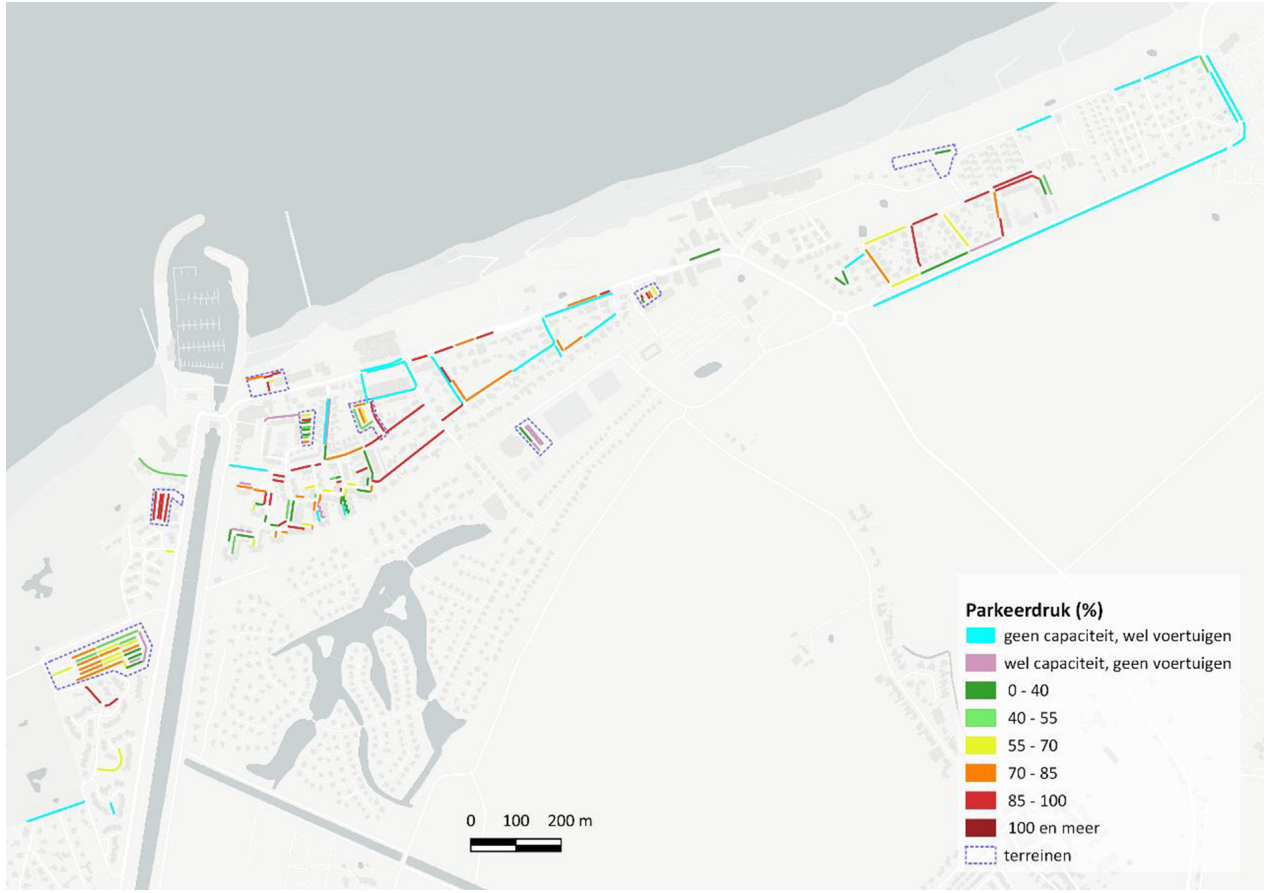
Resultaten Parkeeronderzoek Cadzand-Bad laagseizoen



In figuur 5.3 is een beeld gegeven van het aantal momenten dat een kritische parkeerdruk (85 procent) is overschreden. In maart waren er nauwelijks locaties met een structureel hoge parkeerdruk.

