

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 13 februari 2024

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

**16 2024_B&W_00083 Beantwoording raadsvragen VVD, hardrijden en
asociaal gedrag in woonwijken**

Samenstelling:

Aanwezig:

J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; M. Smit, wethouder; T. Jongman, wethouder; B. Harmsma, wethouder; M. Scheringa, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

De VVD-fractie stelt vragen over hard rijden en sociaal rijgedrag in woonwijken.

Vervolg

1. Heeft de gemeente recente gegevens of rapportages over incidenten waarbij sociaal rijgedrag heeft plaatsgevonden in woonwijken? Zo ja, kunt u deze met ons delen?

We hebben geen gegevens over (sociaal) rijgedrag.

2. Welke maatregelen zijn er momenteel genomen om hard rijden en sociaal rijgedrag in woonwijken tegen te gaan?

In alle bebouwde kommen geldt met uitzondering van een aantal ontsluitingswegen (50 km/h) een maximumsnelheid van 30 km/h. De wegen en straten zijn zoveel mogelijk ingericht conform de daarvoor geldende richtlijnen. Het door fysieke maatregelen afdwingen van die maximumsnelheid is echter lang niet altijd mogelijk omdat er rekening moet worden gehouden met de omgeving, verschillende modaliteiten en bijvoorbeeld buslijnen en hulpdiensten.

Bij meldingen over hardrijden wordt op basis van beschikbare data geanalyseerd in hoeverre er sprake is van structurele snelheidsovertredingen en of hier uitgebreider onderzoek noodzakelijk is. Vervolgens wordt er bepaald of er maatregelen noodzakelijk zijn. Een maatregel die we als gemeente inzetten ten behoeve van gedragsbeïnvloeding is het plaatsen van de zogenaamde matrixborden, waarop de rijsnelheid wordt aangegeven. Bij structurele problemen kunnen extra snelheidsremmende maatregelen worden genomen. We proberen dit zoveel mogelijk te combineren met wegonderhoud.

3. Is het college bereid om de inzet van handhavingsmiddelen te evalueren en indien nodig aan te passen om adequaat op te treden tegen sociaal rijgedrag binnen woonwijken?

Het college is altijd bereid om de inzet van handhavingsmiddelen te evalueren als daar een noodzaak ligt. Op dit moment is er nog geen noodzaak om het proces of de inzet van handhavingsmiddelen te evalueren.

4. Hoe verloopt de samenwerking met de politie met betrekking tot het aanpakken van verkeersovertredingen en asociaal rijgedrag in woonwijken?

De gemeente en politie staan in goede samenwerking met betrekking tot de aanpak van verkeersovertredingen en gedrag. Er is hiervoor een structureel overleg, het verkeersoverleg in het bijzijn van politie, VVN en gemeente.

5. Overweegt het college om aanvullende maatregelen te nemen, zoals het instellen van snelheidsbeperkingen of plaatsen van verkeersremmende maatregelen, om de veiligheid in woonwijken te verbeteren?

Bij groot onderhoud aan wegen en straten wordt er gekeken naar mogelijkheden om in combinatie daarmee eventuele noodzakelijk snelheidsremmende maatregelen aan te brengen. Dit doen we altijd in overleg met de omwonenden. In nieuwbouwsituaties wordt de infrastructuur ontworpen op een maximumsnelheid van 30 km/h.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen VVD inzake hardrijden en asociaal gedrag in woonwijken vast.

Bijlagen

1. 20240123 - Schriftelijke vragen VVD - Inzake hard rijden en asociaal rijgedrag in woonwijken .pdf

College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE, Steenwijk



22 januari 2024

Betreft: Schriftelijke vragen VVD over inzake hard rijden en asociaal rijgedrag in woonwijken

Namens de VVD-fractie van de gemeente Steenwijkerland wil ik uw aandacht vragen voor een zorgwekkende kwestie die ons via signalen uit de samenleving heeft bereikt. Het betreft het toenemende probleem van hard rijden en asociaal rijgedrag in woonwijken, wat kan leiden tot gevaarlijke situaties voor de bewoners en overige weggebruikers.

Om een beter inzicht te verkrijgen in de aard en ernst van dit probleem en om te kijken naar mogelijke oplossingen, stellen wij u de volgende schriftelijke vragen:

1. Heeft de gemeente recente gegevens of rapportages over incidenten waarbij asociaal rijgedrag heeft plaatsgevonden in woonwijken? Zo ja, kunt u deze met ons delen?
2. Welke maatregelen zijn er momenteel genomen om hard rijden en asociaal rijgedrag in woonwijken tegen te gaan?
3. In hoeverre is er sprake van handhaving van verkeersregels in woonwijken, en welke middelen worden hiervoor ingezet?
4. Is het college bereid om de inzet van handhavingsmiddelen te evalueren en indien nodig aan te passen om adequaat op te treden tegen asociaal rijgedrag binnen woonwijken?
5. Hoe verloopt de samenwerking met de politie met betrekking tot het aanpakken van verkeersovertredingen en asociaal rijgedrag in woonwijken?
6. Overweegt het college om aanvullende maatregelen te nemen, zoals het instellen van snelheidsbeperkingen of het plaatsen van verkeersremmende maatregelen, om de veiligheid in woonwijken te verbeteren?

Wij zien uit naar uw spoedige en uitvoerige reactie op onze vragen. Het waarborgen van de verkeersveiligheid in woonwijken heeft onze prioriteit, en wij kijken uit naar een constructieve samenwerking om dit doel te bereiken.

Met vriendelijke groet,

Jeroen van Duijvenvoorde
Raadslid VVD

