Monnickendam, 7 april 2026

Raadsnummer:	424-1
Zaaknummer:	137251
Portefeuillehouder:	Marian van der Weele
Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid:	artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen

Aan de Raad

Onderwerp:
Zienswijze ontwerpbegroting 2027–2030 Vervoerregio Amsterdam.

Voorgesteld besluit:
- Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2027–2030 van de Vervoerregio Amsterdam (bijlage 1).
- In te stemmen met het concept raadsbesluit en een zienswijze in te dienen (bijlage 2).
- De zienswijze per bijgaande brief kenbaar te maken aan de Vervoerregio Amsterdam (bijlage 3).

Inleiding
De gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten binnen de Vervoerregio Amsterdam zijn in de gelegenheid gesteld om een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting 2027–2030 van de Vervoerregio Amsterdam.
In dit raadsvoorstel wordt een voorstel gedaan voor een zienswijze namens de gemeente Waterland.

Argumenten
De begroting sluit in hoofdlijnen aan, met aandachtspunt verkeersveiligheid.
De gemeente Waterland kan zich in hoofdlijnen vinden in de ontwerpbegroting en de daarin opgenomen beleidsrichting.
De Vervoerregio benoemt verkeersveiligheid als één van de belangrijkste prioriteiten voor de komende jaren. De gemeente Waterland onderschrijft deze ambitie, maar constateert dat de uitwerking nog relatief algemeen is.
Daarom wordt voorgesteld om in de zienswijze aandacht te vragen voor:
- Meer concrete inzet op gemeentelijke infrastructuur, door gerichte middelen beschikbaar te stellen voor aanpassingen aan bestaande wegen, met name op locaties waar verschillende verkeersstromen samenkomen.
- Ondersteuning bij uitvoeringskracht van gemeenten, zoals kennisdeling en capaciteit, zodat verkeersveiligheidsmaatregelen daadwerkelijk gerealiseerd kunnen worden.
- Daarnaast constateert de gemeente Waterland dat de onderdoorgang bij Broek in Waterland, die in eerdere begrotingen expliciet was opgenomen, in de voorliggende ontwerpbegroting niet meer herleidbaar is opgenomen. Gezien het belang van dit project voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid, wordt voorgesteld om de Vervoerregio te verzoeken dit project opnieuw expliciet en herleidbaar op te nemen in de begroting.

Met deze aanvullingen kan de prioriteit verkeersveiligheid beter worden vertaald naar de lokale tvoeringspraktijk.

Kanttekeningen
De ontwerpbegroting bevat nog enkele financiële onzekerheden, onder andere met betrekking tot rijksbijdragen en de ontwikkeling van het BDU-budget.

Financiële toelichting
De Vervoerregio Amsterdam wordt gefinancierd vanuit BDU-subsidies van het Rijk. De keuzes binnen de begroting van de Vervoerregio hebben geen direct effect op de begroting van de gemeente Waterland. Wel kan een eventuele korting op de BDU-middelen gevolgen hebben voor de beschikbare middelen voor mobiliteitsmaatregelen.

Juridische toelichting
N.v.t.

Duurzaamheid
N.v.t.

Communicatie
N.v.t.

Burgemeester en wethouders,





drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):

1. Conceptraadsbesluit <onderwerp> + raadsnummer
2. Eventuele overige bijlagen + raadsnummer (meerdere bijlagen hebben zelfde raadsnummer)