Figuur 5.3 Locaties Cadzand-Bad met structureel hoge parkeerdruk

Resultaten Parkeeronderzoek Cadzand-Bad hoogseizoen

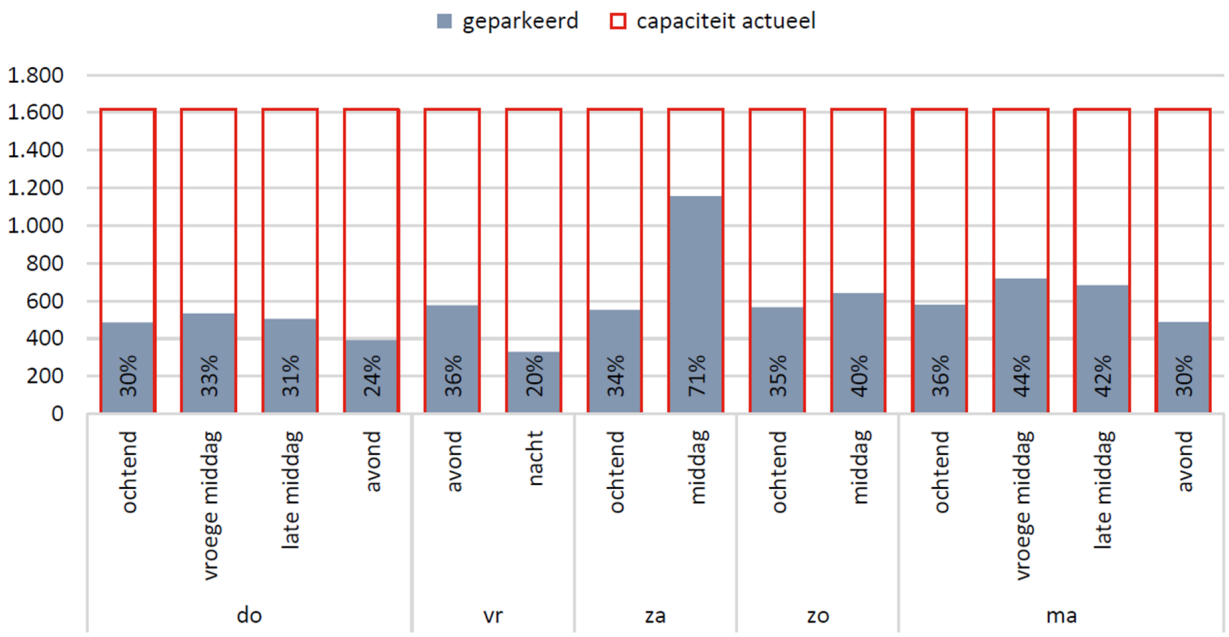


Figuur 5.5 Parkeerdruk op het piekmoment (zaterdagmiddag)

In figuur 5.5 is te zien dat op veel plekken de parkeerdruk op het piekmoment hoger ligt dan 85 procent, maar nergens is deze boven 100 procent. Daarbij is de parkeerdruk nergens structureel hoog slechts op een enkel piekmoment.

