Oplegnotitie raadsvoorstel parkeren centrum Edam en oude kom Volendam

Op 13 maart 2025 is de eerste versie van het raadsvoorstel inzake het parkeren in de oude kom van Volendam en het centrum van Edam behandeld in de technische commissie Ruimte. Tijdens de behandeling is een aantal vragen gesteld, opmerkingen gemaakt en suggesties gedaan. In deze oplegnotitie wordt aangegeven wat met deze vragen, opmerkingen en suggesties is gedaan en hoe dat is opgenomen in het raadsvoorstel.

Tevens is in het definitieve raadsvoorstel en de bijgevoegde rapportage, bij de berekeningen van de opbrengsten, de parkeerdrukmeting en het kentekenonderzoek uit 2024 meegenomen. In het concept raadsvoorstel en -rapportage, welke in de technische commissie Ruimte van 13 maart 2025 is behandeld, werd de parkeerdrukmeting en het kentekenonderzoek uit 2021 nog gebruikt voor de berekeningen. In deze oplegnotitie worden de verschillen tussen de uitkomsten van de onderzoeken uit 2021 en 2024 weergegeven.

Commissie Ruimte

Opmerkingen, vragen en suggesties commissie	Reactie
Purmerend is bezig met de aanschaf van een scanauto voor controle betaald parkeren. Mogelijk kan er samengewerkt worden i.p.v. de handhaving uitvoeren door boa's.	De handhaving van het betaald parkeren wordt uitgevoerd met een scanauto i.p.v. boa's. In het raadsvoorstel is opgenomen dat we een scanauto huren voor 1 jaar. Wanneer na de evaluatie na het eerste jaar besloten wordt om door te gaan wordt een definitieve oplossing gezocht. Dit kan mogelijk middels samenwerking met de gemeente Purmerend.
Kan toegelicht worden waarom voorgesteld scenario geadviseerd wordt.	In raadsvoorstel wordt toegelicht waarom voorgesteld scenario wordt geadviseerd.
Kan er een overzicht opgenomen worden met vergelijking tussen de verschillende varianten.	In het raadsvoorstel is er voor gekozen om alleen de voorkeursvariant verder uit te werken en wordt er verwezen naar de rapportage voor de andere onderzochte varianten.
Er wordt aangegeven dat apart beleid voor werknemers wordt opgesteld. Wat is hierbij het idee?	De voorwaarde voor het aanvragen van een parkeerontheffing als werknemer is opgenomen in het raadsvoorstel.
Hoe wordt geregeld dat zorgverleners ongehinderd hun werk kunnen doen?	In raadsvoorstel is opgenomen dat zorgverleners een ontheffing aan kunnen vragen voor de parkeerschijfzone, zodat men bij de woning van de cliënten kan parkeren.
Kan inzichtelijk gemaakt worden van hoeveel auto's per uur er uitgegaan wordt bij de berekening van de opbrengsten per parkeerterrein.	In de bijlagen wordt per parkeerterrein aangegeven hoeveel auto's er per uur parkeren, hoeveel % daarvan zonder ontheffing uit de gemeente of van buiten de gemeente komt en hoeveel % we verwachten dat gaat parkeren wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd.
Ontmoedigt een tarief van €7,50 voor het 4e uur niet de toeristen om langer te verblijven?	Zie antwoord op vraag 9 van de raadsvragen van Ons Belang.

©ev 2020

Maken we het met veel verschillende tarieven niet te ingewikkeld?	De tarieven hebben we terug gebracht naar 2 tarieven voor de eerste 3 uur.
Kan bij het raadsvoorstel de Excel berekeningen inzake de verwachte opbrengsten toegevoegd worden?	De Excel berekening kan niet als bijlage toegevoegd worden in Ibabs. Deze is in te zien bij de griffie.
Is het technisch en juridisch mogelijk dat inwoners van de gemeente de eerste 1,5 uur gratis kunnen parkeren?	Voor juridische toetsing eerste 1,5 uur gratis parkeren zie verderop in deze oplegnotitie.
Gaat er in de omgeving Spoorbuurt (n)iets veranderen? Gaarne toelichten.	De omgeving Spoorbuurt is met de smalle straten niet goed ingericht om verkeer te verwerken, dan alleen dat van de bewoners. Hierdoor is destijds besloten om de buurt af te sluiten middels beweegbare palen. Dit wijzigt niet met het raadsvoorstel.
Mist scenario waar leefbaarheid vergroot en parkeerdruk verlaag wordt.	Dit is het scenario met verkorte tijden parkeerschijfzone woonstraten en betaald parkeren op de parkeerterreinen en wordt toegelicht in het raadsvoorstel.
Graag toelichten waarom de handhaving goed geregeld kan worden met maar 1 extra boa.	Zie antwoord op vraag 16 van de raadsvragen van Ons Belang.
Graag meer onderbouwing van de financiën.	In het raadsvoorstel en bijlage wordt meer toelichting gegeven op de verwachte inkomsten en uitgaven.

