



oangenomen

A4

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op 6 juli 2023,

Amendement 'Ook vanuit onze kernen moet de stad Oss bereikbaar blijven'

Amendement op het raadsvoorstel "Koersnota Mobiliteit"

Toelichting

In dit raadsvoorstel wordt duidelijk gemaakt dat er de komende jaren een verandering plaats gaat vinden in de gemeente Oss als het gaat om mobiliteit. Dat er in en rondom de binnenstad minder ruimte komt voor onder andere de auto is dan te volgen. Echter behandelt de Koersnota mobiliteit op een aantal punten onze Osse kernen op dezelfde manier als onze binnenstad. Het is een illusie om er vanuit te gaan dat inwoners van de kernen alle voorzieningen in de buurt hebben. Vanuit de kernen moeten inwoners voor veel zaken richting de stad Oss, omdat daar nu eenmaal meer voorzieningen te vinden zijn. In een aantal passages van de koersnota wordt het beeld geschetst alsof iedere inwoner van de gemeente Oss met de fiets of te voet naar voorzieningen moet gaan. Dat is in de praktijk nooit mogelijk. Dit amendement geeft daar meer duidelijkheid in. Met dit amendement wordt duidelijk gemaakt dat deze voorzieningen prima vriendelijker mogen worden voor fietsers en voetgangers maar ook altijd bereikbaar moeten blijven met de auto.

Besluit:

Om in de vast te stellen "Koersnota Mobiliteit" de volgende passages te vervangen:

Op pagina 12 de volgende passage:

Toegankelijk en bereikbaar voor iedereen

De gemeente wil basisvoorzieningen voor iedereen toegankelijk en bereikbaar maken en houden door deze zoveel mogelijk binnen loop- en fietsafstand (<15 min) te faciliteren. De gemeente wil ervoor zorgen dat een basisvoorziening voor openbaar vervoer beschikbaar is voor iedereen.

Te vervangen door:

Toegankelijk en bereikbaar voor iedereen

De gemeente wil basisvoorzieningen voor iedereen toegankelijk en bereikbaar maken en houden door deze zoveel mogelijk binnen loop- en fietsafstand (<15 min) te faciliteren. Voorzieningen die niet voor iedereen binnen loop- en fietsafstand zijn, bijvoorbeeld voor inwoners uit de kernen, blijven bereikbaar met de auto. De gemeente wil ervoor zorgen dat een basisvoorziening voor openbaar vervoer beschikbaar is voor iedereen.

Op pagina 26 de volgende passage:

Verder wordt de directe omgeving van het 'kloppende hart' zo aantrekkelijk mogelijk gemaakt. En daarmee wordt de dominantie van de auto in en om het 'kloppend hart' teruggebracht ten gunste van de fiets en met name de voetganger. Het 'kloppend hart' is er voor en door de mensen die in de omgeving wonen.

Te vervangen door:

Verder wordt de directe omgeving van het 'kloppende hart' zo aantrekkelijk mogelijk gemaakt. Deze 'kloppende harten' zijn goed bereikbaar per fiets of te voet voor omwonenden. Voor inwoners die deze kloppende harten bezoeken vanuit andere wijken of vanuit de kernen blijven ze bereikbaar met de auto.

Op pagina 27 de volgende passage:

Het 'kloppend hart' zal er anders uitzien in een van de dorpen dan in de bestaande stad Oss. Anders in Ruwaard dan in de Schadewijk. De overeenkomst is dat met het concentreren van de voorzieningen en diensten de sociale cohesie kan worden versterkt. En dat de mobiliteitsvraag sterk kan worden beperkt. Het 'kloppend hart' is een interessant concept dat de gemeente integraal kan oppakken in de Omgevingsvisie. Dan is er betere afstemming mogelijk tussen de verschillende gemeentelijke disciplines.

Te vervangen door:

Het 'kloppend hart' zal er anders uitzien in een van de kernen dan in de bestaande stad Oss. Anders in Ruwaard dan in de Schadewijk. De overeenkomst is dat met het concentreren van de voorzieningen en diensten de sociale cohesie kan worden versterkt. Voor de stad en de wijken betekent dit dat inwoners gemakkelijker de 'kloppende harten' kunnen bereiken te voet en met de fiets. Voor de kernen betekent dit dat een aantal voorzieningen dichtbij gerealiseerd zijn maar er voor andere voorzieningen naar een ander 'kloppend hart' gereden moet worden. Gezien de afstanden zal de auto daar een passende plek in blijven houden. Het 'kloppend hart' is een interessant concept dat de gemeente integraal kan oppakken in de Omgevingsvisie. Dan is er betere afstemming mogelijk tussen de verschillende gemeentelijke disciplines.

Op pagina 28 de volgende passage:

Maar de bestaande harten zijn niet voor elke inwoner van Oss op loopafstand te bereiken. Dit geldt vooral voor de wijken in het noorden van Oss en het zuiden van Berghem. De gemeente wil daarom het aantal locaties waar een 'kloppend hart' ontwikkeld wordt uitbreiden. De wijze waarop voor die gebieden de nabijheid van voorzieningen kan worden versterkt vraagt om verdere uitwerking binnen een integrale ruimtelijke afweging

Te vervangen door:

Maar de bestaande harten zijn niet voor elke inwoner van Oss op loopafstand te bereiken. Dit geldt vooral voor de wijken in het noorden van Oss en het zuiden van Berghem. Ook kan het zijn dat inwoners juist bij een ander 'kloppend hart' hun boodschappen willen doen en inwoners uit de kernen komen ook naar de kloppende harten in de stad. Om die reden moeten de huidige kloppende harten goed bereikbaar blijven voor alle soorten mobiliteit.

Namens VVD Oss

Steffan Vos