Resultaten Parkeeronderzoek Cadzand-Bad hoogseizoen

Figuur 5.1 Parkeerdruk in Cadzand-Bad



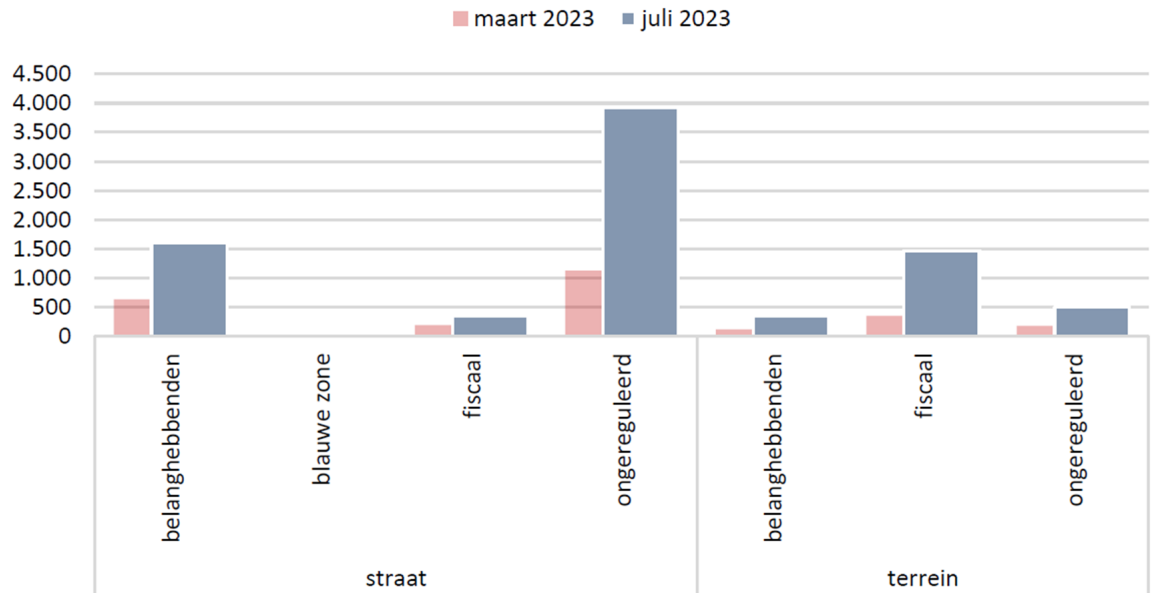
In juli is in Cadzand-Bad voor alle openbare parkeerplaatsen op alle meetmomenten een hogere parkeerdruk gemeten dan in maart. In die periode lag de parkeerdruk altijd onder 20 procent; in juli was dit nog alleen in de nacht het geval. Op de overige momenten is een uitkomst tussen 30 en 40 procent gemeten, met als uitschieter de zaterdagmiddag. De parkeerdruk op deze zeer zomerse dag was 72 procent.

Op straat was de parkeerdruk over het algemeen hoger dan op de terreinen. Op straat varieerde de parkeerdruk tussen 45 en 55 procent. Uitzonderingen hierop waren de vrijdagnacht en de zaterdagmiddag met uitkomsten van respectievelijk 35 en 77 procent.

Op de terreinen is in het algemeen een veel lagere uitkomst gemeten, variërend van 5 procent op vrijdagnacht naar 66 procent op zaterdagmiddag. Naast de zaterdag viel ook de maandag op: in de vroege middag was de bezettingsgraad ongeveer 34 procent.

Resultaten Parkeeronderzoek Cadzand-Bad hoogseizoen

Figuur 5.13 Totaal aantal parkeerders in maart en juli 2023 over alle meetmomenten, kern Cadzand-Bad



In maart 2023 zijn er 1.583 voertuigen geteld. In juli waren dit er in totaal vijf keer zoveel: 8.206 voertuigen. Per meetmoment valt vooral de toename op straat op, terwijl de bezetting op de terreinen meer incidenteel lijkt.
Op straat was het aantal voertuigen op bijna alle meetmomenten ongeveer drie keer hoger dan in maart.
Op de terreinen kan de bezetting met name op een ‘stranddag’ oplopen, zoals het geval was op zaterdagmiddag.

Resultaten Parkeeronderzoek Cadzand-Bad hoogseizoen

.

Conclusies onderzoekers:

Cadzand-Bad heeft in tegenstelling tot de kern Sluis meer te maken met een toevloed van vakantieparkeerders. Ondanks deze toestroom varieerde de parkeerdruk op doordeweekse dagen tussen 20 en maximaal 45 procent. De toestroom is te zien in de toename van de parkeerdruk in de belanghebbendengebieden (vergunninghouders plekken), maar vooral in de herkomst ervan: veel parkeerders zijn afkomstig uit Duitsland.

Op zaterdag was het een absolute stranddag. Dit is te zien in de veel hogere bezetting op die dag. Er is dan desondanks voldoende parkeercapaciteit aanwezig: de parkeerdruk op straat was 77 procent, en op de terreinen 66 procent.

Overall conclusie voor parkeerbeleid gemeente Sluis



Conclusie voor parkeerbeleid gemeente Sluis

.

In het kort is de conclusie:

• Kernen Sluis en Cadzand-Bad hebben voldoende parkeercapaciteit om de reguliere structurele parkeerdruk in het laag- en hoogseizoen op te vangen.

• Parkerende doelgroepen, bewoners en hun bezoek, (dag)toeristen, ondernemers en werknemers van bedrijven staan van nature grotendeels op de juiste locaties.

• De parkeerdruk is tijdens het hoogseizoen vooral in de straten hoog, maar leidt niet tot knelpunten.