Verschil meting 2021 en 2024

Uit de onderstaande tabel komt naar voren dat de parkeerdruk in 2024 op een aantal parkeerterreinen lager is t.o.v. 2021 (geel gemarkeerd) en op een aantal parkeerterreinen hoger (groen gemarkeerd). Wat wel opvallend is, is het feit dat er in 2024 op alle parkeerterreinen minder bezoekers van buiten de gemeente hebben geparkeerd. Dit is dan ook hoofdzakelijk de oorzaak dat de opbrengsten van betaald parkeren in het raadsvoorstel lager uitvallen dan in het concept raadsvoorstel, wat in de technische commissie besproken is. Daarnaast zijn de jaarlijkse kosten in 2024 ook hoger omdat het betaald parkeren gehandhaafd wordt met een scanauto.

	Parkeerdruk in %				bezoekers zonder ontheffing in %				inwoners zonder ontheffing in %				opbrengst en kosten	
	door de weeks		zaterdag		door de weeks		zaterdag		door de weeks		zaterdag			
Gebied / parkeerterrein	2021	2024	2021	2024	2021	2024	2021	2024	2021	2024	2021	2024	2021	2024
Parkeerterrein Baanstraat	67	47	85	49	37	15	45	21	7	5	9	16	€ 82.110	€ 21.905
Parkeerterrein Singelweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 96.876	€ 80.701
Parkeerterrein Amvo	44	65	81	85	53	32	55	44	32	32	34	42	€ 224.537	€ 206.001
Parkeerterrein Slobbeland	79	61	94	83	66	33	63	48	22	20	26	27	€ 308.595	€ 172.309
Parkeerterrein Tase	13	21	51	57	57	10	59	28	30	7	28	22	€ 62.835	€ 18.791
Parkeerterrein RKAV	38	30	60	63	51	15	56	35	49	14	44	28	€ 122.325	€ 36.805
Parkeerterrein P1-Marinapark	74	70	76	70	63	46	76	53	37	25	28	17	€ 113.930	€ 78.467
Parkeerterrein P2-Marinapark	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 102.960	€ 80.645
											totaal opbrengst parkeren:		€ 1.114.168	€ 695.624
											opbrengst naheffingsaanslagen:		€ 39.000	€ 39.000
											totale inkomsten:		€ 1.153.168	€ 734.624
											jaarlasten eenmalige kosten:		€ 26.700	€ 10.800
											jaarlijkse kosten:		€ 205.000	€ 261.000,00
											TOTAAL:		€ 921.468	€ 462.824

Parkeerterreinen Singelweg en P2-Marinapark parkeerdruk niet meegenomen omdat hier in 2021 geen meting heeft plaats gevonden

Juridische toets eerste 1,5 uur gratis parkeren inwoners

©ev 2020

In het raadsvoorstel is opgenomen dat de inwoners van Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis kunnen parkeren. Dit wordt in het voorstel geregeld middels een lijst met kentekens via de RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer). Dit is juridisch getoetst of dit mogelijk is in het kader van gelijkheid van parkeerbelasting en de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming).

Externe juridische adviseurs geven aan dat in het kader van gelijkheid van parkeerbelasting het zeer moeilijk te onderbouwen is om inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te laten parkeren en wordt daardoor ook afgeraden. Wat betreft de AVG zijn ze van mening dat het zonder toestemming opnemen van kentekens (weliswaar zonder persoonsgegevens) in een parkeersysteem niet mogelijk is. Wanneer we als gemeente willen dat de inwoners de eerste 1,5 uur gratis kunnen parkeren, is dat dan ook alleen mogelijk middels vergunningen.

Aangepaste maatregelen eerste 1,5 uur gratis parkeren inwoners
Naar aanleiding van de juridische toets moet er een ander systeem gekozen worden om de inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te kunnen laten parkeren. Dit dient via een parkeervergunning geregeld worden.

Inwoners kunnen dan via de website van de gemeente digitaal een vergunning aanvragen. Deze wordt dan vervolgens digitaal verstrekt. Bij controle kan men dan digitaal zien dat men een vergunning heeft en de eerste 1,5 uur gratis kan parkeren. In de periode dat inwoners een digitale vergunning aanvragen zal er eenmalig extra personele inzet nodig zijn om de aanvragen te controleren. Ingeschat wordt dat dit voor een periode van 6 maanden 1 fte is. De kosten hiervoor bedragen ongeveer € 40.000,-.

©ev 2020