• De parkeerdruk op de gemeentelijke parkeerterreinen (zowel in Sluis als Cadzand-Bad) komt in de drukke periode nooit boven de 66%. (respectievelijk kern Sluis 40%, Cadzand-Bad 66%).

• De resultaten van beide onderzoeken tonen niet aan dat er op dit moment grote nut en noodzaak is om het huidige parkeerbeleid aan te scherpen. Op een enkele locatie na (Sint Annastraat), hier is een aanpassing noodzakelijk.

Conclusie voor parkeerbeleid gemeente Sluis

.

Er wordt geconcludeerd dat er voldoende parkeercapaciteit is in de kernen Sluis en Cadzand-Bad om de reguliere parkeerdruk in het laag- en hoogseizoen op te vangen. Dit betekent uitdrukkelijk niet dat het nooit helemaal vol staat in deze kernen.

Het is bekend dat in het zomerseizoen en bij Belgische feestdagen de parkeercapaciteit gedurende ca. 15 dagen per jaar onvoldoende kan zijn om de massale toestroom van bezoekers op te vangen. Dit is inherent aan de ligging en/of functie van deze kernen.

In afwachting van de resultaten van de mobiliteitsvisie wordt voorgesteld thans op basis van deze incidenten geen structurele parkeercapaciteit beschikbaar te stellen. In voorkomende gevallen kan in de kernen Sluis en Cadzand-Bad uitgeweken worden naar onder andere terreinen van derden.

Conclusie voor parkeerbeleid gemeente Sluis

.

Gevolgen voor het parkeervergunningenbeleid:

- Het nieuwe digitale parkeervergunningenbeleid zal dus het oude/huidige parkeervergunningenbeleid kunnen blijven volgen.
- Wel worden er aanpassing doorgevoerd om digitale uitgifte van parkeervergunningen op kenteken mogelijk te maken. De uitgangspunten van deze producten zullen echter nagenoeg hetzelfde zijn als de huidige.
- De Sint Annastraat te Sluis zal worden toegevoegd als vergunninghouders gebied.

Resultaat na invoering:

- Nieuw eenduidig parkeervergunning beleid.
- Alle vergunning typen online beschikbaar via een geautomatiseerd systeem waardoor vergunning verlening efficiënter wordt ingericht (persoonlijke hulp en ondersteuning blijft mogelijk).
- Oneigenlijk gebruik van papieren vergunningen wordt tegengegaan.
- Systeem is toekomstbestendig zodat eventuele wijzigingen en/of aanpassingen mogelijk zijn (bijvoorbeeld als gevolg van nieuwe inzichten mobiliteitsvisie).
- Duurzame papierloze processen.

Toelichting parkeerbeleid 2024



Toelichting parkeerbeleid 2024

vervolg en planning

Het parkeerbeleid bestaat uit 4 juridische documenten.

1. Parkeerverordening 2024 (door gemeenteraad) reeds vastgesteld ✓
   - Doelgroepen

2. Nadere regels parkeren 2024 (door college augustus 2023)
   - Hoe aanvragen en de voorwaarden

3. Verordening parkeerbelasting 2024 (door gemeenteraad 2 november 2023)
   - Tarieven

4. Aanwijzingsbesluit parkeren 2024 (door college september/oktober 2023)
   - Waar, wanneer, hoelang

De reeds vastgestelde “Parkeerverordening 2024 gemeente Sluis” is de basis voor de digitale uitvoering van het parkeerbeleid per 1 januari 2024.

Vervolg en planning (2)

Informeren belanghebbenden:

1. Algemene informatie resultaten parkeeronderzoek stakeholders
    - Augustus/september
2. Na collegebesluit omtrent de nadere regels parkeren wordt informatie verschaft over de werking van het systeem
    - September/oktober
3. Na besluit gemeenteraad wordt geïnformeerd over de prijzen van de parkeerproducten
    - November

Wanneer kunnen de parkeervergunningen digitaal worden aangevraagd?

- Uiterlijk 17 november 2023 wordt het digitale systeem opengesteld voor de digitale aanvraag van parkeervergunningen (geldig vanaf 1 januari 2024).

Samen staan en gaan wij voor een goed en passend parkeerbeleid in de gemeente Sluis

